

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 03/2024

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za obnovenie zastávky spoja Ex 626 a Ex 15621 v železničnej stanici Liptovský Hrádok

**Text:** Občania Horného Liptova žiadajú ministerstvo, Žilinský samosprávny kraj a mesto Liptovský Hrádok, o obnovenie zastávky v železničnej stanici Liptovský Hrádok pre vlaky Ex 626 na trase Košice a Bratislava a Ex 15621 na trase Bratislava – Prešov

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 3 260

**Dátum doručenia:** 04.04.2024

**Dátum vybavenia:** 02.05.2024

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:** Nové rozloženie vlakov v celej sieti Železníc SR vyplynulo zo strategického dokumentu Plán dopravnej obslužnosti, ktorého cieľom je systémové nastavenie liniek po celom Slovensku. Uvedené sa uskutočňuje v spolupráci s Ministerstvom financií SR, pretože úlohou je nastaviť taký systém verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možností štátneho rozpočtu.

Plán dopravnej obslužnosti vychádza z doterajších poznatkov európskych krajín a opiera sa aj o potrebu verejnosti zrýchliť dopravu a skrátiť celkový cestovný čas. Vyhovenie uvedenej požiadavky by spôsobilo predĺženie cestovania, konkrétne v tomto prípade by šlo o vynútený skorší odchod vlaku Ex z Popradu smer Bratislava a nadväzujúcich ranných vlakov zabezpečujúcich dochádzku do zamestnania na úseku Štrbské Pleso – Poprad. Opačne v smere od Bratislavy zdržanie vlaku v Liptovskom Hrádku znemožní vzhľadom na jednokoľajnnosť úseku vedenie naplánovaných vlakov medzi Košicami a Prešovom a Humenným a Prešovom.

Každá trať sa hodnotila z hľadiska demografie, dlhodobej využiteľnosti, dostupnosti železničných staníc a zastávok, intenzity autobusovej dopravy, perspektívnosti, efektívnosti spojov, ich vzájomnej prípojovosti, ako aj následnej dlhodobej stratégie investícií vrátane vlakových súprav a vozňov. Vlakovú dopravu treba ponúkať tam, kde je vyšší počet prepravovaných cestujúcich a autobusovú dopravu tam, kde je tento počet nižší. Len takto je možné čo najefektívnejšie využiť verejné zdroje určené pre osobnú dopravu. V opačnom prípade bude Slovensko pokračovať v trende rušenia autobusov a vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku.

Tam, kde mobilita stúpa, sa obidve ministerstvá snažia zefektívniť vynaložené zdroje a pridávať ďalšie spoje tak, aby sa vlaková súprava a jej personál využívali rovnomerne počas celého dňa a negenerovali sa zbytočné čakania a neproduktívne náklady.