

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 10/2020

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za obnovenie žel. dopravy na trase Poprad - Tatry - Plaveč - Lipany vo verejnom záujme, za vytvorenie spojov na trase Poprad - Tatry - Plaveč - Lipany a Poprad - Plaveč - Krynica a za rekonštrukciu železničnej stanice v Starej Ľubovni.

**Text:** Občania okresu Stará Ľubovňa žiadajú obnovu železničnej dopravy na trase Poprad - Tatry - Plaveč - Lipany, vytvorenie nových spojov na trase Poprad - Tatry - Plaveč - Lipany a Poprad - Plaveč - Krynica a rekonštrukciu železničnej stanice v Starej Ľubovni.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 4299

**Dátum doručenia:** 12.06.2020

**Dátum vybavenia:** 16.07.2020

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

## **Zdôvodnenie vybavenia:**

Na úvod si dovoľujeme uviesť, že o posilnenie dopravy a predĺženie trás existujúcich osobných vlakov, bolo požadované miestnou samosprávou na úsek Stará Ľubovňa - Plaveč, ako aj na Plaveč - Lipany. Rezort dopravy viackrát vyhodnocoval tieto úseky a z hľadiska potenciálu stále nevidí efektívnosť zavedenia železničnej osobnej dopravy, ako náhradu za autobusovú dopravu. Mobilita a demografia tohto regiónu je totiž veľmi nízka, čo vyjadruje aj početnosť autobusových spojov na daných linkách. Aktuálne sa už niekoľko rokov na úsek Stará Ľubovňa - Plaveč zabezpečuje len tzv. vysokoškolská frekvencia, keď je jeden spoj vedený do Plavča v piatok a jeden spoj z Plavča v nedeľu. Výhodou tohto regiónu, je ale používanie moderných súprav radu 840, ktoré svojou kvalitou a funkčnosťou sú podobného typu ako tatranské električky.

V zmysle dopravnej politiky deklarovanej štátom a tiež Európskou úniou, má železničná doprava významné a nezastupiteľné miesto vzhľadom na to, že je ekologicky najvýhodnejšia a najlepšie napĺňa potrebu ponúknuť občanom bezpečnú a environmentálne najvhodnejšiu dopravu. Na druhej strane obmedzené zdroje finančných prostriedkov veľmi presne vymedzujú maximálny objem vlakových kilometrov, ktoré možno použiť na zabezpečenie obslužnosti územia Slovenska železničnou miestnou osobnou dopravou. Tento objem železničných výkonov musí byť použitý čo najhospodárnejšie. To znamená, že železničná osobná doprava (ako veľmi výkonný, ale súčasne i veľmi drahý prepravný systém) sa musí sústrediť na obsluhu mohutných dopravných prúdov, ktoré jediné sú schopné využiť ju s dostatočnou mierou efektívnosti. Aj preto prichádza k zahusťovaniu dopravy v okolí väčších aglomerácií, kde si cestujúci začali uvedomovať výhody takéhoto cestovania pred individuálnou dopravou.

Sme si vedomí, že zahusťovanie dopravy je nevyhnutným predpokladom na prevzatie úlohy železničnej dopravy ako nosného systému na vybranom území. Týka sa to nielen Prešovského samosprávneho kraja, ale aj ostatných krajov v SR. Napriek uvedenému sa snažíme postupne navyšovať dopravné výkony a zvyšovať kvalitu dopravnej obsluhy na najexponovanejších dopravných reláciách, ako sa nám to podarilo napríklad v posledných rokoch v okolí Bratislavy, Trnavy, Žiliny, Prešova či Košíc, pričom v prípade dostupnosti verejných zdrojov sme pripravení rozširovať ponuku vlakov aj v iných regiónoch.

Na doplnenie uvádzame, že na traťovom úseku Poprad - Stará Ľubovňa - Plaveč - smer Poľská republika sú v letnej turistickej sezóne 2020 (rovnako ako to bolo v sezóne 2019) vedené 2 páry sezónnych turistických vlakov na linke Poprad - Tatry - Muszyna, ktoré sú vedené v zmysle objednávky ministerstva a ako novinka sezónny vlak začal od 04. 07. 2020 premávať aj z Prešova.

Budova železničnej stanice v Starej Ľubovni bola postavená v roku 1966. V rokoch 2005 - 2018 bolo vykonaných viacero rekonštrukčných a opravných prác: rekonštrukcia osvetlenia vo vestibule, vymaľovanie z dôvodu zatekania, prevedené prelepenie strešnej krytiny (vestibulová časť, služobná časť a prístrešok po celej dĺžke, montáž a osadenie termokábllov do dažďových zvodov a žľabov), každé 2 - 3 roky sa realizuje maľovanie verejných WC z dôvodu periodického znehodnotenia stien vandalmi, vymenené okná a dvere v služobnej prevádzkovej časti dopravnej kancelárie, zrušenie vykurovania na tuhé palivo - vykurovanie sa realizuje cez novú kotolňu, z dôvodu zatekania bola realizovaná oprava strešnej krytiny nad reštauračnou časťou a pod. Bežná údržba železničnej stanice sa vykonáva priebežne podľa potreby. Veľkým problémom sú vandali, ktorí aj po úpravách zo strany Železníc SR, opätovne priestory devastujú. O týchto postupných rekonštrukčných prácach sa uvažuje aj do budúcnosti a stanica bude zahrnutá do investičného plánu.

Záverom si dovoľujeme ubezpečiť, že snahou ministerstva je zabezpečenie kvalitnej vlakovej dopravnej obsluhy na všetkých traťových úsekoch, kde to má opodstatnenie. Pri svojom úsilí sme však limitovaní rozsahom dopravných výkonov, finančnými možnosťami, ktoré sú z logických príčin značne obmedzené.