

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 10/2021

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za začatie výstavby a predovšetkým dokončenie 2. etapy rýchlostnej cesty R4 a následne až k hranici s Poľskom.

Text: Občania Prešovského a Košického kraja žiadajú vládu SR, aby neodkladne začala s výstavbou 2. etapy rýchlostnej cesty R4 - severný obchvat mesta Prešov a následne až k hranici s Poľskom.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 4323

Dátum doručenia: 12.05.2021

Dátum vybavenia: 04.06.2021

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Príprava stavby Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat, II. etapa prebieha v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., (ďalej len „NDS“). Na predmetnú stavbu bola vypracovaná dokumentácia na stavebné povolenie na plný profil rýchlostnej cesty a dokumentácia na ponuku. Do konca júna 2021 by mal byť daný úsek posúdený Útvárom hodnoty za peniaze, Ministerstva financií SR (ďalej len „ÚHZP“), ktorý si vyžiadaval zaktualizovať dopravný model a Analýzu nákladov a výnosov. Po ukončení majetkovoprávneho usporiadania pozemkov a skompletizovaní všetkých potrebných podkladov bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat, II. etapa.

NDS v súčasnosti zabezpečuje prípravu súťažných podkladov pre vyhlásenie verejného obstarávania (ďalej len „VO“) na výber zhotoviteľa stavebných prác predmetného úseku. Spustenie verejného obstarávania je mierne posunuté z dôvodu precíznej prípravy pre zabezpečenie kvalitného zhotoviteľa stavby. Skutočný termín začiatku verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat, II. etapa bude stanovený po potvrdení ekonomickej efektívnosti investície a odsúhlasení zo strany ÚHZP. Po ukončení verejného obstarávania a podpísaní zmluvy o dielo s vybraným úspešným uchádzačom bude možné začať realizáciu II. etapy severného obchvatu mesta Prešov s predpokladanou lehotou výstavby 4 roky a 4 mesiace.

Vláda SR na rokovaní dňa 16. 09. 2020 schválila pre rezort dopravy zásadný dokument - Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, v ktorom sa nachádza aj Zoznam investičných priorít. Na jeho základe sa bude riadiť príprava, výstavba aj údržba cestnej infraštruktúry nasledujúce desaťročie.

Zoznam investičných priorít bol pripravovaný spolu s ÚHZP, pričom jeho analytici pri posudzovaní jednotlivých projektov brali do úvahy kritériá ako dopravná intenzita, spoločenská priorita, teda aký vplyv bude mať dokončený projekt na nezamestnanosť, a tiež pomer nákladov a prínosov.

Ministerstvo následne spracovalo časový a finančný harmonogram prípravy a výstavby prioritných projektov cestnej infraštruktúry, ktorý bol predložený ÚHZP. Po ukončení vzájomných rokovaní, bol Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry (ďalej len „harmonogram“) predložený na rokovanie vlády SR, ktorá ho dňa 12.05.2021 vzala na vedomie.

V ďalšej príprave a realizácii jednotlivých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest, a teda aj úsekov rýchlostnej cesty R4 sa bude pokračovať na základe tohto harmonogramu a taktiež v súlade s limitmi výdavkov rozpočtovanými na tento účel v rámci rozpočtu ministerstva na príslušný rozpočtový rok.

Úsek rýchlostnej cesty R4 Prešov - severný obchvat, II. etapa bol v harmonograme zaradený medzi „stavby vo VO a pred VO“ s vyčlenenými finančnými prostriedkami zo štátneho rozpočtu už od roku 2021. Taktiež sa v predmetnom harmonograme nachádza úsek R4 Lipníky - Kapušany, ktorý sa umiestnil na 5. mieste medzi projektami v návrhu priorit vo výstavbe cestnej infraštruktúry, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 567/2020 dňa 16.09.2020.

V súčasnosti ministerstvo analyzuje možnosť realizácie ďalších úsekov rýchlostnej cesty R4 využitím modelu verejno-súkromného partnerstva (PPP).