

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 04/2025

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za zachovanie prijateľného cestovného a modernizáciu infraštruktúry tatranských električkových železníc

Text: Občania a návštevníci Vysokých Tatier v petícii žiadajú a s odôvodnením vyjadrujú nesúhlas so zvyšovaním cien cestovného na Tatranskej električke zo súčasnej úrovne 0,50 - 1,00 Eur na jednotnú sadzbu 4 Eurá za jednu cestu naprieč celým územím Tatier a žiadajú zachovanie prijateľného cestovného vo výške primeranej životnej realite v Tatrách, zabezpečiť modernizáciu vozňov, zastávok, nástupíšť, zohľadnenie potrieb domácich obyvateľov pri nastavovaní cien cestovného

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 261

Dátum doručenia: 19.05.2025

Dátum vybavenia: 03.06.2025

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia: Tatranské električkové železnice (ďalej len „TEŽ“) a Ozubnicová železnica (ďalej len „OŽ“) si z dôvodu náročných horských podmienok vyžadujú osobitný prístup. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK“) v posledných rokoch kompletne obnovila celý vozidlový park, vrátane nových vozidiel zubačky, no doterajšie ceny zostávali symbolické. Úprava cien sa najviac dotkne jednorazových cestujúcich, najmä návštevníkov regiónu. Pre miestnych obyvateľov ostávajú najvýhodnejšou možnosťou sieťové týždenné a mesačné lístky, ktorých cena sa zvyšuje len minimálne.

Časové sieťové lístky (24-hodinové, 3-dňové, týždenné a mesačné) zabezpečujú viac ako polovicu všetkých prepráv (55,8 %) na TEŽ a OŽ, čo ukazuje na stabilné využívanie tratí pravidelnými cestujúcimi, ktorí sú kľúčom k dlhodobej udržateľnosti a rozvoju železničnej dopravy v regióne. Úprava cestovného na TEŽ a OŽ zachová výhodné podmienky práve pre týchto cestujúcich, ktorí pocítia iba minimálnu zmenu.

Od júla 2025 pribudne osem nových vlakov na trase Poprad-Tatry – Starý Smokovec, čím sa zlepší dostupnosť v exponovaných časoch. Do ceny jednorazového a 24-hodinového lístka bude navyše zahrnutá aj preprava bicykla alebo batožiny. Úprava cien zároveň reaguje na budúce rozvojové plány v Tatrách – viac spojov, lepšia infraštruktúra a ekologickejšia doprava, na ktorých ZSSK spolupracuje s ministerstvom a Železnicami Slovenskej republiky, ako manažérom infraštruktúry.