

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 07/2019

**Vybabovateľ petície:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za realizáciu protihlukových opatrení zahrňujúcich urýchlené vybudovanie protihlukovej steny a odhlučnenie mostných objektov na diaľnici D1 v katastri obce Fričovce.

**Text:**

Občania obce Fričovce a jej návštevníci žiadajú o zabezpečenie urýchlenej realizácie protihlukových opatrení zahrňujúcich vybudovanie protihlukovej steny v celom doteraz nerealizovanom úseku a odhlučnenie mostných objektov na diaľnici D1 v katastri obce Fričovce, nakoľko vplyv rastúcej hustoty dopravy pôsobí nepriaznivo na kvalitu života a zdravie občanov.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 587

**Dátum doručenia:** 15.04.2019

**Dátum vybavenia:** 23.05.2019

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:**

Zabezpečenie prípravy a realizácie akýchkoľvek protihlukových opatrení na všetkých úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest je plne v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., (ďalej len „NDS“).

Podnet na nadmerné zaťaženie hlukom v obci Fričovce bol prvýkrát doručený na Útvar vedúceho hygienika rezortu (ďalej len ÚVHR“) v roku 2012. Následná objektivizácia hluku vykonaná v júni 2012 vo vonkajšom prostredí rodinného domu č. 314 potvrdila prekročenie prípustnej hladiny hluku v referenčnom časovom intervale „noc“ o 1,2 dB a vo vnútornom prostredí rodinného domu č. 314 bolo namerané prekročenie o 0,8 dB. Ďalším miestom merania v októbri 2012 bol rodinný dom č. 313, kde vo vonkajšom prostredí prekročenie prípustnej hladiny hluku potvrdené nebolo, vo vnútornom prostredí bolo prekročenie prípustnej hladiny hluku v referenčnom časovom intervale „noc“ o 0,9 dB. NDS bola o zistených prekročeníach zo strany ÚVHR informovaná. V následnej komunikácii, v odpovedi na výzvu Oblastnej hygieničky (ďalej len „OH“) Košice zo dňa 09.04.2013 NDS upozornila na aktuálne vypracovávanie Strategických hlukových máp a Akčných plánov na spravovaných prevádzkovaných diaľniciach a rýchlostných cestách v SR, ktorých súčasťou budú aj kontrolné merania v dotknutých domoch v obci Fričovce.

Dňa 09.04.2014 bolo na oddelenie OH Košice doručené stanovisko NDS k výstupom strategických hlukových máp a akčných plánov, z ktorých vyplynulo, že obec Fričovce sa umiestnila na 72 mieste najviac problémových lokalít v SR. NDS ďalej uviedla, že protihlukové riešenia bude realizovať postupne v poradí, od lokalít najviac hlukom zasiahnutých a tiež v závislosti od finančných prostriedkov vyčlenených v štátnom rozpočte na tento účel. OH Košice listom zo dňa 22.04.2014 sťažovateľov informovala o uvedených skutočnostiach. Listom zo dňa 28.11.2016 starosta obce Fričovce opakovane požiadal o objektivizáciu hluku z D1 pri aktuálnej intenzite dopravy v katastri obce Fričovce. V protokole zo dňa 16.06.2017, predložennom NDS bol vo vonkajšom prostredí rodinného domu č. 314 potvrdený nárast posudzovanej hodnoty hluku v referenčnom časovom intervale „noc“ na hodnotu 4,9 dB. NDS vo vyjadrení zo dňa 29.06.2017 uviedla, že aktuálne zabezpečuje vypracovanie strategických hlukových máp a akčných plánov ochrany pred hlukom pre tretiu etapu, ktorých výstupom bude opätovné posúdenie hluku na spravovaných prevádzkovaných diaľniciach a rýchlostných cestách v SR a zároveň

bude stanovené poradie naliehavosti prípravy protihlukových opatrení, ktoré budú závisieť od dostupných finančných prostriedkov. OH Košice listom zo dňa 27.07.2017 sťažovateľov informovala o uvedených skutočnostiach. Z uvedeného vyplýva, že NDS ako aj Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“) sa danou problematikou zaoberajú, a daný stav nie je ignorovaný.

V súčasnosti NDS v zmysle zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí v znení neskorších predpisov už zabezpečila vypracovanie aktualizácie Strategických hlukových máp a Akčných plánov ochrany pred hlukom pre tretiu etapu. Zhotoviteľ spracoval aj analýzu dotknutého územia obce Fričovce, z ktorej vyplynulo, že rodinné domy v blízkosti diaľnice D1 v obci Fričovce sa nachádzajú v hlukovom pásme 65 až 70 dB. Zhotoviteľ odporučil NDS, že v prípade rozhodnutia o realizácii protihlukových opatrení musí byť vykonaná podrobná hluková štúdia na dopravnú záťaž vo výhľadovom období s následným spresnením parametrov protihlukovej clony. NDS preto zabezpečí v predpokladanom termíne I. polrok 2020 vypracovanie hlukovej štúdie dotknutého územia a podrobnejšiu technicko-ekonomickú analýzu vo forme štúdie realizovateľnosti protihlukových opatrení v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a predpisov, ktorá stanoví konkrétny návrh protihlukových opatrení a preverí možnosti ich aplikácie v dotknutom území.

Aktualizácia Akčných plánov ochrany pred hlukom pre tretiu etapu je odborným podkladom na objektívne stanovenie ďalšieho postupu NDS pri príprave a realizácii protihlukových opatrení v celej sieti diaľnic a rýchlostných ciest, pričom základným kritériom výberu prioritných lokalít pre výstavbu protihlukových stien je počet zasiahnutých obyvateľov trvalo bývajúcich v bytových domoch. V dotknutej lokalite obce Fričovce je počet zasiahnutých obyvateľov rádovo niekoľkonásobne nižší oproti iným lokalitám (napr. Banská Bystrica, Bratislava – Lamač, Jarovce, Mlynská Dolina, Váhovce, Kynek, atď...). Protihlukové opatrenia v obci Fričovce však boli zaradené do zásobníka prioritných úloh a NDS ich bude operatívne riešiť.

Skutočný termín realizácie akýchkoľvek protihlukových opatrení môže byť stanovený až po vypracovaní potrebnej projektovej dokumentácie, majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov, na základe vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení a po zohľadnení možností zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na prípravu a realizáciu predmetnej stavby.

K žiadosti o odhlučnenie mostných objektov na úseku diaľnice D1 Fričovce – Svinia v katastri obce Fričovce na základe stanoviska prevádzkového úseku NDS uvádzame, že NDS si na základe preukázanej zvýšenej hlučnosti na mostných záveroch na tomto úseku diaľnice D1 uplatnila u zhotoviteľa stavby na vzniknuté vady reklamácie v záručnej lehote. Po vzájomnej dohode so zhotoviteľom stavby, ktorým bolo Združenie D1 Fričovce – Doprastav, a. s., je predpokladaný termín odstránenia týchto väd na mostných objektoch v II. polroku 2019.