

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 10/2016

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za modernizáciu železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate: Výhybňa Paludza – Liptovský Hrádok, vrátane výstavby mosta cez rieku Váh z ul. Belopotockého v L. Mikuláši.

Text:

Občania žiadajú kontinuálne pokračovať v modernizácii železničnej trate v úseku od Výhybne Paludza pri Dechtároch - Liptovský Hrádok a v investičných aktivitách plánovanej modernizácii železničnej trate Žilina - Košice v súlade s územným rozhodnutím o umiestnení stavby Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad – Tatry vydaným Mestom Liptovský Mikuláš.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 1 159

Dátum doručenia: 19.08.2016

Dátum vybavenia: 22.09.2016

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Železnice SR pokračujú v modernizácii trate Žilina – Košice, v úseku Výhybňa Paludza – Liptovský Hrádok v súlade s Územným rozhodnutím o umiestnení predmetnej stavby, zn. ÚRaSP 2008/05770-Ta 1 zo dňa 31.12.2008.

Ukončila sa aktualizácia štúdie realizovateľnosti (ŠR) v úseku Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr. SR/UA. Ministerstvom DVRR SR bola ŠR schválená dňa 01.02.2016. ŠR vo väčšom rozsahu potvrdila už vyprojektované trasy a v niektorých prípadoch poukázala na nutnosť prepracovania projektovej dokumentácie. Na základe schválenia ŠR sa môže pokračovať v projektovej príprave, zabezpečení stavebných povolení a následne sa môže pristúpiť k výberu zhotoviteľa stavby a k samotnej realizácii stavby. Stavba na úseku Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) je rozdelená na 5 etáp takto:

1. etapa Poprad – Lučivná,
2. etapa Lučivná - Štrba,
3. etapa Štrba – Východná,
4. etapa Východná - Liptovský Hrádok,
5. etapa Liptovský Hrádok – Paludza.

Výsledky ŠR potvrdili doteraz projektované riešenie modernizácie železničnej trate pre etapy č. 1 a 5 čo znamená, že sa najskôr bude realizovať úsek Poprad – Lučivná a úsek Liptovský Hrádok – Paludza. Pre uvedené etapy sa v súčasnosti zabezpečuje projektová príprava za účelom získania stavebných povolení a následne sa pristúpi k výberu zhotoviteľa stavby a k samotnej realizácii stavby. Zahájenie realizácie oboch stavieb sa predpokladá najskôr v roku 2017.

Železnice SR v súčasnosti pripravujú podklady k novému komplexnému posúdeniu predmetnej stavby z hľadiska jej vplyvov na životné prostredie, v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Nakoľko financovanie modernizácie predmetného úseku trate sa plánuje prevažne z finančných prostriedkov EÚ v rámci Operačného programu integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, táto požiadavka pre Železnice SR nepriamo vyplynula z posúdenia uvedenej ŠR v úseku Žilina - Košice, ktorú posudzovali i zástupcovia EK a JASPERS. Nové komplexné posúdenie predmetnej stavby z hľadiska jej vplyvov na životné prostredie môže so sebou priniesť aj zmeny v aktuálne platnom územnom rozhodnutí.