

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 04/2022

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za zachovanie hlavnej železničnej stanice vo Fiľakove ako výstupnej a nástupnej stanice všetkých rýchlikov a osobných vlakov premávajúcich cez mesto

Text: Občania žiadajú zachovanie hlavnej železničnej stanice vo Fiľakove, ako výstupnej a nástupnej stanice všetkých rýchlikov a osobných vlakov premávajúcich cez mesto, nakoľko z návrhu nového cestovného poriadku GVD 2022/2023 účinného od decembra 2022 pre vlakovú dopravu vyplýva, že sa ďalej nepočíta s využívaním hlavnej železničnej stanice vo Fiľakove ako výstupnou stanicou pre rýchlikovú dopravu na trati Zvolen – Košice a zároveň sa v rámci osobnej dopravy bude využívať veľmi obmedzene, s čím občania nesúhlasia.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 4 025

Dátum doručenia: 04.05.2022

Dátum vybavenia: 27.05.2022

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia: V predmetnej veci sa uskutočnilo online pracovné stretnutie zástupcov Ministerstva dopravy a výstavby SR s primátorom mesta Fiľakovo, ktorého sa zúčastnili aj zástupcovia Železníc SR, Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., ako aj Ministerstva financií SR, ktorí sa v rámci pracovnej skupiny podieľali na príprave Plánu dopravnej obslužnosti Slovenska pre železničnú osobnú dopravu, z ktorého predmetné zmeny (nezachádzanie rýchlikov na hlavnú stanicu vo Fiľakove a dopravná obsluha tarifného bodu „Fiľakovo zastávka“) vyplynuli v súvislosti s potrebou optimalizácie cestovného času a zabezpečenia nadväzných prípojov osobných vlakov v smere na Zvolen a Jesenské (Rimavská Sobota). Účastníci stretnutia sa dohodli na dočasnom kompromisnom riešení problému, kedy do ukončenia procesu modernizácie a obnovy 7,5 km dlhého úseku trate Fiľakovo – Prša – Holiša (predpokladaný čas uvedenia do prevádzky: koniec roku 2024) ako jedného z kritických úsekov na južnom železničnom ťahu Bratislava – Zvolen – Košice (predlžovanie cestovného času v dôsledku nevyhovujúcej infraštruktúry a obmedzení traťových rýchlostí o približne 7,5 minút) budú zatiaľ rýchliky zastavovať na „malej stanici“ (stanica „Fiľakovo zastávka“), ktorá prejde v najbližšom čase komplexnou rekonštrukciou tak, aby spĺňala základné kvalitatívne parametre pre rýchlikovú stanicu (obnova budovy, zriadenie WC, pokladne na výdajňu lístkov a pod.). V súčasnosti Železnice SR pripravujú technické podklady k revitalizácii priestoru stanice „Fiľakovo zastávka“ spolu s vyčíslením nákladov, následne sa v spolupráci so zástupcami rezortov dopravy a financií dohodne zdroj financovania tejto investície. Po urýchlenom dokončení procesu modernizácie trate Fiľakovo – Holiša bude, vzhľadom na ušetrný cestovný čas rýchlikov, opätovne možné ich zachádzanie na fiľakovskú hlavnú stanicu. Zároveň zástupcovia Železníc SR na stretnutí potvrdili, že rušňové depo v priestore fiľakovskej hlavnej stanice zostane zachované aj v budúcnosti.