

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 09/2020

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za vybudovanie stien na ochranu pred hlukom z diaľnice D1 a zo železnice v meste Svit.

Text: Občania žiadajú, aby v katastri mesta Svit, na všetkých úsekoch, kde hluk z dopravy na D1 a na železnici prekračuje povolené limitné hodnoty, boli vybudované protihlukové steny. Ďalej občania žiadajú, aby vedenie mesta Svit ich požiadavku presadzovalo až do úplného splnenia, a aby správca pozemnej komunikácie (Národná diaľničná spoločnosť, a. s., ďalej len „NDS“) a prevádzkovateľ dráhy (Železnice Slovenskej republiky, ďalej len „ŽSR“) v súlade s § 27 ods. 1 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) bez zbytočného odkladu zabezpečili, aby expozícia obyvateľov mesta Svit a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené príslušným vykonávacím predpisom. Mesto Svit po prerokovaní petície na 15. riadnom zasadnutí Mestského zastupiteľstva mesta Svit dňa 28.05.2020 v postúpení petície žiada, aby ministerstvo zabezpečilo dodatočné opatrenia smerujúce k náprave vo veci obmedzenia hluku z dopravy na D1 a v projekte „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), 1. etapa“, v dotknutých lokalitách mesta Svit (ďalej len „projekt modernizácie železničnej trate“).

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 787

Dátum doručenia: 08.06.2020

Dátum vybavenia: 01.07.2020

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Útvar vedúceho hygienika rezortu (ďalej len „ÚVHR“) realizoval výkon štátneho zdravotného dozoru vo veci obmedzenia hluku z dopravy na D1 už na základe podnetu Základnej organizácie Slovenského zväzu záhradkárov 35-9 Breziny vo Svite zo dňa 21.10.2019 (ďalej len „podávateľ podnetu“), poukazujúceho na nadmerný hluk z diaľnice D1 v úseku Mengusovce – Jánovce v záhradkárskej osade Breziny – Svit, ktorý bol doručený oblastnej hygieničke Žilina. Tento podnet bol na základe vyhodnotenia všetkých dokumentov získaných v priebehu jeho riešenia ukončený a podávateľ podnetu bol o ukončení podnetu oboznámený listom zo dňa 09.12.2019. Uvedený podnet nesmeroval voči hluku zo železničnej dopravy.

Keďže podávateľ podnetu, nebol spokojný so záverom riešenia podnetu, požiadal dňa 17.01.2020 vedúcu hygieničku rezortu o pokračovanie vo výkone štátneho zdravotného dozoru zameraného len na nadmerný hluk z diaľnice D1 v úseku Mengusovce – Jánovce v záhradkárskej osade Breziny – Svit. V rámci obnoveného konania oblastná hygienička Žilina opätovne preskúmala pôvodné podklady a dodatočne získané podklady od NDS - dokument „Diaľnica D1, úsek Mengusovce – Jánovce, obec Svit, Akustické posúdenie s návrhom a optimalizáciou protihlukových opatrení pre obec Svit, protokol č. A17_018 (ďalej len „hluková štúdia“), ktorú spracovala akreditovaná spoločnosť Avekol, spol. s r. o. Predmetom hlukovej štúdie bolo posúdenie vplyvu hluku spôsobeného cestnou premávkou

prevádzkovaného úseku diaľnice D1, úsek Mengusovce – Jánovce na obytné územie mesta Svit a tiež aj na záhradkársku osadu Breziny spolu s návrhom protihlukových opatrení a ich následnou optimalizáciou. Hluková štúdia predikuje akustickú situáciu v hodnotenom území pre rok 2027. Podľa výsledkov meraní a výpočtov uvedených v hlukovej štúdii je diaľnica D1 jedným z dominantných zdrojov hluku, ktorý ovplyvňuje akustickú situáciu v záujmovom území mesta Svit a prispieva k prekročovaniu prípustných hodnôt pre celkový hluk, ale aj pre špecifický hluk len od pozemnej dopravy na D1. V hlukovej štúdii sú spracované návrhy protihlukových opatrení na ochranu celého územia v okolí diaľnice D1 v meste Svit, pričom návrhy protihlukových stien sú vypracované vo viacerých variantoch.

Na základe zistených skutočností oblasťná hygienička Žilina v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. vyzvala NDS listom zo dňa 17.02.2020, aby sa k týmto skutočnostiam vyjadrila, resp. vo výzve požiadala aj o podrobnú informáciu o návrhoch, spôsobe a časovom horizonte riešenia nepriaznivej akustickej situácie v meste Svit vyplývajúcej z prevádzky pozemnej dopravy na diaľnici D1. Spoločnosť NDS bola zároveň opätovne upozornená na povinnosti vyplývajúce z ustanovení § 27 ods. 1 zákona č. 355/2007 Z. z. NDS sa k predmetnej výzve vyjadrila listom zo dňa 09.03.2020. Nakoľko zaslané vyjadrenie neobsahovalo požadované informácie o spôsobe riešenia celkovej hlukovej situácie z dopravy v meste Svit, oblasťná hygienička Žilina listom zo dňa 26.03.2020 upovedomila NDS, ako účastníka konania v súlade s ust. § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov o začatí správneho konania vo veci porušenia povinnosti prevádzkovateľa zdroja hluku. Súčasne bola NDS v súlade s § 55 ods. 1 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. vyzvaná, aby sa v určenej lehote 30 dní odo dňa doručenia výzvy k danej problematike vyjadrila a navrhla konkrétny spôsob a termíny realizácie účinných nápravných opatrení na zníženie hluku z prevádzky D1 v lokalite mesta Svit.

NDS zaslala vyjadrenie listom zo dňa 27.04.2020, v ktorom uviedla, že z výsledkov hlukovej štúdie vyplýva, že v danej lokalite mesta Svit boli prekročené určujúce veličiny hluku vo vonkajšom prostredí, avšak ani pri použití akéhokoľvek typu protihlukovej steny nie je možné celkovú hlukovú záťaž odstrániť. Dôvodom je skutočnosť, že v dotknutom území sa okrem diaľnice D1 vyskytujú i ďalšie zdroje hlukovej záťaže, a to cesta I/18, ktorá je rovnako dominantným zdrojom hluku v danej lokalite a tiež železničná trať č. 180, ktoré nie sú akusticky ošetrené. NDS ďalej uviedla, že aktuálne je mesto Svit zaradené v zásobníku projektov protihlukových opatrení, ale vzhľadom na jeho pozíciu, ovplyvnenú poradovníkom prioritných projektov na výstavbu protihlukových stien, nie je možné predpokladať prípravu podrobnejších stupňov dokumentácie v aktuálnom období (prioritnými lokalitami sú územia, kde diaľnica alebo rýchlostná cesta prechádza priamo prieťahom intravilánu cez husto zastavané územia a počtom zasiahnutých obyvateľov hlukom). Skutočný termín začiatku realizácie stavby protihlukových opatrení pre diaľnicu D1 Mengusovce – Jánovce, obec Svit bude môcť byť stanovený až na základe skutočného postupu prípravy projektovej dokumentácie, majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov, posúdenia stavby na životné prostredie, vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení a po zohľadnení možností zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na prípravu a realizáciu predmetnej stavby protihlukových stien.

Vzhľadom na uvedené, správne konanie vo veci porušenia povinnosti prevádzkovateľa zdroja hluku aj v dôsledku COVID - 19 stále trvá.

Čo sa týka obmedzenia hluku zo železničnej dopravy v rámci projektu modernizácie železničnej trate uvádzame, že v danej veci bolo vydané stavebné povolenie a momentálne je stavba v etape výberu zhotoviteľa. Z tohto vyplýva, že obyvatelia mesta mali dostatok možností na podanie pripomienok ku stavbe (od posudzovanie vplyvov - EIA až po vydanie stavebného povolenia - v každom stupni je účastníkom konania aj "verejnosť"). Vzhľadom na uvedené, sú dodatočné opatrenia na ochranu pred hlukom reálne až po zhotovení stavby, po vyhodnotení účinnosti zrealizovaných opatrení.

Záverom si dovoľujeme uviesť, že v protokole o meraní hluku, ktorým občania argumentujú v petícii je uvedené, že okrem hluku z cestnej a železničnej dopravy sú tam identifikované aj ďalšie významné zdroje, a to konkrétne niektoré výrobné podniky, čo je potrebné riešiť v rámci kompetencií príslušného Regionálneho úradu verejného zdravotníctva.