

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 06/2016

Vybabovateľ petície: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia občanov obcí regiónu Bielej Oravy

Text:

Občania žiadajú, aby cesta I/78 na území obcí Oravská Polhora, Rabča, Hruštín bola asfaltovaná v plnom profile a v celej dĺžke aj na miestach, ktoré nie sú projektom „Zásobovanie vodou a kanalizácia oravského regiónu, etapa 2“ riešené, a to z dôvodu komplexného riešenia jej zlého technického stavu, ktorý je havarijný a nebezpečný pre všetkých účastníkov cestnej premávky, obyvateľov a návštevníkov regiónu Bielej Oravy.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 3312

Dátum doručenia: 25.05.2016

Dátum vybavenia: 01.07.2016

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Oravská vodárenská spoločnosť realizuje na ceste I/78 eurofondový projekt „Zásobovanie vodou, odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd v regióne Orava“. Jednou z podmienok Slovenskej správy ciest IVSC Žilina na povolenie prác v telese cesty I/78 bola obnova asfaltového krytu vozovky na celú šírku vozovky po ukončení prác. Táto podmienka bola splnená, a všetky úseky, v ktorých bola uložená kanalizácia do cesty I/78 boli vyasfaltované na celú šírku vozovky.

Po ukončení prác na kanalizácii vznikli v obciach Hruštín, Rabča a Oravská Polhora tzv. neopravené medziúseky (medzi opravenými úsekmi po kanalizácii) s pôvodným asfaltovým krytom vozovky. Tento kryt vykazuje závady a deformácie vyplývajúce z veku tohto krytu vozovky. Sumárna výmera neopravených medziúsekov je cca 14.000 m².

Z dlhodobého pohľadu je zrejmé, že počet úsekov nevyhnutných na veľkoplošné opravy ciest I. triedy každoročne pribúda a sú v ňom aj úseky, ktoré sú uvedené v petícii. Postupnosť realizácie opráv jednotlivých úsekov ciest I. triedy vyplýva z ich aktuálneho stavebno-technického stavu, predpokladaných zmien krytu vozovky v čase a to najmä po zimnom období, dopravného významu daného úseku a hlavne od výšky každoročne pridelovaných finančných prostriedkov na bežnú údržbu a opravy ciest I. triedy.

V súčasnosti Slovenská správa ciest ako správca predmetnej komunikácie nevie uviesť presný termín, resp. postupnosť realizácie obnovy krytu vozovky úsekov cesty I/78 uvádzaných v petícii z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov na bežnú údržbu a opravy ciest. V prípade navýšenia finančných prostriedkov na bežnú údržbu a opravy ciest v priebehu roka, bude môcť Slovenská správa ciest pristúpiť k realizácii súvislej obnovy vozovky na predmetných úsekoch cesty I/78.

Na záver uvádzame, že je v záujme ministerstva ako aj Slovenskej správy ciest uvedené tzv. neopravené medzi úseky cesty I/78 vyasfaltovať v plnom profile, t.j. zrealizovať súvislú obnovu krytu vozovky v čo najkratšom čase.