

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 01/2025

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za obnovenie osobnej dopravy na trati ŽSR 142 Radošina – Veľké Ripňany – Nové Sady – Zbehy - (Nitra) a späť

Text: Občania v petícii žiadajú ministerstvo a iné orgány, o obnovenie osobnej železničnej dopravy na uvedenej trati

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 671

Dátum doručenia: 21.01.2025

Dátum vybavenia: 19.02.2025

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia: Osobné vlaky medzi Zbehmi a Radošinou nepremávajú od 2. februára 2003, a to na základe zreteľného nezájmu cestujúcej verejnosti. Od tej doby je infraštruktúra trate udržiavaná, len v nevyhnutnom prevádzkovom režime a úlohu zabezpečovania verejnej osobnej dopravy prevzala plnohodnotne prímestská autobusová doprava a bez vážnejších problémov ju zabezpečuje dodnes. Nakoľko za celé obdobie nenastali v predmetnej lokalite také zmeny, ktoré by dávali predpoklad na efektívnosť osobnej železničnej dopravy, ako je početnosť obyvateľstva, budovanie priemyselných parkov a centier, významné rozširovanie možností zamestnania, či priamo vznik nových zamestnávateľských subjektov a iné faktory, ktoré vplývajú na zvýšenú potrebu využívania prepravy obyvateľov, nepreukazujú relevantný dôvod obnovenia železničnej osobnej dopravy na predmetnej trati. Záujem o cestovanie musí byť podporený reálnym a dlhodobým využívaním dopravných spojení, aby bola ich obnova a prevádzka ekonomicky a prevádzkovo odôvodnená.

Súčasná železničná infraštruktúra na predmetnej trati je nevyhovujúca. Maximálna rýchlosť je v dôsledku zlého stavu železničného zvršku len 30 km/h s viacerými úsekmi, kde je rýchlosť obmedzená na 10 km/h. Bez zásadnej rekonštrukcie trate by prevádzka vlakov nebola konkurencieschopná voči existujúcej autobusovej doprave, ktorá obsluhuje takmer všetky tarifné body ako by ich obsluhoval vlak, keďže trať kopíruje cestnú komunikáciu. V prípade zavedenia železničnej dopravy na tejto trati s vedením vlakov do Nitry by bolo nevyhnutné zohľadniť aj kapacitné obmedzenia v úseku Lužianky – Nitra, kde už v súčasnosti premávajú vlaky na linkách Nitra – Lužianky – Trnava a Nitra – Lužianky – Topoľčany v hodinových intervaloch. Bez rozsiahlych úprav infraštruktúry by bolo potrebné vlaky z Radošiny viesť len po železničnú stanicu Zbehy, čo by výrazne znížilo atraktivitu železničného spojenia.

Ministerstvo víta prejavovaný záujem o železničnú dopravu a je otvorené možnostiam optimalizácie verejnej dopravy v regióne. Naďalej bude monitorovať situáciu a vyhodnocovať prepravné požiadavky, ktoré v mnohom súvisia so zavedením bezplatnej prepravy pre študentov a vybrané skupiny obyvateľov, aj v tomto ohľade je však nutné brať ohľad na

efektivitu takto vynaložených finančných prostriedkov. Pokiaľ by v budúcnosti nastali uvádzané zmeny a zmenila by sa významne situácia v regióne, ministerstvo je pripravené o zmene tohto postoja reálne uvažovať, ale vzhľadom na uvedené skutočnosti však v tejto chvíli neplánuje zavedenie železničnej dopravy na trati č. 142 bez realizácie komplexnej analýzy dopytu a potrebných investícií do infraštruktúry.