

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 03/2018

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za neodkladnú rekonštrukciu a revitalizáciu Železničnej stanice v Žiline.

Text:

Občania žiadajú o neodkladnú rekonštrukciu a revitalizáciu železničnej stanice a jej príľahlých objektov, ktoré sú súčasťou stanice - staničná budova, predstaničný priestor, podchod, chodníky a nástupištia.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 875

Dátum doručenia: 18.05.2018

Dátum vybavenia: 19.06.2018

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) v predchádzajúcom období vyhlásili dve obchodné verejné súťaže (ďalej len „OVS“) na revitalizáciu železničnej stanice v Žiline s nasledovnými výsledkami:

- a) dňa 17.09.2009 bola vypísaná prvá OVS, do ktorej sa prihlásili dvaja záujemcovia, z ktorých však v 2. časti OVS ani jeden nepodal návrh na revitalizáciu železničnej stanice, tzn. súťaž nebola úspešná,
- b) dňa 31.03.2011 bola vypísaná druhá OVS, do ktorej sa prihlásili dvaja záujemcovia, ktorí podali aj návrhy na revitalizáciu železničnej stanice, ale následne rozhodnutím GR ŽSR dňa 17.04.2012 bola OVS na revitalizáciu železničnej stanice zrušená, nakoľko železničný uzol Žilina bol zaradený do schválených etáp pre modernizáciu železničných tratí v rámci Operačného programu Doprava a železničná stanica Žilina sa stala súčasťou stavby modernizácie „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej infraštruktúry v uzle Žilina“.

ŽSR zabezpečujú projektovú prípravu stavby „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ (ďalej „uzol Žilina“) v rozsahu dokumentácie pre realizáciu stavby a inžinierskej činnosti. Po následnom úspešnom výbere zhotoviteľa stavby dôjde realizáciou stavby uzla Žilina k rekonštrukcii koľají a výhybiek, železničných mostov, nástupíšť, trakčného vedenia so zmenou napájania z jednosmerného na striedavý prúd, železničného oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia, vybudovanie nového centra pre riadenie vlakov, odstráneniu úrovňových priecostí a prechodov a ich náhrada mimoúrovňovými. Predmetom stavby uzla Žilina nie je rekonštrukcia priestorov pre poskytnutie služieb cestujúcej verejnosti nachádzajúcich sa vo výpravnej budove železničnej stanice Žilina.

Modernizačnými stavebnými prácami príde k prestavbe celého koľajiska železničnej stanice Žilina, smerovej a výškovej úprave koľají, popri tom budú vo výstavbe nové nástupištia vrátane budovania nového podchodu spolu s predĺžením existujúceho podchodu až na ulicu Uhoľná. Nakoľko je nutné zabezpečiť prevádzku v tak veľkom dopravnom uzle, aký železničná stanica Žilina predstavuje, riadený pohyb cestujúcej verejnosti v priestoroch staveniska bude náročný na organizáciu a hlavne ich bezpečnosť zo strany zhotoviteľa stavebných prác.

Počas projektovej prípravy modernizácie železničného uzla Žilina, výpravná budova železničnej stanice Žilina nemohla byť predmetom ďalších OVS z dôvodu zabránenia znehodnotenia vložených finančných prostriedkov Európskej únie, ako aj z dôvodu pohybu a pobytu cestujúcej verejnosti v priestoroch dvoch stavenísk za prevádzky železničnej dopravy. Preto nebola už opätovne zaradená do ďalších OVS na revitalizáciu železničných staníc formou PPP, pričom výhľadovo môže byť zaradená v budúcnosti až po ukončení modernizácie uzla Žilina.

Náročné stavebné práce budú prebiehať v koľajisku, čo si bude vyžadovať určité obmedzenia a trpezlivosť cestujúcich. Na základe súčasného stavu projektových prác, inžinierskej činnosti a prípravy verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby predpokladáme ukončenie stavby „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ do konca roka 2023. Z vyššie uvedeného vyplýva, že stavby a zariadenia celej železničnej stanice postupne budú renovované. Harmonogram prác sa bude sledovať a pred ich predpokladaným skončením sa bude môcť pristúpiť k zahájeniu revitalizácie výpravnej budovy, verejnosti prístupných vnútorných priestorov a predstaničného priestoru železničnej stanice Žilina formou PPP.