

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 06/2019

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za obnovu železničnej osobnej dopravy na trati č. 165 Plešivec - Muráň.

**Text:** Občania okresu Revúca žiadajú o obnovu železničnej osobnej dopravy na trati č. 165 Plešivec – Muráň a navrhujú zabezpečiť priame vlakové spojenie okresného mesta Revúca so železničným dopravným uzlom Plešivec.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 2200

**Dátum doručenia:** 12.04.2019

**Dátum vybavenia:** 14.05.2019

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

## **Zdôvodnenie vybavenia:**

Na trati Plešivec – Muráň bola pozastavená verejná železničná osobná doprava k 1. máju 2011, a to z dôvodu veľmi nízkej obsadenosti jednotlivých vlakov a nerentabilnosti trate. V čase prevádzky osobných vlakov na spomínanej trati bola obsluha trate realizovaná 3 párami vlakov, kde najvyššia rýchlosť bola 60 km/h. Železničná osobná doprava je svojou povahou predurčená na sústredenú prepravu hromadných prepravných prúdov, ktorú má vykonávať v čo najpravidelnejšom režime, účelne skordinovanou s jazdami ostatných vlakov, naproti tomu autobusová doprava je predurčená na flexibilnú obsluhu slabších a rozptýlenejších prepravných prúdov.

Z uvedeného dôvodu ministerstvo ako objednávateľ verejnej osobnej železničnej dopravy nie je za nesytemové riešenie vedenia vlakov na trati Plešivec - Muráň, kde je predpoklad, že zvoz a rozvoz z tejto lokality do Plešivca a Muráňa by mali zabezpečovať autobusy. Dopravný výkon v rozsahu približne (ak predpokladáme viesť 3 páry vlakov) 87 000 vlkm ročne by sme museli zobrať tam, kde je doprava efektívnejšia ako na spomínanom úseku. Cieľom ministerstva ako objednávateľa verejnej železničnej osobnej dopravy je po vzore ostatných rozvinutých európskych železníc odstránenie často nesúrodnej a nevyváženej ponuky počas dňa a prechod na linkové vedenie vlakov medzi nosnými sídlami, racionalizácia obehov dráhových vozidiel a v neposlednej miere aj príprava liberalizácie verejnej železničnej dopravy. Udržanie nákladov v limitoch daných rozpočtom verejnej správy, predpokladá v železničnej osobnej doprave okrem iného veľmi dôsledne rešpektovať vymedzený maximálny objem vlakových kilometrov a súčasne redukovať existujúce súběžné spoje s autobusovou dopravou.

Tomuto procesu predchádzalo niekoľko rokovaní na úrovni miestnej správy a samosprávy vrátane zástupcov autobusových dopravcov, kde sa hodnotila reálna potreba cestovania v každom regióne, k čomu napomohla aj analýza Výskumného ústavu dopravného Žilina, a. s., ktorý sumárne hodnotil železničnú i autobusovú dopravu a nastavil základné rámce pre verejnú dopravu ako celok.