

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 12/2017

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za opatrenia pri uskutočňovaní stavby „ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod., - I. etapa“ v Hornom Milochove - vybudovanie novej vyhovujúcej pozemnej komunikácie pre ťažké mechanizmy slúžiace účelom stavby, úprava cestnej premávky na existujúcej komunikácii svetelným dopravným značením, označenie a zabezpečenie staveniska podľa zákona, eliminovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie.

**Text:**

Občania v časti petície adresovanej ministerstvu žiadajú stavbu označiť na viditeľnom mieste informačnou tabuľou a o zabezpečenie staveniska podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a podmienok na uskutočnenie stavby určených v stavebnom povolení.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 109

**Dátum doručenia:** 11.12.2017

**Dátum vybavenia:** 26.01.2018

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:**

K požiadavke občanov o viditeľné zabezpečenie staveniska a umiestnenie informačnej tabule uvádzame, že v rámci líniovej stavby, na ktorú je v tomto prípade vydaných vyše 100 stavebných povolení od viacerých stavebných úradov, je problematické umiestniť ku každému stavenisku, na ktoré vydal stavebný úrad stavebné povolenie, informačnú tabuľu. Avšak Železnice Slovenskej republiky (ďalej len („ŽSR“)), ako investor a stavebník má na jednotlivých staveniskách, na ktorých prebiehajú stavebné práce, tabule s informáciou o zákaze vstupu osôb na stavenisko a podľa potreby sú staveniská aj vyznačené kolíkmi. Stavebník zároveň preverí označenie stavenísk, na ktorých prebiehajú stavebné práce a ešte doplní tabule s informáciou o zákaze vstupu osôb na stavenisko a podľa potreby aj doznačí. Označenie stavby v zmysle stavebného zákona a stavebných povolení bezodkladne naprávi v príslušnej miere, vhodnej pre líniovú stavbu.

Čo sa týka časti petície adresovanej ŽSR, Okresnému úradu Považská Bystrica, Mestskému úradu Považská Bystrica a Trenčianskemu samosprávnemu kraju (ďalej len „TSK“) vo veci požiadavky vybudovania novej vyhovujúcej pozemnej komunikácie pre účely stavby uvádzame, že vlastníkom a správcom v súčasnosti využívanej cesty III/1983 je TSK, resp. Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja. Zhotoviteľ stavby nie je výlučným subjektom, ktorý predmetnú komunikáciu užíva a ani nie je zodpovedný za jej technický stav. Ide o jedinú možnú prístupovú komunikáciu z hľadiska zabezpečenia stavebných postupov a tým aj splnenia časového a vecného plnenia diela ako celku.

Počas prípravy stavby a realizačnej dokumentácie boli hľadané aj iné prístupové komunikácie, avšak vzhľadom na reálne možnosti sa nenašli žiadne vhodnejšie cestné komunikácie, ktorými by bolo možné zabezpečiť dopravu na stavenisko. Skutočnosť, že pozemná komunikácia, resp. technický stav

jej podložia (zistený zhotoviteľom stavby), príp. šírkové usporiadanie nezodpovedá parametrom pre pozemné komunikácie III. triedy, nebola záležitosťou sledovania a overovania zo strany spracovateľa projektovej dokumentácie, ani zhotoviteľa stavby. K projektovej dokumentácii vrátane plánu organizácie výstavby sa vyjadrovali všetky orgány. Všetci zainteresovaní sa vyjadrovali k stavbe ako celku aj v rámci územného konania, ktoré predstavuje verejnú záležitosť s právom vyjadrenia sa každej právnickej, resp. fyzickej osoby. Rovnako došlo k posúdeniu vplyvov stavby na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Na základe záverečnej správy bol vybraný najvhodnejší variant trasovania novej železničnej trate. To znamená, že stavba bola posúdená a schválená i z hľadiska environmentálnych požiadaviek a Ministerstvo životného prostredia SR vydalo k tomuto procesu rozhodnutie, v ktorom sa stanovili podmienky realizácie stavby.

Vo vzťahu k zmluvným povinnostiam Zhotoviteľa stavby sú zavedené opatrenia na zamedzenie prašnosti, ako pravidelné čistenie komunikácií zametacou kefou, staveniskové a príľahlé komunikácie sú pravidelne kropené zariadením v ich vlastnej réžii. Kropenie je vykonávané denne, pričom v čase odvozov vyťaženého materiálu na skládku a počas zvýšeného pohybu mechanizmov je toto kropenie vykonávané intenzívnejšie tak, aby komunikácia bola vždy riadne udržiavaná. Čo sa týka domov a pozemnej komunikácie, zhotoviteľ v rámci Zmluvy o dielo má stanovenú povinnosť vykonať pasportizáciu budov, ktorých sa môžu dotknúť činnosti počas výstavby, medzi iným napríklad aj zvýšená premávka v danej oblasti. Pasportizácia bola vykonaná, zadokumentovaná a nachádza sa na stavebnom úrade v Považskej Bystrici. Prípadné následné opravy poškodených častí budov alebo iné úpravy, ktorých vyhodnotenie nastane práve na základe vykonanej pasportizácie, budú riešené v rámci zmluvných ustanovení medzi objednávateľom a zhotoviteľom. Po ukončení celej stavby bude vybudovaná nová komunikácia z Púchova do Považskej Bystrice v mieste súčasného telesa železničnej trate. Všetky tieto obmedzenia zhotoviteľ komunikuje, navrhuje a odsúhlasuje s dopravnou políciou a správcom komunikácie. Vo vzťahu k realizácii výstavby boli všetky pracovné stroje použité na pracovisku premerané na hlučnosť. Pri žiadnom zo strojov neboli prekročené stanovené limity hlučnosti.

Na záver je potrebné uviesť, že ŽSR, rovnako aj Zhotoviteľ stavby nemôžu zodpovedať za stav všetkých verejných komunikácií. Definitívne používanie prístupových komunikácií počas realizácie stavby si zabezpečuje Zhotoviteľ stavby a správcovia komunikácii udeľujú súhlas s ich používaním. V súčasnosti sa vykonáva oprava cesty, jej čistenie a prijímajú sa všetky opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov, pričom sa reaguje na všetky podnety obyvateľov a ich zástupcov. Všetky poškodenia spôsobené staveniskovou dopravou sa monitorujú a prípadné poškodenia budú odstránené v plnom rozsahu. Ako sme však už uviedli, vzhľadom na aktuálne jestvujúcu situáciu cestných komunikácií v uvedenej lokalite a vzhľadom na reálne možnosti, v záujmovej oblasti sa žiadne iné cestné komunikácie pre zabezpečenie prístupu k stavebnému objektu tunela Milochovej nenachádzajú, a teda sa nedá iným spôsobom, než po uvedenej ceste, zabezpečiť doprava. Po ukončení stavby a odstránení existujúcej železnice, sa v jej pôvodnej osi bude realizovať nová cestná komunikácia, ktorá prinesie do danej lokality skvalitnenie podmienok života. Odstránením železnice sa eliminuje hluk a prašnosť čo v konečnom dôsledku prinesie obyvateľom viacero výhod a skvalitnenie podmienok na bývanie.