

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 04/2024

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za vybudovanie obojsmerného privádzača (mimoúrovňovej križovatky) na plánovanej rýchlostnej ceste R4 v katastri obce Chmeľov VICHTER

**Text:** Občania v prvom bode žiadajú ministerstvo a Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., (ďalej len „NDS“) o doprojektovanie a následné dobudovanie rýchlostného privádzača v mieste križenia R4 s miestnou komunikáciou Chmeľov – Pušovce, pričom navrhujú, aby NDS zvažila aj premiestnenie plánovaného odpočívadla Giraltovcu na túto časť R4. V druhom bode občania Chmeľova, hlavne časti Chmeľov Podhrabina žiadajú, aby NDS plánovanú trasu cesty R4 posunula, presmerovala severnejšie od obce až úplne k malému borovicovému lesu, ktorý je hneď nad potokom Ladienka.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 372

**Dátum doručenia:** 13.05.2024

**Dátum vybavenia:** 04.06.2024

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:** K prvému bodu uvádzame, že NDS v súčasnosti zabezpečuje prípravu rýchlostnej cesty R4 v trase od štátnej hranice s Poľskom po obec Kapušany pri Prešove. Pre uvedenú rýchlostnú cestu bola vypracovaná štúdia realizovateľnosti (10/2014), pričom križovatka pri križovaní s cestou III/3456 v nej nebola plánovaná a neuvažuje sa s ňou ani v aktuálne spracovávanej aktualizácii štúdie realizovateľnosti. Najbližšou križovatkou na rýchlostnej ceste R4 bude križovatka s cestou I/18 „Lipníky“, vzdialená cca 5 km od odbočky z cesty I/21 na cestu III/3456 obsluhujúcu obce Chmeľov, Pušovce, Čelovce, Proč, Šarišskú Trstennú, Chmeľovec a Podhorany. Prostredníctvom tejto križovatky „Lipníky“ budú mať prístup na R4 všetci obyvatelia priľahlých obcí. Niektoré obce z petície, konkrétne Podhorany, Chmeľovec a aj Šarišská Trstená, sa na rýchlostnú cestu dostanú aj z opačnej strany prostredníctvom ciest III/3456 a II/545 cez križovatku „Kapušany“ (cca 8,5 km pre najvzdialenejšiu obec od Kapušian).

Rýchlostná cesta je nielen v tomto regióne potrebná prioritne kvôli vylúčeniu tranzitnej nákladnej dopravy z cesty I. triedy, prechádzajúcej obcami v celom ťahu až po poľskú hranicu. Zlepšenie dopravnej obslužnosti priľahlých obcí bude zabezpečené v súčasnosti plánovanou rýchlostnou cestou R4 a mimoúrovňovými križovatkami s cestami nižšieho významu. Privádzače a mimoúrovňové križovatky nie je možné z dôvodu ekonomickej udržateľnosti budovať pri každom križovaní diaľnice s cestou inej kategórie. Vybudovať ďalšiu križovatku v takej krátkej vzdialenosti od predchádzajúcich dvoch križovatiek „Kapušany“ a „Lipníky“ by nebolo ekonomicky efektívne. Vzhľadom na zdroje a ciele dopravy sa javí križovatka požadovaná v rámci petície ako neopodstatnená, s nízkym dopravným zaťažením vo výhľadovom období, čo by sa negatívne prejavilo v technicko-ekonomickom hodnotení stavby.

Odpočívadlo „Giraltovce“ je súčasťou úseku rýchlostnej cesty „R4 Giraltovce – Kuková“, pre ktorý už v súčasnosti prebieha územné konanie, takže ani premiestnenie odpočívadla do iného úseku, tak ako je požadované občanmi v petícii, nepovažujeme za možné. Na odpočívadlá na diaľniciach a rýchlostných cestách (v zmysle noriem STN, Koncepcie umiestnenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách a Technických špecifikácií NDS) sa nesmú pripájať iné komunikácie, okrem účelových ciest slúžiacich na zásobovaciu dopravu obslužných dopravných zariadení ich pracovníkov. Ich pripojenie neumožňuje priamy vjazd na diaľnicu alebo rýchlostnú cestu.

K druhému bodu uvádzame, že na celú trasu rýchlostnej cesty R4 je vydané právoplatné Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR, ktorým bol ukončený tzv. proces EIA - posudzovanie vplyvov na životné prostredie tejto stavby. To znamená, že posun trasy za kopec „Šibenia Hora“ by mohol spôsobiť vážny problém pri povinnom posudzovaní zmeny tzv. Oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Odklon trasy cca pol kilometra mimo súčasný koridor predstavuje významnú zmenu, ktorá by mala za následok opätovné povinné posudzovanie vplyvov na životné prostredie, čo by sa v praxi premietlo do výrazného zdržania prípravy rýchlostnej cesty o niekoľko rokov, a tým aj samotnej výstavby tohto projektu. Je potrebné zdôrazniť, že rýchlostná cesta R4 od Kapušian po štátnu hranicu s Poľskou republikou je významnou súčasťou medzinárodného koridoru „Via Carpatia“ (doplnková TEN-T sieť) a zaraďuje sa medzi prioritné projekty cestnej infraštruktúry, a predĺženie procesu jej prípravy, resp. oddialenie výstavby nie je žiadúce.