

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 11/2017

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Ťažba andezitu v dobývacích priestoroch Ruskov I. a problém s neúnosným navýšením prejazdu nákladnej dopravy cez obec. Je priamo ohrozená bezpečnosť a zdravie obyvateľov obce Ruskov, v obci je vysoká prašnosť, prekračujú sa povolené limity nákladnej dopravy v obci. Spoločnosť PK Doprastav nedodržiava podmienky, ktoré boli podmienkou na schválenie prevádzky kameňolomu - záverečné stanovisko MŽP SR č. 4058/07-3,5/gn posúdenie vplyvov na ŽP.

Text:

Občania obce Ruskov v časti petície vyslovujú nespokojnosť s neúnosným navýšením prejazdu nákladnej dopravy z kameňolomu cez obec Ruskov v rámci výstavby diaľničného úseku D1 Budimír - Bidovce.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 39

Dátum doručenia: 24.10.2017

Dátum vybavenia: 21.11.2017

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Na stavbu diaľnice D1 Budimír - Bidovce bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie. Po predložení žiadosti stavebníka spolu s predpísanými dokladmi a dokumentáciou pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR (ďalej len „SCDPK“ a „ministerstvo“) začala stavebné konanie na predmetnú stavbu.

Podľa DSP, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou stavebného povolenia bola cesta č. II/576 v návrhu projektu organizácie výstavby uvedená ako predpokladaná rozvozná trasa stavebných materiálov z kameňolomu Ruskov, k trase novobudovanej diaľnice. V rámci stavebného konania od účastníkov konania ako ani od obce Ruskov neboli podané žiadne pripomienky a námietky k uvedenej prístupovej komunikácii z Lomu Ruskov k stavenisku diaľnice D1 Budimír - Bidovce cez obec. Vlastník a správca tejto pozemnej komunikácie Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“) tiež vyjadril súhlas s predmetnou stavbou. Ministerstvo vydalo stavebné povolenie na „Diaľnicu D1 Budimír - Bidovce“ pod č. 02706/2015/SCDPK-12770 zo dňa 03.03.2015 (ďalej len „stavebné povolenie“). Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 14.04.2015.

Stavebník spoločne so zhotoviteľom vypracovali k plánu organizácie výstavby upresnenie prístupových trás s jednotlivými objemami prepravy materiálu z jednotlivých lomov v rámci stavby. Toto následne spolu s KSK, ako vlastníkom a správcou ciest II. a III. tried, prerokoval aj s jednotlivými starostami obcí, ktorých sa prepravné trasy týkali a bolo im prezentované, že preprava kameniva bude realizovaná návesovými vozidlami s nosnosťou 24 ton a to 7 dní v týždni, 12 hodín denne, čo starostovia jednotlivých obcí akceptovali s podmienkou, že opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov prepravy kameniva budú riešené individuálne s jednotlivými zástupcami obcí za účasti zhotoviteľa, investora stavby, správcu ciest a dopravného inšpektorátu.

Na základe toho sa uskutočnilo dňa 07.06.2017 pracovné stretnutie starostu obce Ruskov so zainteresovanými stranami, kde bolo konštatované, že Správa ciest KSK preverila stavebný stav ciest II. a III. tried využívaných ako prepravné trasy kameniva na stavbu, vrátane cesty II/576. Zároveň bolo dohodnuté, že zhotoviteľ zabezpečí odborný návrh a realizáciu podopretia mosta M124 za obcou Ďurkov na zvýšenie jeho zaťažiteľnosti. Toto bolo aj následne splnené, čím sa zvýšila zaťažiteľnosť mosta na bezpečnú prepravu kameniva. Následne po ukončení výstavby diaľnice pripravuje KSK jeho komplexnú rekonštrukciu.

V podmienkach stavebného povolenia na realizáciu stavby v časti III. bod 8 ministerstvo stanovilo stavebníkovi povinnosť uhradiť všetky prípadné škody spôsobené na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie stavby a v časti III. bod 9 uviedlo, že počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti. Ministerstvo podľa svojich zistení konštatuje, že predmetná podmienka stavebného povolenia je dodržiavaná, a to čistením a kropením ciest. SCDPK napriek tomu vyzve stavebníka na zabezpečenie ešte dôslednejšieho dodržiavania tejto podmienky.

Ďalej uvádzame, že zhotoviteľ stavby Skanska SK, a. s., zabezpečila pred začiatkom prepravy pasportizáciu všetkých ciest jednotlivých prepravných trás a po ukončení prepravy vyhodnotí poškodenie ciest s vlastníkmi príp. správcami komunikácií s následným uvedením ciest do pôvodného stavu.

Ďalšou možnosťou, ako zmierniť dopad prepravy materiálu z Lomu Ruskov, nielen na stavbu diaľnice, ale aj na iné stavby, je zníženie rýchlosti v obci pre nákladné vozidlá. Starosta obce Ruskov je oprávnený zasláť podnet na príslušný cestný správny orgán (Okresný úrad Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií), ktorý je oprávnený určením dopravných značiek a dopravných zariadení so súhlasom dopravného inšpektorátu (Okresné riaditeľstvo PZ SR - Okresný dopravný inšpektorát Košice - okolie) a po prerokovaní s obcou príp. aj správcom komunikácie (Správa ciest KSK) znížiť rýchlosť. Zároveň je možné v prípade nadmerného znečistenia pozemnej komunikácie podať Okresnému úradu Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podnet na výkon štátneho odborného dozoru a tento orgán môže operatívne konať a zjednať nápravu, príp. uložiť aj sankciu.