

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 11/2022

Vybvavateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia proti plánovanej zmene grafikou vlakovej dopravy, ktorou sa od decembra 2022 plánuje zrušiť zastavovanie väčšiny rýchlíkov v železničnej stanici Nové Mesto nad Váhom

Text: Občania žiadajú o zmenu navrhovaného Grafikonu vlakovej dopravy 2022/2023 Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., aby sa nezrušilo zastavovanie rýchlíkov č. Ex 600, Ex 601, Ex 602, Ex 603, Ex 604, Ex 605, Ex 606, Ex 607, Ex 608, Ex 609, Ex 610, Ex 611, Ex 612, Ex 613, Ex 620, Ex 621, Ex 622, Ex 623, Ex 624, Ex 625, Ex 626, Ex 11761, Ex 15621, Ex 17627, Ex 17628, Ex 17630 na trati 120, trasa Bratislava – Žilina – Košice a späť v železničnej stanici Nové Mesto nad Váhom.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 3 242

Dátum doručenia: 23.08.2022

Dátum vybavenia: 09.09.2022

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia: Nové rozloženie vlakov v celej sieti ŽSR vyplynulo zo strategického dokumentu Plán dopravnej obslužnosti, ktorého cieľom je systémové nastavenie liniek po celom Slovensku. Uvedené sa uskutočňuje v spolupráci s Ministerstvom financií SR, pretože úlohou je nastaviť taký systém verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možnosti štátneho rozpočtu. Plán dopravnej obslužnosti vychádza z doterajších poznatkov európskych krajín a opiera sa aj o potrebu verejnosti zrýchliť dopravu a skrátiť celkový cestovný čas. Vlakovú dopravu treba ponúkať tam, kde je vyšší počet prepravovaných cestujúcich, a autobusovú dopravu tam, kde je tento počet nižší. Len takto je možné čo najefektívnejšie využiť verejné zdroje určené pre osobnú dopravu. V opačnom prípade bude Slovensko pokračovať v trende rušenia autobusov a vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku.

Každá trať sa hodnotí z hľadiska demografie, dlhodobej využiteľnosti, dostupnosti železničných staníc a zastávok, intenzity autobusovej dopravy, perspektívnosti, efektívnosti spojov, ich vzájomnej prípojovosti, ako aj následnej dlhodobej stratégie investícií vrátane vlakových súprav a vozňov.

Tam, kde mobilita stúpa, sa obidve ministerstvá snažia zefektívniť vynaložené zdroje a pridávať ďalšie spoje tak, aby sa vlaková súprava a jej personál využívali rovnomerne počas celého dňa a negenerovali sa zbytočné čakania a neproduktívne náklady.

Podľa nového GVD bude mať Nové Mesto nad Váhom rýchlíky každú hodinu pre obidva smery. Pravidelne sa budú striedať dve linky. V prvom prípade ide o rýchlíky idúce na úseku Bratislava – Žilina, zastavujúce vo všetkých rýchlíkových staniciach, ako tomu bolo doposiaľ. Tu nedôjde k žiadnej zmene oproti súčasnosti. Druhá ponuka bude pre Nové Mesto nad Váhom linka REX medzi Bratislavou a Trenčínom. Tieto vlaky budú tiež zastavovať vo všetkých rýchlíkových staniciach a **bude ich viac ako je tomu dnes**. Tieto vlaky budú mať prípoj a prestup v Trenčíne na podstatne rýchlejšie expresy, ktoré budú jazdiť na úseku Bratislava – Košice.

Zjednodušene povedané. V prvom prípade sa nič nemení a v druhom bude potrebný jeden prestup v Trenčíne. Navyše, súčasná ponuka rýchlikov bude po novom v úseku Bratislava - Trenčín počas pracovných dní výrazne rozšírená aj do okrajových časov dňa a zároveň aj na víkendy.

Ako príklad uvádzame nasledovné:

- pracovné dni: prvý rýchlik z Bratislavy smer Trenčín pôjde po novom 4:56 (dnes 5:13), večer idú dnes len do 20:13 každú hodinu a potom až o 22:13. V novom režime pôjde od 4:56 až do 22:57 rýchlik každú hodinu.
- víkend: prvý rýchlik z Bratislavy pôjde po novom 4:56 (dnes 6:13), celý deň dnes vlaky jazdia v 2 hodinovom intervale a posledný ide 22:13 (9 vlakov). V novom režime pôjde od 4:56 až do 22:57 rýchlik každú hodinu (19 vlakov).

Porovnanie rýchlosti cestovania na 4 príkladoch

Dnes	Od budúceho GVD
Nové Mesto nad Váhom 7:19 - Košice 12:03 (celkom 4:44)	Nové Mesto nad Váhom 08:07 – Košice 15:52 (celkom 4:45 tzn. len o 1 minútu dlhšie vrátane prestupu v Trenčíne)
Nové Mesto nad Váhom 15:19 - Košice 20:03 (celkom 4:44)	Nové Mesto nad Váhom 16:07 – Košice 20:52 (celkom 4:45 tzn. len o 1 minútu dlhšie vrátane prestupu v Trenčíne)
Košice 07:57 – Nové Mesto nad Váhom 12:39 (celkom 4:42)	Košice 07:08 – Nové Mesto nad Váhom 12:52 (celkom 4:44 tzn. len o 2 minúty dlhšie vrátane prestupu v Trenčíne)
Košice 15:57 – Nové Mesto nad Váhom 20:39 (celkom 4:42)	Košice 15:08 – Nové Mesto nad Váhom 19:52 (celkom 4:44 tzn. len o 2 minúty dlhšie vrátane prestupu v Trenčíne)

Pre Nové Mesto nad Váhom sa preto cestovanie ako také takmer nijako nezmení, ale medzi Bratislavou a Košicami sa výrazne cestovanie ako také zrýchli (až o 25 minút), tzn. nosná časť cestujúcich bude mať významné zlepšenie.

Dnes	Od budúceho GVD
Bratislava 06:13 – Košice 12:03 (celkom 5:50)	Bratislava 07:27 – Košice 12:52 (celkom 5:25)
Košice 07:57 – Bratislava 13:47 (celkom 5:50)	Košice 07:08 – Bratislava 12:33 (celkom 5:25)

Uvedený návrh je ešte predmetom aktuálne prebiehajúcich rokovaní s Útvárom hodnoty za peniaze. V prípade, že dôjde k dohode o úprave návrhu cestovného poriadku, bude tento upravený, avšak čo sa týka zmien pre Nové Mesto nad Váhom, vzhľadom na zásadné zvýšenie počtu spojov, ktoré umožňuje práve zmena režimu nastavenia cestovného poriadku, nepredpokladáme, že sa prijme rozhodnutie na návrat do súčasného stavu.