

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 04/2016

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za zaradenie chýbajúcich úsekov rýchlostnej cesty R4 v Prešovskom samosprávnom kraji medzi najvyššie priority vlády SR.

**Text:**

Občania žiadajú o bezodkladné zaradenie budovania plánovaných úsekov rýchlostnej cesty R4 v Prešovskom samosprávnom kraji medzi najvyššie priority vlády SR pri rozvoji cestnej infraštruktúry na Slovensku a o prehodnotenie a úpravu harmonogramu výstavby cestných komunikácií tak, aby sa vybudovanie cesty a jej definitívne odovzdanie do užívania realizovalo v čo najkratšom čase, čím sa prispeje k zlepšeniu dostupnosti SR, jednotlivých regiónov a ich vzájomného prepojenia, k znižovaniu regionálnych disparít, k podpore rozvoja ekonomických aktivít a zvyšovaniu konkurencieschopnosti SR.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 1 538

**Dátum doručenia:** 13.04.2016

**Dátum vybavenia:** 19.05.2016

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:**

Rýchlostná cesta R4 je významným prvkom prioritnej infraštruktúry SR. Predstavuje druhé najvýznamnejšie prepojenie v trase sever – juh a po dobudovaní bude v rámci Európskej únie zaisťovať prepojenie baltských štátov, Poľska, Slovenska, Maďarska, Rumunska, Bulharska a Turecka.

Rýchlostná cesta R4 na území Prešovského samosprávneho kraja je rozdelená na viaceré úseky, ktoré sú v rôznom stupni prípravy. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., v ktorej kompetencii je príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na území SR, aktuálne zabezpečuje prípravu jednotlivých úsekov rýchlostnej cesty R4 na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany nasledovne.

Pre úsek R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce bola na základe Rozsahu hodnotenia Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 14.05.2012 vypracovaná v marci tohto roka Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“). V správe boli vyhodnotené všetky posudzované varianty podľa dopravných, technicko-ekonomických kritérií a z hľadiska vplyvov na prírodné prostredie, sociálnych vplyvov a využitia územia. V súčasnosti je správa predmetom pripomienkového konania, po jej predložení na Ministerstvo životného prostredia SR bude proces posudzovania vplyvov postupovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. verejnými prerokovaniami.

Pre nadväzujúci úsek rýchlostnej cesty R4 Ladomirová - Hunkovce prebieha verejné obstarávanie na výber spracovateľa dokumentácie pre stavebné povolenie, oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, dokumentácie na ponuku, autorský dozor, koordinátora dokumentácie na úsek R4. Proces

vyhodnotenia ponúk uchádzačov bol ukončený a verejné obstarávanie je pred ukončením a pred podpisom zmluvy s vybratým uchádzačom.

V roku 2015 bol vypracovaný zámer EIA pre úsek rýchlostnej cesty R4 Svidník – Kapušany podľa zákona č. 24/2006 Z. z., na základe ktorého vydalo Ministerstvo životného prostredia SR dňa 29.6.2015 Rozsah hodnotenia. Dňa 21.9.2015 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na Vypracovanie správy o hodnotení stavby Rýchlostná cesta R4 Svidník - Kapušany, dokumentácie stavebného zámeru, dokumentácie na územné rozhodnutie, oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) po vypracovaní dokumentácie pre územné rozhodnutie stavieb Rýchlostná cesta R4 Lipníky - Kapušany, Rýchlostná cesta R4 Gíraltovece - Kuková a Rýchlostná cesta R4 Rakovčík – Radoma. Proces vyhodnotenia ponúk uchádzačov bol ukončený a verejné obstarávanie je pred ukončením a pred podpisom zmluvy s vybratým uchádzačom. Správa o hodnotení stavby má byť vypracovaná v zmysle súťažných podkladov do 120 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, dokumentácia pre územné rozhodnutie a Oznámenie 8a do 180 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy verejného obstarávateľa ako objednávateľa zhotoviteľovi.

Po ukončení procesov posudzovania vplyvov stavieb na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., vypracovaní dokumentácií pre územné rozhodnutie a po vydaní právoplatných územných rozhodnutí bude príprava pokračovať zabezpečením dokumentácií pre stavebné povolenie a majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov, ktoré je podkladom pre podanie žiadosti o stavebné povolenie.

Pre úsek rýchlostnej cesty R4 Prešov – severný obchvat bola dňa 26.8.2015 vydaná zmena územného rozhodnutia, právoplatná dňa 25.9.2015, a dňa 27.11.2015 bola na ministerstvo doručená žiadosť o vydanie stavebného povolenia. V súčasnosti je stavebné konanie z dôvodu potreby doplnenia podkladov k majetkovoprávnemu vysporiadaniu pozemkov prerušené.

Skutočný termín začiatku realizácie jednotlivých úsekov rýchlostnej cesty R4 bude stanovený na základe postupu prípravy projektovej dokumentácie, majetkovoprávneho vysporiadania a vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení, potvrdení ekonomickej efektívnosti investícií, a taktiež po zohľadnení možností zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na realizáciu.

V rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra (ďalej OPII) nie je možné plne uspokojiť všetky požiadavky po novej infraštruktúre, prioritou je dobudovanie diaľnic D1 a D3. Financovanie chýbajúcich úsekov R4 prostredníctvom Nástroja na prepájanie Európy nie je možné zabezpečiť, nakoľko tento nástroj je zameraný na financovanie úsekov na základnej sieti TEN-T. V zmysle usmernení EÚ pre rozvoj trans-európskej dopravnej siete (TEN-T), ktoré sú definované v nariadení EP a Rady (EÚ) č. 1315/2013 bola rýchlostná cesta R4 zaradená do súhrnnej siete TEN-T. Napriek limitovaným zdrojom OPII a štátneho rozpočtu sú však všetky plánované úseky rýchlostnej cesty R4 súčasťou zoznamu národných strategických investícií predložených Európskej investičnej banke (EIB). Pre vysvetlenie ďalej doplníme, že od roku 2015 je v rámci štruktúry EIB vytvorený Európsky fond pre strategické investície (EFSI), úlohou ktorého je podporovať strategické investície v kľúčových oblastiach, akými sú infraštruktúra, vzdelávanie, výskum a inovácie a podobne. Ministerstvo bude viesť v tejto veci aktívny dialóg so zástupcami EIB a Európskej komisie s cieľom zabezpečenia finančných zdrojov pre koridor R4 a následného urýchlenia výstavby jednotlivých úsekov rýchlostnej cesty R4.

Hlavnou prioritou rezortu dopravy naďalej zostáva rozširovať kvalitnú, dostupnú a hlavne bezpečnú dopravnú infraštruktúru a zabezpečiť dobudovanie plnohodnotného diaľničného prepojenia D1 medzi mestami Bratislava – Košice a následne nadväzujúcich úsekov rýchlostných ciest v trasách siete TEN-T.

Potvrdením vyššie uvedeného je aj Programové vyhlásenie vlády Slovenskej republiky, v ktorom sa vláda zaväzuje udržať vysoké tempo výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, pričom bude pokračovať v rozvoji dopravnej infraštruktúry, osobitne rýchlostných ciest R2, R3, R4, R7. Okrem pokračovania vo výstavbe na diaľnici D3 naprieč regiónom Kysúc sa sústreďí na prípravu výstavby východného prepojenia od Prešova na Poľsko prostredníctvom rýchlostnej cesty R4. Najvyššou prioritou na tomto cestnom ťahu je severný obchvat Prešova a v závislosti od výšky disponibilných zdrojov financovania pokračovanie smerom na sever v úsekoch s najvyššou intenzitou.