

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 03/2023

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za zmenu času jazdy vlakov

Text: Občania žiadajú o zmenu času jazdy vlakov v úseku Levice – Zvolen a Zvolen – Levice, a taktiež na úseku Zvolen – Horná Štubňa a späť, nakoľko grafikon vlakovej dopravy na rok 2022/2023 je nevyhovujúci pre občanov daného regiónu, ktorí sa potrebujú dostať ráno včas do práce, školy a následne naspäť poobede domov

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 123

Dátum doručenia: 28.02.2023

Dátum vybavenia: 16.03.2023

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia: Nový cestovný poriadok vyplynul z výsledkov hodnotenia vývoja demografie, dlhodobej využiteľnosti a dostupnosti železničných staníc a zastávok, intenzity autobusovej dopravy, perspektívnosti, efektívnosti spojov, ich vzájomnej prípojovosti, ako aj následnej dlhodobej stratégie investícií vrátane vlakových súprav a vozňov, ktoré sa uskutočnilo pre každú trať na Slovensku. Na základe záverov z týchto hodnotení sa vypracoval strategický dokument Plán dopravnej obslužnosti (PDO), ktorého cieľom je systémové nastavenie liniek po celom Slovensku. Jeho výsledky sa následne pretavili do nového rozloženia vlakov v celej sieti Železníc Slovenskej republiky. Uvedené sa uskutočňuje v spolupráci s Ministerstvom financií Slovenskej republiky, pretože úlohou PDO je nastaviť taký systém verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možnosti štátneho rozpočtu. PDO vychádza z doterajších poznatkov európskych krajín a opiera sa aj o zásadu ponúkať vlakovú dopravu tam, kde je vyšší počet prepravovaných cestujúcich a tam, kde je tento počet nižší sa odporúča zaviesť autobusové spoje. Len takto je možné čo najefektívnejšie využiť verejné zdroje určené pre verejnú osobnú dopravu. V opačnom prípade by Slovensko pokračovalo v trende rušenia vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku, čo by malo negatívny vplyv nielen na bežnú dochádzku do/zo zamestnania a škôl, ale aj na prevádzku autobusovej dopravy.

Nový cestovný poriadok celý systém verejnej dopravy zefektívnil, pričom z pohľadu celého územia Slovenska sa za porovnateľné náklady zvýšila dopravná obslužnosť. Zároveň sa zohľadnili aj niekoľkoročné požiadavky samosprávnych krajov nastaviť systém rozloženia vlakov počas dňa na pravidelnom princípe s možnosťou ich previazania s prímestskou autobusovou dopravou. Pri hodnotení uvedených podkladov boli, ale detekované niektoré miesta a trate, napríklad aj uvádzaná trať Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava – Zvolen, kde mali vlaky dlhodobo počas väčšiny pracovných dní malú vyťaženosť a kde je pri bežnom pracovnom dni plne dostatočná autobusová doprava, ktorá má oproti vlakovej ešte aj tú výhodu, že zastávky sú situované priamo v obciach, čím sa skracuje cestovanie ako také. Tento región a jeho okolie má z pohľadu verejnej dopravy prevládajúci turistický charakter a to je dôvod, prečo počas víkendov počet cestujúcich rastie, čo už dáva predpoklad na vlakovú dopravu. Obdobne pristupovalo aj v iných regiónoch, kde sú dlhodobo odsledované takéto

odlišnosti počas týždňa. Naopak tam, kde mobilita stúpa sa obidve ministerstvá snažia zefektívniť vynaložené zdroje a pridávať ďalšie spoje tak, aby vlaková súprava a jeho personál boli využité rovnomerne počas celého dňa a negenerovali zbytočné čakania a neproduktívne náklady.

Preto sa z pohľadu maximálneho vyváženého medzi potrebami v pracovných dňoch a cez víkend a z pohľadu rozloženia spojov, či už vlakových alebo autobusových, nastavil systém, ktorý dáva nielen občanom Banskej Štiavnice, ale aj návštevníkom týchto miest a týchto regiónov oveľa viac možností na cestovanie, než tomu bolo doposiaľ. Je jasné, že natoľko zásadné zmeny, ktoré so sebou priniesol nový cestovný poriadok železničnej dopravy, spôsobujú narušenie cestovateľských návykov a pre niektorých cestujúcich je ponuka vlakov v zmenenom čase nevyhovujúca. Iných cestujúcich však môže na druhej strane do vlakov prilákať, najmä vďaka väčšej ponuke vlakov, menšej preplnenosti či rýchlejšej preprave. Zároveň je tu priestor práve pre samosprávne kraje, odstrániť súbežné autobusové spoje a poskytovať dopravné služby tam, kde vlaková doprava z rôznych dôvodov netvorí kostru prepravy. Toto sú kroky, ktoré smerujú k zvyšovaniu záujmu o verejnú dopravu, ktorá sa tak stáva udržateľnejšou a stabilnejšou a pre verejnosť vzniká viac možností ako cestovať.

Pri analýze ponuky je patrné, že z pohľadu dochádzky do/zamestnania je možné využívať autobusové spoje, ktoré reflektujú na začiatky a konce pracovných zmien, pričom ponuka vlakov korešponduje s požiadavkami na zabezpečenie dochádzky do/zo škôl a tam, kde zamestnanie začína a končí v inom časovom úseku dňa. Ponuka vlakov v požadovanom čase by opätovne vytvárala súbeh s autobusovými spojmi a detekovala by zbytočne dvojité vynakladanie verejných zdrojov na rovnaký účel. Z týchto dôvodov sa nepredpokladá úprava cestovného poriadku.