

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 05/2020

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za obnovenie vlakového spojenia Prievidza – Nitrianske Pravno.

**Text:** Občania žiadajú o obnovenie vlakového spojenia medzi Prievidzou a Nitrianskym Pravnom, nakoľko považujú dopravné spojenie v predmetnom regióne za nedostačujúce.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 27

**Dátum doručenia:** 03.03.2020

**Dátum vybavenia:** 18.03.2020

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

## **Zdôvodnenie vybavenia:**

Na trati Prievidza - Nitrianske Pravno bola pozastavená verejná železničná osobná doprava od 07. decembra 2012 a to z dôvodu veľmi nízkej obsadenosti jednotlivých vlakov. V čase vedenia osobných vlakov na spomínanej trati bola obsluha trate vedená 7 párami vlakov, kde počet denných cestujúcich bol minimálny. Z uvedeného dôvodu Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“) ako objednávateľ verejnej osobnej železničnej dopravy nie je za nesystémové riešenie vedenia vlakov na úseku trate (11 km) Prievidza - Nitrianske Pravno, kde sa ukázalo, že zvoz a rozvoz z tejto lokality do Prievidze a Nitrianskeho Pravna v dostatočnej miere zabezpečujú autobusy.

Cieľom ministerstva ako objednávateľa verejnej železničnej osobnej dopravy je podľa vzoru ostatných rozvinutých európskych železníc odstránenie často nesúrodej a nevyváženej ponuky počas dňa a prechod na linkové vedenie vlakov medzi nosnými sídlami, racionalizácia obehov dráhových vozidiel a v neposlednej miere aj príprava liberalizácie verejnej železničnej dopravy. Udržanie nákladov v limitoch daných rozpočtom verejnej správy predpokladá v železničnej osobnej doprave okrem iného veľmi dôsledne rešpektovať vymedzený maximálny objem vlakových kilometrov a súčasne redukovať existujúce súbežné spoje s autobusovou dopravou.

Tomuto procesu predchádzalo niekoľko rokovaní na úrovni miestnej správy a samosprávy vrátane zástupcov autobusových dopravcov, na ktorých sa hodnotila reálna potreba cestovania v každom regióne, k čomu pomohla aj analýza Výskumného ústavu dopravného Žilina, a. s., ktorý sumárne hodnotil železničnú i autobusovú dopravu a nastavil základné rámce pre verejnú dopravu ako celok.

Železničná osobná doprava je svojou povahou predurčená na sústredenú prepravu hromadných prepravných prúdov, ktorú má vykonávať v čo najpravidelnejšom režime, účelne skordinovanom s jazdami ostatných vlakov, naproti tomu autobusová doprava je predurčená na flexibilnú obsluhu slabších a rozptýlenejších prepravných prúdov. Sme si vedomí, že zahusťovanie dopravy je nevyhnutným predpokladom na prevzatie úlohy železničnej dopravy ako nosného systému na vybranom území. Týka sa to nielen Trenčianskeho samosprávneho kraja, ale aj ostatných krajov v SR.

Napriek uvedenému sa snažíme postupne navyšovať dopravné výkony a zvyšovať kvalitu dopravnej obsluhy na najexponovanejších dopravných reláciách, ako sa nám to podarilo napríklad v Bratislavskom regióne v priebehu roka 2018 medzi Trnavou a Bratislavou a Sencom a Bratislavou.

Snahou ministerstva je zabezpečenie kvalitnej vlakovej dopravnej obsluhy na všetkých traťových úsekoch, kde to má opodstatnenie. Pri svojom úsilí sme však limitovaní rozsahom dopravných výkonov, finančnými možnosťami, ktoré sú z logických príčin značne obmedzené a v neposlednom rade našimi technickými možnosťami infraštruktúry.