

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 04/2020

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za obnovenie osobnej vlakovej dopravy na železničnej trati č. 134 Šaľa – Neded

Text: Občania žiadajú o obnovenie osobnej vlakovej dopravy na železničnej trati č. 134 Šaľa – Neded z dôvodu nedostatočnej nadväznosti autobusových spojov, ktoré nečakajú na zmeškané vlakové prípoje a záujem obyvateľov obcí Tešedíkovo, Vlčany, Žihárec, Neded, Diakovce využívať vlakové spojenie do Šale a tiež bezplatnú dopravu.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 1059

Dátum doručenia: 27.02.2020

Dátum vybavenia: 18.03.2020

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Na trati Šaľa – Neded bola pozastavená verejná železničná osobná doprava od 12.12.2010, a to z dôvodu veľmi nízkej obsadenosti jednotlivých vlakov. V čase vedenia osobných vlakov na spomínanej trati bola obsluha trate vedená 2 párami vlakov, kde počet denných cestujúcich bol minimálny. Z uvedeného dôvodu ministerstvo ako objednávateľ verejnej osobnej železničnej dopravy nie je za nesytemové riešenie vedenia vlakov na úseku trate (19 km) Šaľa – Neded, kde sa ukázalo, že zvoz a rozvoz z tejto lokality do Šale a Nededu v dostatočnej miere zabezpečujú autobusy.

V zmysle dopravnej politiky deklarovanej štátom a tiež Európskou úniou má železničná doprava významné a nezastupiteľné miesto vzhľadom na to, že je ekologicky najvýhodnejšia a najlepšie naplňuje potrebu ponúknuť občanom bezpečnú a environmentálne najvhodnejšiu dopravu. Na druhej strane obmedzené zdroje finančných prostriedkov veľmi presne vymedzujú maximálny objem vlakových kilometrov, ktoré možno použiť na zabezpečenie obslužnosti územia Slovenska železničnou miestnou osobnou dopravou. Tento objem železničných výkonov musí byť použitý čo najhospodárnejšie. To znamená, že železničná osobná doprava (ako veľmi výkonný, ale súčasne i veľmi drahý prepravný systém) sa musí sústrediť na obsluhu mohutných dopravných prúdov, ktoré jediné sú schopné využiť ju s dostatočnou mierou efektívnosti. Aj preto prichádza k zahusťovaniu dopravy v okolí väčších aglomerácií, kde si cestujúci začali uvedomovať výhody takéhoto cestovania pred individuálnou dopravou.

Zahusťovanie dopravy je nevyhnutným predpokladom na prevzatie úlohy železničnej dopravy ako nosného systému na vybranom území. Týka sa to nielen Nitrianskeho samosprávneho kraja, ale aj ostatných krajov v SR.

Snažíme sa postupne navyšovať dopravné výkony a zvyšovať kvalitu dopravnej obsluhy na najexponovanejších dopravných reláciách, ako sa nám to podarilo napríklad v Bratislavskom regióne

v priebehu roka 2018 medzi Trnavou a Bratislavou a Sencom a Bratislavou. Aj v Žilinskom kraji v spolupráci so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s., sme uskutočnili k celoročnej zmene grafikonu vlakovej dopravy 2019/2020 na trati Žilina – Čadca doplnenie súčasného rozsahu železničnej dopravy o nové 2 páry vlakov tak, aby boli zvládané špičkové frekvencie cestujúcich. Obnovila sa doprava na trati Zvolen – Šahy, Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany.

Snahou Ministerstva dopravy a výstavby SR je zabezpečenie kvalitnej vlakovej dopravnej obsluhy na všetkých traťových úsekoch, kde to má opodstatnenie. Pri svojom úsilí sme však limitovaní rozsahom dopravných výkonov, finančnými možnosťami, ktoré sú z logických príčin značne obmedzené a v neposlednom rade našimi technickými možnosťami infraštruktúry.