

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 07/2017

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za rozšírenie protihlukovej steny „D2 Bratislava - Protihluková stena Lamač“.

Text:

Občania žiadajú o predĺženie dĺžky protihlukovej steny, ktorá má byť realizovaná na diaľnici D2 v rámci pripravovanej stavby „D2 Bratislava - Protihluková stena Lamač“ v úseku km 55,080 až v km 57,817 a požadujú, aby začínala už pri výjazde z tunela Sitina, čím by došlo k zlepšeniu kvality života obyvateľov pre celú mestskú časť Lamač.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 66

Dátum doručenia: 04.07.2017

Dátum vybavenia: 31.07.2017

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Príprava stavby „Diaľnica D2 Bratislava - Protihluková stena Lamač“ v súčasnosti prebieha v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len NDS“), ktorá zabezpečila v roku 2015 vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebného zámeru a v roku 2016 vypracovanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“).

Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie vydalo dňa 16.04.2017 Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 1949/2017-1.7/jm, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 24.05.2017, a podľa ktorého sa navrhovaná činnosť uvedená v predložennom Oznámení o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D2 Bratislava - Protihluková stena Lamač bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Dňa 09.06.2017 bol MŽV určený Rozsah hodnotenia č. 1949/2017-1.7/jm pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti Diaľnica D2 Bratislava - Protihluková stena Lamač, na základe ktorého zabezpečí navrhovateľ - NDS vypracovanie správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti. Všetky dostupné informácie a podklady o prebiehajúcom procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a vydané rozhodnutia ako aj Rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti, zverejňovalo MŽP SR na svojom webovom sídle www.enviroportal.sk tak, aby mohla verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby predložiť svoje pripomienky v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v určených termínoch.

Predmetom správy o hodnotení bude posúdenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a variantu, ktorý bol predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D2 Bratislava - Protihluková stena Lamač. Pri vypracovaní správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti bude v zmysle Špecifických podmienok Rozsahu hodnotenia č. 1949/2017-1.7/jm zo dňa 09.06.2017 spracovateľ brať do úvahy všetky relevantné pripomienky, ktoré boli zaslané v rámci správneho konania k určenému rozsahu hodnotenia, v správe

vyhodnotí splnenie alebo nesplnenie podmienok uvedených v stanoviskách k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Taktiež spracovateľ zväží možnosť návrhu modifikovaného variantu, ktorým by sa zlepšili hlukové pomery v prostredí a minimalizoval by sa zásah do cestnej zelene. V prípade, že sa pri vypracovávaní správy o hodnotení vyskytnú nové technologické alebo lokálne varianty na základe nových poznatkov, limitov územia a iných zistení, je možné ich zahrnúť do správy o hodnotení s odôvodnením ich výberu.

Správa o hodnotení vplyvov bude následne predložená na MŽP SR a navrhovateľ - NDS zabezpečí aj verejné prerokovania správy podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Následne sa vypracuje nezávislé odborné posúdenie správy o hodnotení podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, výsledkom ktorého bude odborný posudok a návrh záverečného stanoviska. Podľa § 27 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vydá MŽP SR záverečné stanovisko, v ktorom okrem celkového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti uvedie, či s jej realizáciou súhlasí, alebo nesúhlasí, za akých podmienok s ňou súhlasí, a v ktorom realizačnom variante.

Definitívne rozhodnutie o výslednom variante stavby „Diaľnica D2 Bratislava - Protihluková stena Lamač“ bude známe až po ukončení procesu posudzovania vplyvov stavby podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a po vydaní záverečného stanoviska MŽP SR, ktoré bude záväzným rozhodnutím pre ďalšiu prípravu.

K dnešnému dňu NDS neuvažovala a ani nezabezpečovala hlukovú štúdiu na diaľnici D2 od tunela Sitina po km 55,080. Vzhľadom na pokročilejší stupeň prípravy stavby „Diaľnica D2 Bratislava - Protihluková stena Lamač“ v km 55,080 po cca km 57,817 by nebolo vhodné zabezpečovať oba uvedené úseky súčasne a meniť rozsah stavby, keďže by tým došlo k výraznému spomaleniu procesu zabezpečovania protihlukových opatrení na už pripravovanom úseku v km 55,080 - 57,817.

Na základe vyššie uvedeného je možné predmetný úsek zahrnúť do projektu plánovaného rozšírenia diaľnice D2 na 6-pruh. V rámci projektu rozšírenia diaľnice D2 bude vypracovaná hluková štúdia na úsek diaľnice D2, ktorý je predmetom predloženej petície, a v prípade preukázania prekročených limitov hluku budú navrhnuté primerané protihlukové opatrenia.