

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 02/2016

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia proti novému návrhu trasy D1 Hubová - Ivachnová cez obytnú zónu v Msč. Hrboltová a zámeru využívať miestne komunikácie v Hrboltovej ako prístupové a obslužné trasy počas jej výstavby a prevádzky

Text:

Občania žiadajú dodržať minimálnu odstupovú vzdialenosť 200 m medzi telesom diaľnice a obytnými domami na ul. Záskanie a zároveň vybudovať prístupové a obslužné trasy po telese a pozdĺž telesa diaľnice zo západnej strany mimo obytných častí obce.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 463

Dátum doručenia: 10.03.2016

Dátum vybavenia: 18.04.2016

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Ministerstvo ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a cesty pre motorové vozidlá podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydalo dňa 6.3.2009 stavebné povolenie č. 01671/2009/CDPK/9414 pre stavbu Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 6.4.2009. V dokumentácii pre stavebné povolenie, na základe ktorej bolo vydané stavebné povolenie, bola trasa diaľnice D1 v predmetnom území Msč. Hrboltová vedená z väčšej časti ako povrchová a prakticky súběžne s okrajom obce v tesnej blízkosti obydľí občanov. Prístupové komunikácie, ktoré boli uvažované pri výstavbe predmetného úseku diaľnice a sú súčasťou stavebného povolenia, sú verejnými komunikáciami v správe Vyššieho územného celku, resp. Mesta Ružomberok a tvoria verejnú cestnú sieť situovanú v Msč. Hrboltová.

Nový návrh zmeny trasovania diaľnice D1 predstavuje lokálnu zmenu trasy oproti pôvodnému návrhu a predstavuje výrazné zlepšenie technických parametrov a vplyvu stavby na kvalitu bývania obyvateľov Msč. Hrboltová. Pôvodne schválený povrchový variant v zmysle právoplatného stavebného povolenia sa v novom návrhu stáva podpovrchovým – tunelovým. Rovnako poloha navrhovanej novej portálovej časti tunela Čebrať je situovaná vo väčšej vzdialenosti voči obydľiam a jej vplyv má len bodový charakter.

Počas výstavby a prevádzky diaľnice D1 Hubová – Ivachnová bude pre zásobovanie stavby prednostne využívaná trasa diaľnice. Miestne komunikácie v Hrboltovej budú využívané v minimálnom možnom rozsahu. Z projektovej dokumentácie a doteraz vykonaných prieskumov je pre variantné riešenie diaľnice D1 Hubová – Ivachnová striktné daná poloha umiestnenia západného portálu tunela Čebrať a portál bol situovaný do maximálne novej vzdialenosti od obytnej zóny na ul. Záskanie. Možnosť vybudovania portálovej časti tunela severnejšie do svahu je z geologického hľadiska vysoko riziková a z technického hľadiska nerealizovateľná a rovnako nie je možné portál tunela umiestniť ani ďalej po trase diaľnice smerom na západ.

Vzhľadom na opakujúce sa podnety zo strany verejnosti, otázky a obavy občanov, týkajúcich sa zmeny trasy diaľnice D1 Hubová – Ivachnová, pripravuje Národná diaľničná spoločnosť, a. s., k tejto problematike pracovné stretnutie za účasti zástupcov mesta a občanov Msč. Hrboltová.

Na doplnenie problematiky k úseku diaľnice D1 Hubová - Ivachnová uvádzame taktiež nasledovné informácie. Ministerstvo životného prostredia SR vydalo dňa 9.3.2016 Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 2026/2016-3.4/ml, na základe ktorého sa u zmeny navrhovanej činnosti Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová predpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto bude predmetom posudzovania podľa §18 ods. 1) písm. e) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a pokračovanie procesu posudzovania sa vykoná podľa § 30 tohto zákona.

Predmetom následného posúdenia bude predovšetkým podrobnejšie vyhodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na hydrologické a geologické pomery a posúdenie hlukovej a emisnej záťaže vyplývajúcu z priestorovej zmeny trasy diaľnice. Predmetná zmena navrhovanej činnosti D1 Hubová – Ivachnová vyplynula z extrémne náročných geologických a hydrogeologických pomerov v predmetnom úseku a realizácia diaľnice by okrem vysokých stavebných nákladov na sanáciu zosuvnej oblasti mohla spôsobiť aj významné negatívne vplyvy na podzemné vody, lesné a lúčne biotopy dotknuté územia, ako aj na zdroje podzemných vôd. Preto bolo navrhnuté nové smerové vedenie diaľnice v km 1,007 – 6,069, predĺženie tunela Čebrať západným smerom a zmena situovania západného portálu tunela. Pôvodné riešenie diaľnice, pre ktoré bolo vydané právoplatné stavebné povolenie, uvažovalo s povrchovým vedením diaľnice v tesnej blízkosti nad Msč. Hrboltová, vo vzdialenosti od rodinných domov menej než 100 m, čo malo väčší negatívny vplyv na obyvateľstvo ako navrhovaná zmena trasy diaľnice. Nová trasa je v celom úseku Msč. Hrboltová vedená podpovrchovo, okrem ul. Záskanie na konci Hrboltovej, kde vychádza na povrch, ale aj v tomto prípade je nová trasa vedená vo vzdialenejšej polohe od súvisle zastavaného územia, ako je to v pôvodnom povolenom riešení, čím bude splnená požiadavka obyvateľov Msč. Hrboltová viesť diaľnicu a umiestniť západný portál tunela viac ako 200 m od obytnej zóny.

Prístup na stavenisko počas výstavby úseku diaľnice D1 Hubová – Ivachnová je navrhnutý mimo miestnych komunikácií v časti Hrboltová po už právoplatne povolených existujúcich dočasných komunikáciách a navrhnutých nových dočasných prístupoch. Po výstavbe mosta DO 204 (na konci ul. Záskanie) a realizácii prípravných prác na západnom portáli tunela bude všetka stavenisková doprava vedená po trase diaľnice.