

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 05/2023

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za obnovenie vlakových spojov v Hornej Strede

**Text:** Občania žiadajú ministerstvo aby boli v Hornej Strede obnovené všetky vlakové spoje zrušené v roku 2022 a zároveň žiadajú pridať nový ranný spoj smer Bratislava v čase o 6:30 h, pre študentov a občanov pracujúcich v Trnave a v Bratislave.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 458

**Dátum doručenia:** 27.03.2023

**Dátum vybavenia:** 17.04.2023

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:** Nové rozloženie vlakov v celej sieti ŽSR vyplynulo zo strategického dokumentu Plán dopravnej obslužnosti, ktorého cieľom je systémové nastavenie liniek po celom Slovensku. Uvedené sa uskutočňuje v spolupráci s Ministerstvom financií SR, pretože úlohou je nastaviť taký systém verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možnosti štátneho rozpočtu. Plán dopravnej obslužnosti vychádza z doterajších poznatkov európskych krajín a opiera sa aj o potrebu verejnosti zrýchliť dopravu a skrátiť celkový cestovný čas. Vlakovú dopravu treba ponúkať tam, kde je vyšší počet prepravovaných cestujúcich, a autobusovú dopravu tam, kde je tento počet nižší.

Len takto je možné čo najefektívnejšie využiť verejné zdroje určené pre osobnú dopravu. V opačnom prípade bude Slovensko pokračovať v trende rušenia autobusov a vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku. Každá trať sa hodnotila z hľadiska demografie, dlhodobej využiteľnosti, dostupnosti železničných staníc a zastávok, intenzity autobusovej dopravy, perspektívnosti, efektívnosti spojov, ich vzájomnej prípojovosti, ako aj následnej dlhodobej stratégie investícií vrátane vlakových súprav a vozňov.

Tam, kde mobilita stúpa, sa obidve ministerstvá snažia zefektívniť vynaložené zdroje a pridávať ďalšie spoje tak, aby sa vlaková súprava a jej personál využívali rovnomerne počas celého dňa a negenerovali sa zbytočné čakania a neproduktívne náklady. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti a rozsah zmien nie je možný návrat k stavu CP, ktorý platil do 10. decembra 2022, ako ani navýšenie prípadného počtu vlakov na predmetnom úseku.