

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 08/2022

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za zachovanie osobnej vlakovej dopravy na železničnej trati 174 Tisovec – Brezno v pripravovanom GVD 2022/2023.

Text: Občania v petícii žiadajú o zachovanie osobnej vlakovej dopravy na železničnej trati 174 Tisovec - Brezno a späť aj počas pracovného týždňa, bez pripravovaných obmedzení v pripravovanom GVD 2022/2023 len na sobotu a nedeľu. Ďalej žiadajú na trati 174 aj o zavedenie priamych spojov v úseku Brezno - Jesenské - Brezno a zavedenie denných vlakov v úseku Jesenské - Tisovec 6752, 6726 a 6730.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 3944

Dátum doručenia: 13.07.2022

Dátum vybavenia: 05.08.2022

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Nové rozloženie vlakov na celej sieti Železníc SR vyplynulo zo strategického dokumentu Plán dopravnej obslužnosti, ktorého cieľom je systémové nastavenie liniek po celom Slovensku. Uvedené sa uskutočňuje v spolupráci s Ministerstvom financií SR (ďalej len „MF SR“), pretože úlohou je nastaviť taký systém verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možnosti štátneho rozpočtu. Plán dopravnej obslužnosti vychádza z dobrých poznatkov európskych krajín a opiera sa aj o potrebu verejnosti zrýchliť dopravu a skrátiť celkový cestovný čas a vlakovú dopravu ponúkať tam, kde je vyšší počet prepravovaných cestujúcich a autobusovú dopravu tam, kde je tento počet nižší. Len takto sa čo najefektívnejšie dokážu využiť verejné zdroje určené pre osobnú dopravu. V opačnom prípade bude Slovensko pokračovať v trende rušenia autobusov a vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku.

Každá trať sa hodnotila z pohľadu demografie, dlhodobej využiteľnosti, dostupnosti železničných staníc a zastávok, intenzity autobusovej dopravy, perspektívnosti, efektívnosti spojov, ich vzájomnej prípojovosti, ako aj následnej dlhodobej stratégie investícií, vrátane vlakových súprav a vozňov.

Pre cestovanie na úseku Tisovec - Brezno je pri bežnom pracovnom dni dostatočná autobusová doprava, ktorá má oproti vlakovej ešte aj tú výhodu, že zastávky sú situované priamo v obciach, čím sa skraca cestovanie ako také. Tento región má ale zaujímavý turistický charakter a to je dôvod, prečo počas víkendov rastie počet cestujúcich, čo už dáva predpoklad na vlakovú dopravu. Obdobne sa bude postupne pristupovať aj v iných regiónoch, kde sú dlhodobo odsledované takéto odlišnosti počas týždňa. Naopak tam, kde mobilita stúpa, sa obidve ministerstvá snažia zefektívniť vynaložené zdroje a pridávať ďalšie spoje tak, aby vlaková súprava a jeho personál boli využití rovnomerne počas celého dňa a negenerovali zbytočné čakania a neproduktívne náklady.

Záverom si dovoľujeme uviesť, že uvedený návrh bude ešte predmetom rozsiahlych rokovaní s Vyším územným celkom a Útvarom hodnoty za peniaze. Aj preto aktuálne zbierame podnety od verejnosti a aj samospráv. V prípade, že dôjde k dohode na úpravu návrhu cestovného poriadku, bude tento upravený. Dôležitým prvkom bude ale najmä hodnota verejných financií, ktoré takéto úpravy budú vyžadovať a závislosť na kladnom vyjadrení MF SR pre navýšenie rozpočtu pre verejnú dopravu.