

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 08/2016

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za prestavbu „Diaľnice D1 Bratislava – Trnava so súbežnými kolektormi“ a výstavbu „Križovatky Triblavina“ v súlade s vydanými povoleniami z roku 2013

Text:

Občania žiadajú: 1) realizovať prestavbu diaľnice v súlade s územným rozhodnutím Obvodného úradu Bratislava č. A/2013/415-/HLO zo dňa 26.03.2013, 2) dodržať územný plán Bratislavského samosprávneho kraja (BSK), 3) dodržať stavebné povolenie vydané ministerstvom č. 18662/2012/SCDPK 03904/2013/C212-SCDPK-1482 zo dňa 14.01.2013 na stavbu „Diaľnica D1 Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina“.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 3406

Dátum doručenia: 27.06.2016

Dátum vybavenia: 05.08.2016

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

K požiadavke uvedenej v prvom bode uvádzame, že k zmene koncepčného riešenia rozšírenia diaľnice D1 v úseku Bratislava - Senec a križovatky Triblavina na diaľnici D1 došlo na základe výsledkov vyplývajúcich z profilového kamerového prieskumu dopravy, ktorý sa realizoval na diaľnici D1 a príľahlej cestnej sieti (cesta I/61 Bratislava - Bernolákovo, cesta III/5022 Vajnory - Chorvátsky Grob, časť Čierna voda) v období prvého štvrtroku roku 2015. V zmysle aktualizovaného dopravnokapacitného posúdenia, ktoré bolo vypracované v rámci prípravy dokumentácie pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D1 Bratislava - Senec, rozšírenie na 6-pruh, bol nárast intenzít dopravy taký, že pôvodne navrhované riešenie 6-pruhovej diaľnice D1 vrátane súbežných jednosmerných kolektorov podľa pôvodnej dokumentácie pre územné rozhodnutie z roku 2010, bolo nevyhovujúce. V pôvodnej dokumentácii pre územné rozhodnutie rozšírenia diaľnice D1 v úseku Bratislava - Trnava nebol zohľadnený prírastok dopravy z plánovanej diaľnice D4, nakoľko v tom čase, t. j. v roku 2010 nebol jasný tvar, intenzity dopravy v križovatke na diaľnici D1 Ivanka - sever a ani termín a spôsob realizácie diaľnice D4.

Z uvedeného dôvodu bol vydaný pokyn Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len NDS, a. s), zastaviť projekčné práce na dokumentácii pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D1 Bratislava - Senec, rozšírenie na 6-pruh a navrhnúť také riešenie rekonštrukcie diaľnice D1, najmä v najviac zaťaženom úseku medzi diaľnicou D4 a križovatkou Triblavina, ktoré by zodpovedalo aktuálnym dopravným prognózam. Súčasne bolo potrebné navrhnúť bezpečné napojenie všetkých smerov na diaľnicu D1 v priestore medzi križovatkou D1/D4 Ivanka - sever a križovatkou Triblavina, nakoľko obe križovatky sú navzájom vzdialené len 2,8 km, čo je vzdialenosť, ktorá nevyhovuje STN 73 6102. Z následných analýz a na základe komplexného posúdenia a koordinácie s dopravným riešením súvisiacich úsekov pripravovanej diaľnice D4 Jarovce - Ivanka sever a D4 Ivanka sever - Rača v nadväznosti na úsek D1 Bratislava - Senec predložil projektant dopravné riešenie v 3 variantoch. Zároveň za účasti spracovateľov dokumentácii diaľnice D1 a D4, následných konzultáciách s rakúskou

spol. ASFINAG Viedeň, zástupcom JASPERS Viedeň, VÚD Žilina, VÚD Brno prebehla detailná analýza podkladov vypracovaných pre rozhodnutie o návrhu optimálnej dopravnej koncepcie D1. Keďže križovatka Triblavina, ktorá je aktuálne vo výstavbe, bola súčasťou celého úseku rozširovanej D1, bolo nevyhnutné zohľadniť navrhované zmeny diaľnice D1 aj v technickom riešení objektov križovatky.

Návrh zmeny koncepcie rozšírenia diaľnice D1 v súvislosti s križovatkou Triblavina a jej plánovaným napojením na cestu I/61 a II/502 pozitívne ovplyvní smerovanie dopravy v širšom okolí. Doplnením ďalšej diaľničnej križovatky a jej napojením na okolitú cestnú sieť bude možné optimalizovať smerovanie tranzitnej dopravy na nadradenú dopravnú infraštruktúru a zabezpečiť vylúčenie tranzitu cez intravilán obcí. Výstavba samotných jednosmerných súbežných ciest diaľnice D1 nevyrieši problém obsluhy územia v aglomerácii Bratislavy. Plnohodnotne dokážu územia obslúžiť len križovatky na diaľnici, na ktorých je možné využiť všetky smery. NDS, a. s., v zmysle svojich kompetencií zabezpečuje výstavbu križovatky Triblavina, pripojenie križovatky prostredníctvom mestskej zbernej komunikácie na okolitú cestnú sieť t. j. na cestu I/61 a cestu II/502 má zabezpečovať Bratislavský samosprávny kraj.

K druhej požiadavke uvádzame, že NDS, a. s., v súlade so záväznou časťou Koncepcie územného rozvoja Slovenska rešpektuje paneurópske multimodálne koridory dopravnej siete The Trans-European Transport Network (TEN-T). Podľa §37 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) podkladom pre vydanie územného rozhodnutia sú územné plány obcí a zón. Územný plán VÚC BSK bol spracovaný nad rámec riešenia podrobnosti, takto zaregulovanú prílišnú podrobnosť (6-pruhová diaľnica + kolektory) má určovať podrobnejšia územnoplánovacia dokumentácia (územný plán obce alebo podrobnejšie územný plán zóny). Predmetom územného plánu regiónu má byť iba stanovenie dopravných koridorov a nie samotné podrobné umiestnenie alebo šírková kategorizácia ciest. Navrhované technické riešenie rozšírenia diaľnice D1 v úseku Bratislava - Blatné je v súlade s koridorom pre tento účel územne vymedzenom v súčasnosti platných územnoplánovacích dokumentáciách.

K požiadavke uvedenej v treťom bode uvádzame, že pre križovatku Triblavina bolo vydané právoplatné stavebné povolenie, v zmysle ktorého v súčasnosti zhotoviteľ stavby realizuje stavebné práce. Na stavebných objektoch, ktoré sú dotknuté zmenou dopravného riešenia diaľnice D1 v zmysle skutočností uvedených k 1. bodu, sa nebudú stavebné práce realizovať až do času, pokiaľ nebude právoplatná zmena stavby pred dokončením v zmysle § 68 ods. 1 zákona č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Zmeny niektorých stavebných objektov ktoré vyplynuli zo zmeny koncepcie rozšírenia diaľnice D1 v úseku Bratislava - Triblavina, sú aktuálne predmetom posúdenia podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktoré vykonáva Ministerstvo životného prostredia SR na základe predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. V zmysle tohto oznámenia nedochádza predloženou zmenou navrhovanej činnosti k ovplyvneniu kvality napojenia daného územia na diaľnicu D1 prostredníctvom križovatky Triblavina. Všetky prepojenia na cestnú sieť nižšieho dopravného významu v rámci stavby križovatky Triblavina zostávajú bez zmeny, nakoľko predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je len šírkové usporiadanie jazdných pásov v hlavnej trase diaľnice. Zmena koncepčného riešenia diaľnice D1 ovplyvnila mimoúrovňovú križovatku Triblavina, a to hlavne zmenou riešenia hlavných stavebných objektov, nerealizovaním kolektorových pásov, čo malo dopad na zrušenie mostov na kolektorových pásoch a na súvisiace začiatky vetiev križovatky, ako aj na ďalšie stavebné objekty odvodnenia, kanalizácie, inžinierske siete a ďalšie. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie, ani na zdravie a kvalitu života obyvateľov v okolí diaľnice D1. Navrhovaná zmena je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou a v súlade s platnými STN.

Dopravné pripojenie účelovej komunikácie Triblavinská cesta nie je a ani nebolo predmetom stavby Diaľnica D1 Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina. Tieto dopravné vzťahy sú riešené v rámci stavby D1 Bratislava, Vajnory - Triblavina, ktorá je momentálne v štádiu vypracovania dokumentácie pre stavebné povolenie a prebiehajú rokovania s dotknutými obcami, právnickými a fyzickými osobami.

Štátny stavebný dohľad podľa § 98 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov konštatoval, že nebolo zistené porušenie stavebného zákona v súvislosti s kontrolovanou stavbou Diaľnica D1 Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina. Stavba sa realizuje podľa platných stavebných povolení.