

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 07/2016

**Vybabovateľ petície:** Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za riešenie situácie na moste VSS a Slaneckej ceste

**Text:**

Občania žiadajú o bezodkladné a komplexné riešenie nebezpečnej a obmedzujúcej situácie na úseku cesty pre motorové vozidlá v meste Košice od mimoúrovňovej križovatky Nižné Kapustníky – Slanecká po mimoúrovňovú križovatku s Alejovou ulicou v oboch smeroch, ktorej súčasťou je aj „most VSS“, nakoľko v predmetnom úseku dochádza často k dopravným nehodám, škodovým udalostiam, ktoré ochromujú dopravu v značnej časti Košíc.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 1173

**Dátum doručenia:** 07.06.2016

**Dátum vybavenia:** 15.07.2016

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:**

Na riešenie predmetnej problematiky zvolala NDS, a. s. dňa 07.07.2016 pracovné stretnutie v Košiciach za účelom definovania opatrení na zlepšenie dopravnú - bezpečnostnej situácie v rámci zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na rýchlostnej ceste R2 v meste Košice, ktorého sa zúčastnili zástupcovia NDS, a. s., Prezídia policajného zboru SR, Krajského dopravného inšpektorátu Košice, Magistrátu mesta Košice, Hakom, s. r. o. a PT Inžinieringu.

K riešeniu úpravy dopravných predpisov v danom úseku cesty, bolo navrhnuté zníženie rýchlosti od miesta nenormového pripojenia od Alejovej ulice na rýchlostnej ceste R2 v smere na Prešov, súčasne sa navrhol zákaz jazdy nákladných áut nad 12 t v ľavom jazdnom pruhu a vodiaci prach na moste VSS. NDS, a. s. požiadala do 30.09.2016 ministerstvo o určenie použitia dopravného značenia na základe vypracovaného projektu. V projekte bude navrhnutý vodiaci prah na fyzické oddelenie protismerných pruhov. K možnému osadeniu betónových zvodidiel sa bude môcť správca cesty vyjadriť po spracovaní statického posudku mosta, t. j. posúdení jeho únosnosti a šírkového usporiadania dopravných pruhov.

K návrhu o rozšírenie mosta VSS NDS, a. s. vidí problém v potrebe rozšíriť pozemnú komunikáciu v danom priečnom reze, čo značí namiesto rozšírenia existujúceho mosta vybudovať nový samostatný mostný objekt s prihliadnutím na výhľadové intenzity spojené s rozvojom a usporiadaním cestnej siete v danom území, pričom však ide o možné riešenie v dlhodobom časovom horizonte.

K požiadavke efektívneho nastavenia svetelnej križovatky nachádzajúcej sa pod mostom VSS s ohľadom na zjazd z mostu VSS v smere na Maďarsko, okamžité riešenie nie je možné s prihliadnutím na investičnú akciu „Modernizácia električkových tratí v meste Košice“. Po ukončení uvedenej investičnej akcie, by v dlhšom časovom horizonte bolo možné uviesť do

užívania križovatku s dynamickým riadením, kde riadenie prebieha v závislosti od aktuálnej situácie na vstupoch. Poznamenávame však, že cestná svetelná signalizácia nie je v kompetencii ministerstva, ani správcu pozemnej komunikácie, t. j. NDS, a. s.

Pri riešení mimoriadnych situácií, nielen pri nehode, ale aj pri škodovej udalosti a to regulovaním premávky pre plynulejší prejazd nielen v danom úseku, ale aj na ďalších miestach, je asistencia polície zabezpečovaná v zmysle interných služobných predpisov Ministerstva vnútra SR.

Čo sa týka požiadavky na riešenie rozšírenia Slaneckej cesty na plnohodnotnú štvorprúdovú komunikáciu uvádzame, že túto požiadavku možno riešiť len dlhšom časovom horizonte. V súčasnosti prebieha verejné obstarávanie, príprava projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie v rámci rozvoja integrovanej dopravy mesta Košíc.