

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 10/2019

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za napojenie na diaľnicu D3.

**Text:**

Občania obcí Skalité, Čierne a Svrčinovec žiadajú o vybudovanie napojenia cesty I. triedy v obci Skalité na diaľnicu D3 v smere na Slovensko.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 1183

**Dátum doručenia:** 11.06.2019

**Dátum vybavenia:** 11.07.2019

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:**

Zabezpečenie prípravy a realizácie jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest je v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., (ďalej len „NDS“). V súčasnosti je v obci Skalité vybudovaná neúplná diaľničná križovatka s napojením diaľnice D3 na cestu I. triedy č. I/12 v smere zo Žiliny do Poľska. Dostavba predmetnej križovatky, v rámci ktorej sa zrealizuje aj chýbajúce pripojenie diaľnice D3 na cestu I/12 v smere do Žiliny, je plánovaná v rámci realizácie 2. profilu diaľnice D3 v úseku Skalité – štátna hranica SR/PR.

NDS zabezpečila v roku 2015 vypracovanie štúdie realizovateľnosti na stavbu Diaľnica D3 Žilina, Strážov – štátna hranica SR/PR, ktorej predmetom bolo porovnanie a vyhodnotenie celého diaľničného ťahu diaľnice D3 v celom úseku od Žiliny po štátnu hranicu s Poľskom v dvoch nákladovo výnosových analýzach (CBA). V rámci štúdie realizovateľnosti bola preverená realizovateľnosť a účelnosť celého diaľničného ťahu D3 s dôrazom na posúdenie a vyhodnotenie variantných riešení jednotlivých úsekov diaľničného ťahu po technickej, ekonomickej a environmentálnej stránke formou multikriteriálneho hodnotenia (MCA). Výsledky tohto posúdenia stanovili a odporúčali najvhodnejšie riešenie trasy na ťahu diaľnice D3 v úseku Žilina, Strážov – štátna hranica SR/PR, s ohľadom na technicko-ekonomické kritériá, vplyv stavby na životné prostredie, ako aj na požiadavky dotknutých orgánov a organizácií.

Diaľnica D3 bola kapacitne posúdená v dvojpruhovom aj štvorpruhovom šírkovom usporiadaní. Šírkové usporiadanie v polovičnom profile bude vo výhľadovom období pre úsek Svrčinovec – Skalité – hranica SR/PR vzhľadom na nižšie súčasné, ako aj budúce dopravné zaťaženie podľa dopravnej prognózy kapacitne vyhovovať a v súčasnosti by výstavba 2. profilu diaľnice D3 v predmetnom úseku nebola ekonomicky efektívna.

Pri prípadnom dobudovaní len samotného výjazdu v smere na Žilinu by bolo potrebné vybudovať aj ďalší stavebný objekt - most 202-01, v rámci ktorého by sa doprava dostala na niveletu súčasného prevádzkovaného polovičného profilu diaľnice D3, kde by sa následne muselo zrealizovať pripojenie do jazdného pásu cez budúci stredný deliaci pás (dĺžka cca 300 m). Vybudovanie pripojenia na diaľnicu D3 ešte pred týmto mostom by vzhľadom na existujúci terén nespĺňalo podmienky Slovenských technických noriem. Pripojenie diaľnice D3 na cestu I/12 v smere do Žiliny podľa týchto riešení bez

dobudovania plného profilu diaľnice D3 by však vzhľadom na nízke intenzity dopravy nebolo tak využívané, aby bolo možné potvrdiť opodstatnenosť takejto investície.

Termíny realizácie stavby D3 Skalité – štátna hranica SR/PR, 2. profil budú závisieť aj od postupu prípravy projektovej dokumentácie, majetkovoprávneho vysporiadania a vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení.

Začiatok realizácie predmetnej stavby bude stanovený až po potvrdení ekonomickej efektívnosti investície a po zohľadnení možností zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na výstavbu.