

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 09/2022

Vybvavateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia Združenia miest a obcí Hnileckého regiónu proti plánovanej zmene grafikonu vlakovej dopravy, ktorou sa od decembra 2022 plánuje zrušiť zastavovanie väčšiny rýchlíkov v železničnej stanici Margecany

Text: Občania žiadajú o zachovanie zastavovania rýchlíkov č. R 600, R 601, R 602, R 603, R 604, R 605, R 606, R 607, R 608, R 609, R 610, R 611, R 612, R 613, R 614, R 615 na trase Bratislava - Košice a medzinárodných rýchlíkov EN442 a EN443 na trase Praha - Košice, v železničnej stanici Margecany v novom grafikone vlakovej dopravy 2022/2023 (ďalej len „GVD“).

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 11 037

Dátum doručenia: 08.08.2022

Dátum vybavenia: 19.09.2022

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia: Nové rozloženie vlakov v celej sieti Železníc Slovenskej republiky vyplynulo zo strategického dokumentu Plán dopravnej obslužnosti (ďalej len „PDO“), ktorého cieľom je systémové nastavenie liniek po celom Slovensku. Uvedené sa uskutočňuje v spolupráci s Ministerstvom financií SR (ďalej len „MF SR“), pretože úlohou PDO je nastaviť taký systém verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možností štátneho rozpočtu. PDO vychádza z doterajších poznatkov európskych krajín a opiera sa aj o potrebu verejnosti zrýchliť dopravu a skrátiť celkový cestovný čas. Vlakovú dopravu treba ponúkať tam, kde je vyšší počet prepravovaných cestujúcich a autobusovú dopravu tam, kde je tento počet nižší. Len takto je možné čo najefektívnejšie využiť verejné zdroje určené pre osobnú dopravu. V opačnom prípade bude Slovensko pokračovať v trende rušenia vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku.

Témy uvedené v petícii boli súčasťou parciálnych grafikonových porád. Aktuálne sa vyhodnocujú stanoviská k jednotlivým témam. Každá trať sa hodnotila z hľadiska demografie, dlhodobej využiteľnosti, dostupnosti železničných staníc a zastávok, intenzity autobusovej dopravy, perspektívnosti, efektívnosti spojov, ich vzájomnej prípojovosti, ako aj následnej dlhodobej stratégie investícií, vrátane vlakových súprav a vozňov. Veľkým pozitívom nového riešenia sú pravidelné odchody vlakov z jednotlivých staníc a zastávok, rozloženie vlakov aj do okrajových častí dňa, a najmä skrátenie cestovného času smerom do Košíc a Spišskej Novej Vsi, s dôrazom na regionálnu dopravu a väčší počet vlakov v regióne. To umožní práve vyššia efektívnosť vo využití daných vlakových súprav, nepreplňovanie určitých vlakov len na krátky úsek a ich celkové zrýchlenie.

Zároveň ministerstvo na základe spomínaných parciálnych porád a po preverení technických možností železničnej stanice Košice, v ktorej budú celý rok prebiehať rozsiahle výlukové práce, umožní zastavovanie medzinárodných rýchlíkov EN442 a EN443 na trase Košice – Praha a posilových piatkových a nedeľných rýchlíkov.

Ako reakciu na predložené argumenty pri prerokovaní petície uvádzame nasledovné porovnanie rýchlosti cestovania na príkladoch 3 ranných a 3 poobedňajších vlakov:

Dnes	Od budúceho GVD 2022/2023
Gelnica 5:38 - Košice 6:41 (celkom 1:03, vrátane prestupu v Margecanoch)	Gelnica 5:42 - Košice 6:33 (celkom 51 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)
Gelnica 6:28 - Košice 7:29 (celkom 1:01, vrátane prestupu v Margecanoch)	Gelnica 6:42 - Košice 7:33 (celkom 51 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)
Gelnica 7:37 - Košice 8:41 (celkom 1:04, vrátane prestupu v Margecanoch)	Gelnica 7:42 - Košice 8:40 (celkom 58 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)
Gelnica 14:25 - Košice 15:43 (celkom 1:18, vrátane prestupu v Margecanoch)	Gelnica 14:42 - Košice 15:33 (celkom 51 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)
Gelnica 15:21 - Košice 16:03 (celkom 0:42, vrátane prestupu v Margecanoch na R605)	Gelnica 15:42 - Košice 16:33 (celkom 51 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)
Po 16 hod nie je vedený vlak z Gelnice, ten je vedený až o 17:33 - Košice 18:51 (celkom 1:18, vrátane prestupu v Margecanoch)	Gelnica 16:42 - Košice 17:33 (celkom 51 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)
Košice 5:57 - Gelnica 7:07 (celkom 1:10, vrátane prestupu v Margecanoch z R602)	Košice 5:27 - Gelnica 6:18 (celkom 51 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)
Košice 7:17 - Gelnica 8:20 (celkom 1:03, vrátane prestupu v Margecanoch na REX1780)	Košice 6:27 - Gelnica 7:18 (celkom 51 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)
Ďalší vlak s prípojom na Gelnicu ide až Košice 9:17 - Gelnica 10:20 (celkom 1:03, vrátane prestupu v Margecanoch)	Košice 7:27 - Gelnica 8:18 (celkom 51 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)
Košice 14:17 - Gelnica 15:24 (celkom 1:17, vrátane prestupu v Margecanoch)	Košice 14:27 - Gelnica 15:18 (celkom 51 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)
Košice 15:17 - Gelnica 16:20 (celkom 1:03, vrátane prestupu v Margecanoch)	Košice 15:27 - Gelnica 16:18 (celkom 51 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)
Košice 16:17 - Gelnica 17:31 (celkom 1:14, vrátane prestupu v Margecanoch)	Košice 16:27 - Gelnica 17:18 (celkom 51 minút, vrátane prestupu v Margecanoch)

Z uvedeného porovnania vidieť, že v súčasnom stave i pri kombinácii vlakov kategórie Os/R/REX je cestovanie na trase Gelnica – Košice dlhšie o 10 a viac minút. Tiež treba poukázať na pravidelný takt a odchod a príchod v určitú hodinu v GVD 2022/2023, ktoré pomôžu cestujúcim lepšie sa orientovať pri plánovaní dochádzky do práce a škôl. Nezhorší sa ani prístup obyvateľov z/do okresného mesta Gelnica, do Hnileckej doliny a z/do obcí na Šarišskej vrchovine ani prístup návštevníkov z/do južnej časti Slovenského raja.

Pre zabezpečenie rýchlej prepravy cestujúcich do/z roboty a škôl bude ponuka týchto vlakov posilnená o vlaky kategórie REX a R, ktoré budú ráno a popoludní zastavovať v Margecanoch, tým nedôjde v nosných úsekoch dňa k predĺženiu cestovania.

Margecany 5:26 – Košice 5:53

Margecany 6:27 – Košice 6:53

Margecany 7:26 – Košice 7:52

Košice 16:08 – Margecany 16:34

Košice 19:08 – Margecany 19:34

V prípade, že dôjde po vyhodnotení všetkých tém k dohode ešte na ďalšiu úpravu návrhu cestovného poriadku, bude tento upravený a finančne vyhodnotený. Dôležitým prvkom bude najmä hodnota verejných financií, ktoré takéto úpravy budú vyžadovať, a závislosť od kladného vyjadrenia MF SR o navýšení rozpočtu pre verejnú dopravu.