

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 09/2019

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za obnovenie zastávky vlaku č. 5430 v obci Dolné Naštice a posilnenie spojenia na trase Chynorany – Trenčín a späť.

**Text:**

Občania obce Dolné Naštice žiadajú opätovné obnovenie zastávky vlaku č. 5430 v obci Dolné Naštice a zavedenie min. jedného páru vlakov v oboch smeroch v čase obeda.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 165

**Dátum doručenia:** 03.06.2019

**Dátum vybavenia:** 17.06.2019

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:**

K nezastavovaniu vlaku Os 5430 v obci Dolné Naštice (a na ďalších troch zastávkach) sa pristúpilo od začiatku cestovného poriadku 2018/2019 a to z dôvodu, že prišlo k viacerým zásadnejším zmenám vo vedení a časových polohách vlakov osobnej dopravy. Takt diaľkovej dopravy vlakov kategórie R na trati Bratislava - Žilina - Košice sa zmenil oproti cestovnému poriadku 2017/2018. Vlaky kategórie R zo smeru Bratislava prichádzajú do Trenčína o 9 min neskôr a v opačnom smere odchádzajú na Bratislavu o 9 min skôr. V súvislosti s týmito zmenami došlo aj k pohybe vlakov kategórie REX premávajúcich na trati Bratislava - Prievidza.

Vlak Os 5430 je spojnicou, ktorá tieto systémy prepája, pričom hlavnou prioritou je skutočnosť dodržať prestupné väzby v stanici Trenčín a v stanici Chynorany. Vzhľadom na stav železničnej infraštruktúry na úseku trate Trenčín - Chynorany by to nebolo možné realizovať, keby vlak Os 5430 zastavoval na všetkých zástavkách na trase vlaku. Preto po analýze dopravnej obsluhy s manažérom infraštruktúry sa prehodnotili zastavenia vlaku, koľko a následne, ktoré zástavky je potrebné prechádzať s cieľom zabezpečenia prípojov. Konkrétne ide o zachovanie nadväznosti v stanici Chynorany od vlaku Os 5023 zo smeru Nové Zámky a od vlaku REX 1726 zo smeru Prievidza, v stanici Trenčín požadované prípoje na vlak R 610 na smer Bratislava a na vlak R 713 na smer Žilina.

Pri rozhodovaní sa prihliadalo na využitie jednotlivých zastávok na trase vlaku (minimálny nástup/výstup cestujúcich). Toto riešenie bolo prerokované a odsúhlasené na spoločnom rokovaní s Trenčianskym samosprávnym krajom, kde bolo dohodnuté po uvedených úpravách vlaku Os 5430, že SAD Trenčín na smer Trenčín upraví časovú polohu autobusového spojenia, tak aby bolo možné v stanici Bánovce nad Bebravou prestúpiť z tohto autobusu na vlak Os 5430.

Verejná osobná železničná doprava je limitovaná rozsahom dopravných výkonov, pre každú trať je následne alokovaný určený dopravný výkon (početnosť vlakových spojení). Pridaním ďalších vlakových

spojení na uvedenej trati by znamenalo odobratie vlakových spojení na inej trati, ktorá je v obsaditeľnosti vlakov lepšie využitá.

Snahou ministerstva je zabezpečenie kvalitnej vlakovej dopravnej obsluhy na všetkých traťových úsekoch. Pri svojom úsilí sme však limitovaný rozsahom dopravných výkonov, finančnými možnosťami, ktoré sú z logických príčin značne obmedzené a v neposlednom rade našimi technickými možnosťami infraštruktúry.