

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 10/2018

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia vyjadrujúca nespokojnosť so zvýšenou hlučnosťou z prevádzky železničnej dráhy spôsobenou výstražným zvukovým znamením vlakov, ako sprievodným javom po zmene dopravného režimu po modernizácii železničnej trate v Trenčíne v časti najmä medzi nžkm 124,455 až nžkm 127,168.

**Text:**

Občania žiadajú o vykonanie meraní hluku výstražného zvukového znamenia všetkých prepravcov, resp. všetkých typov vlakov v danom úseku, navrhnuť opatrenia na zníženie hlučnosti z výstražného zvukového znamenia, zjednotiť pravidlá, aj formou úpravy právnych predpisov pre používanie výstražného zvukového znamenia a zriadiť kontaktnú linku za účelom možnosti okamžitého nahlásenia použitia neprimeraného výstražného zvukového znamenia prechádzajúcich.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 658

**Dátum doručenia:** 20.09.2018

**Dátum vybavenia:** 29.10.2018

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:**

Útvar vedúceho hygienika rezortu (ďalej len „ÚVHR“) ako orgán štátneho dozoru na úseku ochrany, podpory a rozvoja verejného zdravia v zariadeniach a organizáciách spadajúcich do pôsobnosti rezortu ako aj právnických a fyzických osôb, ktoré v nich vykonávajú podnikateľskú činnosť v rozsahu určenom zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa problematikou neprimeraného používania zvukových znamení prechádzajúcich vlakov v okolí Trenčína v súčasnej dobe zaoberal už v rámci šetrenia dvoch podnetov občanov v traťových úsekoch Opatová - Trenčín a Trenčín - Sihoť, a to obrátením sa na Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), ako prevádzkovateľa železničnej trate v okolí Mesta Trenčín.

Podľa platnej legislatívy sa návestidlo umiestňuje pred nebezpečnými priecestiami na určenú vzdialenosť podľa technickej normy a pred miesta na traťových úsekoch, kde nie je dostatočný priestor na pobyt osôb pohybujúcich sa na trati počas chodu vlaku (neprehľadný úsek), najmä pred tunelmi, mostmi, zárezmi, kde nie je zabezpečený schodný a manipulačný priestor.

V prípade traťového úseku Opatová - Trenčín sú tieto návesti osadené v neprehľadných úsekoch, konkrétne v žkm 125,027 a 126,250. Ide o priestor s dvomi protichodnými oblúkmi a medzi protihlukovými stenami. Navyše rušňovodič, ktorý spozoruje pohyb osôb v blízkosti koľaje alebo priamo v koľajisku, je povinný použiť zvukové výstražné znamenie. Moderné vlakové súpravy sa po zrekonštruovanej železničnej trati pohybujú pomerne nehlučne rýchlosťou až 160 km/hod., a preto je nevyhnutné z hľadiska ochrany osôb, aby tieto osoby boli o blížiacom vlaku vyrozumené pískaním hnacieho koľajového vozidla.

V úseku železničnej trate Opatová – Trenčín boli dňa 13.07.2018 vykonané merania a objektivizácia hluku v životnom prostredí. Výsledkom bol Protokol o meraní č. 008-ZA-2018, ktorý vyhotovil dňa 19.07.2018 Výskumný a vývojový ústavom železníc, (ďalej len „protokol“), ktorý je k dispozícii na ŽSR Bratislava. Podľa predmetného protokolu bolo meranie hluku vo vonkajšom prostredí vykonané v meracích miestach:

Žkm 123,902 (zodpovedá Železničnej stanici Trenčín): 85,6 dB

Žkm 124,337 (zodpovedá Železničnej stanici Trenčín): 112,6 dB

Žkm 125,027 (zodpovedá lokalite Trenčín – Sihotť): 80,6 dB

Žkm 126,250 (zodpovedá lokalite Trenčín – Sihotť): 101,6 dB.

Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z. (ďalej len „vyhláška č. 549/2007 Z. z.“) v § 1 ods. 3, písm. c) uvádza, že sa nevzťahuje na hluk na plochách dopravného vybavenia územia. Podľa bodu 1.4 prílohy vyhlášky č. 549/2007 Z. z. prípustné hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 prílohy sa nevzťahujú na hluk zariadení, ktoré sú v prevádzke iba výnimočne, napríklad výstražná zvuková signalizácia. Prípustná hodnota určujúcej veličiny týchto zariadení je v miestach a v čase možného pobytu ľudí 118 dB. Z uvedeného vyplýva, že výsledky vykonaného merania preukázali, že prípustná hodnota hluku 118 dB v miestach merania nebola prekročená, a preto opatrenia zo strany ÚVHR nie sú zdôvodniteľné, môžu byť len dobrovoľné zo strany prepravcov.

V danej problematike ďalej ŽSR vykonali dňa 08.08.2018 miestne šetrenie s týmito závermi:

1. Návesť 147, „Pískajte!“, je umiestnená v smere trate Trenčín – Trenčianska Teplá je v km 124,337 a 125,027.
2. V km 124,337 je trvalo obmedzená traťová rýchlosť na 100 km/hod. a súčasne je tam opakovaná návesť 147, „Pískajte!“, pretože v zmysle bodu 20, Prílohy č. 8 predpisu ŽSR Z 10 je predchádzajúca návesť umiestnená priamo pri hlavnej koľaji v Železničnej stanici Trenčín. Uvedený kilometer sa nachádza v obytnej zóne.
3. V km 125,027 je trvalo obmedzená traťová rýchlosť na 140km/hod., v tomto mieste nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor a ani miesto odstúpenia. Umiestnenie návesti v km 125,027 na vzdialenosť 600 m je opodstatnené a táto návesť sa nachádza mimo obytnú zónu a vo väčšej vzdialenosti ako 300 m od obytnej zóny.

Z uvedeného miestneho šetrenia vyplynul návrh umiestniť výstražný kolík len jeden, a to iba na vzdialenosť 300 m. Vzhľadom na priestorové usporiadanie by sa týmto opatrením posunul pôvodný výstražný kolík asi o 100 m od hustejšie obývanej zóny a jeden, osadený priamo v stanici (pre prechodiacie vlaky) by sa zrušil. Na túto úpravu bola už schválená výnimka z predpisu ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky infraštruktúry, Prílohy č. 8, bodov 19 a 20 pod číslom 3-2018-O230. V zmysle uvedeného dňa 20.09.2018 zaslalo Oblastné riaditeľstvo Žilina návrh na zmenu do tabuliek traťových pomerov číslo 125A pre trať Bratislava - Púchov. Po vydaní tejto zmeny bude návesť 147, „Pískajte!“, z km 124,337 preložená do km 124,254, t. j. bližšie k výpravnej budove Železničnej stanice Trenčín a ďalej od obytnej zóny. Až následne bude možné zhodnotiť prípadné zníženie hlukovej záťaže v obytnej zóne.

Zriadenie kontaktnej linky na ŽSR ministerstvo nepovažuje za adekvátnu požiadavku, nakoľko ani okamžité oznámenie nevyrieši situáciu, prečo bola návesť „Pozor!“ dávaná. Rušňovodiči vlakov majú totiž povinnosť dávať návesť „Pozor!“ v ktoromkoľvek čase aj na varovanie osôb v koľajisku všeobecne, teda občanov, ktorí nelegálne prechádzajú v tomto mieste cez železničnú trať.