

Čiastková zmluva na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2023

k Rámcovej zmluve o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na
roky 2023-2032 zo dňa 04.07.2022 (ďalej len „Zmluva“)

uzatvorená medzi nasledovnými zmluvnými stranami

(ďalej len „Čiastková zmluva“)

**Vlastník železničnej
infraštruktúry :** Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy
(objednávateľ) a výstavby Slovenskej republiky

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

Zástupca pre vecné
rokovania: Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
SWIFT: SPSKSRBA
IBAN: SK71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „Vlastník infraštruktúry“)

**Manažér železničnej
infraštruktúry:** Železnice Slovenskej republiky
(dodávateľ)

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné
rokovania: Ing. Peter Bagin
námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku

Identifikačné číslo: 313 64 501
Daňové identifikačné číslo: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Obchodný register: Okresný súd Bratislava I, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie:
SWIFT:
IBAN:

(ďalej len „Manažér infraštruktúry“, alebo „ŽSR“, Vlastník infraštruktúry a Manažér
infraštruktúry ďalej spoločne len ako „Zmluvné strany“ a jednotlivo ako „Zmluvná strana“)

Úvodné ustanovenie

- (1) Zmluvné strany uzatvorili Rámcovú zmluvu o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032 (ďalej len ako „Zmluva“), ktorá upravuje povinnosť Manažéra infraštruktúry zaistiť bezpečnú a plynulú prevádzku železničnej siete a výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“).
- (2) Podľa čl. IV bod 2 Zmluvy uzatvoria Zmluvné strany pre každý kalendárny rok Čiastkovú zmluvu na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení, ktorá upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán za účelom plnenia ustanovení Zmluvy. Podľa čl. IV bod 3 Zmluvy obsahuje Čiastková zmluva rozsah výkonov a činností, ktoré Manažér infraštruktúry zabezpečí v roku 2023.
- (3) Manažér infraštruktúry stanovil potrebu finančných prostriedkov na prevádzku železničnej infraštruktúry podľa požiadaviek Vlastníka infraštruktúry na kvantitatívne a kvalitatívne parametre a rozsah prevádzkovania dráhy a jej súčastí uvedených v prílohách č. 1, 2 a 3 Čiastkovej zmluvy v roku 2023 vo výške 415 132 383,- EUR (slovom štyristopäťnásť miliónov jednototridsaťdva tisíc tristoosemdesiattri EUR).
- (4) S ohľadom na aktuálnu ekonomickú situáciu Zmluvné strany potvrdzujú, že výška finančných prostriedkov na prevádzku železničnej infraštruktúry uvedená v ods.3 vychádza z priemernej cenovej úrovne elektrickej energie na svetových trhoch na úrovni 350,- EUR/MWh bez DPH. Zmluvné strany sa dohodli, že spôsob a podmienky vyúčtovania Manažérom infraštruktúry skutočne vynaložených výdavkov spojených s nákupom elektrickej energie za príslušné obdobie budú upravené samostatným dodatkom k tejto Čiastkovej zmluve.
- (5) Zmluvné strany sa vzhľadom na ich spoločný záujem zaistiť bezpečnú a plynulú prevádzku železničnej siete a výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním ŽI počas celého roka 2023 dohodli, že Manažér infraštruktúry na dočasné krytie prípadného nedostatku výdavkov spojených s prevádzkou ŽI použije prostriedky z prevádzkového úveru, a to vo výške a za podmienok stanovených MF SR v súlade so Zákonom o rozpočtových pravidlách verejnej správy.
- (6) Výška finančných prostriedkov podľa čl. II ods. 2 Čiastkovej zmluvy je spojená s nasledovnými rizikami:
 - a. zvyšovanie rozsahu nevyhovujúcich projektových technických parametrov tratí, čoho dôsledkom musí byť postupné znižovanie najvyššie dovolených traťových rýchlostí a na niektorých regionálnych tratiach bude nutné úplné obmedzenie, respektíve dočasné zastavenie železničnej prevádzky,
 - b. postupné zavádzanie prechodných obmedzení traťových rýchlostí na koridorovej trati Bratislava – Žilina s jazdnou rýchlosťou 160 km/hod., na južnom ťahu Bratislava – Zvolen – Košice ako aj na trati štátna hranica/ Kúty – Bratislava – Štúrovo/štátna hranica,
 - c. odkláňanie trasy prepravy v dôsledku zníženia zaťažiteľnosti a prechodnosti mostných objektov v nevyhovujúcom stave,
 - d. vypnutie zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, neposkytovanie hlasových a dátových služieb,
 - e. negatívne obmedzenia v oblasti kvality poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti,

- f. zásadné znižovanie zamestnanosti nepodporované výhradne novými technologickými postupmi (zavádzanie centier riadenia dopravy a diaľkového ovládania tratí),
- g. uvedené opatrenia zásadne obmedzia
 - výkony v osobnej doprave s priamym vplyvom na plynulosť a mobilitu obyvateľstva a hospodárenie osobných dopravcov,
 - výkony v nákladnej doprave s priamym vplyvom na slovenské a medzinárodné hospodárske subjekty a hospodárenie dopravcov,
 - medzinárodnú prepravu,
 - znížením kvality poskytovaných služieb pre cestujúcu verejnosť.

(7) Zmluvné strany sa dohodli, že v priebehu roka 2023 budú hľadať optimalizačné opatrenia, budú pokračovať v rokovaní s cieľom zabezpečiť financovanie, ktoré umožní plnenie požiadaviek Vlastníka infraštruktúry na kvantitatívne a kvalitatívne parametre a rozsah prevádzkovania dráhy a jej súčastí v zmluvne dohodnutom rozsahu ako aj kompenzovanie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave.

(8) Zmluvné strany sa dohodli, že najneskôr k 01.03.2023 prehodnotia rozsah požiadaviek Vlastníka infraštruktúry na kvantitatívne a kvalitatívne parametre a rozsah prevádzkovania dráhy a jej súčastí vrátane kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave v nadväznosti na skutočnosti uvedené v ods. 7.

Článok I

Účel a Predmet Čiastkovej zmluvy

(1) Účelom Čiastkovej zmluvy je stanovenie rozsahu kapacít prevádzkovej ŽI a servisných zariadení (ďalej len „SZ“), plánovaných výkonov manažéra infraštruktúry a výšky finančných prostriedkov poskytnutých Vlastníkom infraštruktúry v roku 2023 v súvislosti plnením Čiastkovej zmluvy.

Článok II

Práva a povinnosti zmluvných strán

(1) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje:

- a) zabezpečiť prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v rozsahu kapacít uvedených v prílohe č. 1, 2, 3 Zmluvy,
- b) vo vybraných železničných staniaciach a zastávkach uvedených v prílohe č. 5 Čiastkovej zmluvy zabezpečiť plnenie štandardov v zmysle čl. IV. bod 9. písm. f) Zmluvy a prílohy č. 4 Zmluvy,
- c) vypracovať, harmonizovať a predložiť na schválenie Kapacitnú stratégiu pre ročný cestovný poriadok 2025/2026 so zameraním na očakávanú kapacitu ŽI, zvýšenie dostupnosti kapacity ŽI, zníženie dostupnosti kapacity, očakávaných TCR a stanovených zásad plánovania dopravy do termínu 31.5.2023,

- d) vypracovať, harmonizovať a predložiť na schválenie návrh Kapacitnej stratégie pre ročný cestovný poriadok 2026/2027 so zameraním na očakávanú kapacitu ŽI, zvýšenie dostupnosti kapacity ŽI, zníženie dostupnosti kapacity, očakávaných TCR a stanovených zásad plánovania dopravy do termínu 15.10.2023.
- (2) V súlade so zákonom o štátnom rozpočte na rok 2023 Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry finančné prostriedky vo výške 243 600 000 EUR (slovom dvestoštyridsaťtri miliónov šesťsto tisíc EUR), ktoré pokryjú ekonomicky oprávnené náklady Manažéra infraštruktúry t. j. ktoré súvisia so zabezpečením prevádzkovania ŽI v plánovanej výške nasledovne:
- a) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy v plánovanej výške 92 176 000 EUR (slovom deväťdesiatdva miliónov stosedemdesiatšesť tisíc EUR);
 - b) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI a SZ v plánovanej výške 60 722 000 EUR (slovom šesťdesiat miliónov sedemstodvadsaťdva tisíc EUR);
 - c) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 72 076 000 EUR (slovom sedemdesiatdva miliónov sedemdesiatšesť tisíc EUR);
 - d) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 0 EUR (slovom nula EUR);
 - e) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI a SZ v plánovanej výške 18 626 000 EUR (slovom osemnásť miliónov šesťstodvadsaťšesť tisíc EUR).
- (3) Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry na obdobie od 1.1.2023 do 31.3.2023 finančné prostriedky na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave maximálne vo výške 5 000 000 EUR (slovom päť miliónov EUR).
- (4) Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry aktualizované budúce strategické národné požiadavky pre rozvoj ŽI s vplyvom na tvorbu Kapacitnej stratégie pre obdobie rokov 2026 až 2027. Podklady pre Kapacitnú stratégiu 2026 poskytne vlastník infraštruktúry manažérovi infraštruktúry na základe jeho žiadosti do termínu 31.1.2023, pre Kapacitnú stratégiu 2027 do 30.6.2023.

Článok III

Hodnotenie plnenia KPI

- (1) Zmluvné strany sa dohodli na príslušných KPIs na rok 2023, ktoré sú uvedené v Prílohe 9 Čiastkovej zmluvy. Hodnotenie KPIs pre rok 2023 je naviazané na Finančný model. V súvislosti s termínmi v rámci prípravy Finančného modelu, bude hodnotenie KPIs v roku 2023 v skúšobnej prevádzke, tak aby mechanizmus KPIs bol v súlade s výstupmi Finančného modelu. Na základe skúšobnej prevádzky budú navrhnuté cieľové hodnoty pre KPI na rok 2024.

Článok IV Záverečné ustanovenia

- (1) Čiastková zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.
- (2) Čiastkovú zmluvu možno meniť alebo dopĺňať iba formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
- (3) Ak sa vyskytnú skutočnosti, ktoré ovplyvnia plnenie niektorého ustanovenia Čiastkovej zmluvy, sú Zmluvné strany povinné ihneď sa vzájomne informovať a dohodnúť sa na opatreniach, ktoré zabezpečia objektivizáciu vzájomných záväzkov.
- (4) Čiastková zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- (5) Čiastková zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží vlastníak infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží Manažér infraštruktúry.
- (6) Práva a povinnosti neupravené touto Čiastkovou zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi.
- (7) Neplatnosť niektorého z ustanovení Čiastkovej zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Čiastkovej zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
- (8) Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich z Čiastkovej zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť Čiastkovú zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
- (9) Zmluvné strany vyhlasujú, že Čiastkovú zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.
- (10) Neoddeliteľnou súčasťou Čiastkovej zmluvy sú Prílohy:
 - Príloha č. 1 Rozsah kapacít železničnej infraštruktúry v zmysle Zmluvy v roku 2023
 - Príloha č. 2 Zoznam železničných tratí v zmysle Zmluvy v roku 2023
 - Príloha č. 3 Rozsah kapacity servisných zariadení v zmysle Zmluvy v roku 2023
 - Príloha č. 4 Rozsah dopravných výkonov a služieb poskytovaných železničným dopravcom v roku 2023
 - Príloha č. 5 Zoznam železničných staníc a zastávok k zabezpečeniu štandardov podľa prílohy č.4 Zmluvy v roku 2023
 - Príloha č. 6 Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 2 Čiastkovej zmluvy na rok 2023
 - Príloha č. 7 Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažéra infraštruktúry v roku 2023
 - Príloha č. 8 Splátkový kalendár

- Príloha č. 9 KPIs
- Príloha č. 10 Zoznam činností prevádzky na zabezpečenie odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v roku 2023
- Príloha č. 11a Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov I
- Príloha č. 11b Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov II

V Bratislave, dňa:
za vlastníka infraštruktúry:

Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

V Bratislave, dňa:
za manažéra infraštruktúry:

Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ ŽSR

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 31.10.2022)	Skupina	
ŽTS	Dĺžka tratí celkom (v km) ¹	3 626,448	Ži	
	Z toho:			
	prevádzkované (km)	3 580,147	Ži	
	Z toho:			
	Jednokofajné	2 565,301	Ži	
	Dvojkofajné	1 014,846	Ži	
	Širokorozchodné	98,718	Ži	
	Normálneho rozchodu	3 435,247	Ži	
	Úzkorozchodné	46,182	Ži	
	neprevádzkované (km)	46,301	Ži	
	Jednokofajné	46,301	Ži	
	Normálneho rozchodu			
	Stavebná dĺžka koľají celkom (km)	6 821,134	Ži/SZ	
	Z toho:			
	Hlavných	4 641,867	Ži	
	Ostatných staničných	2 179,267	Ži/SZ	
	Počet výhybiek	8 250	Ži/SZ	
	Počet výhybkových jednotiek (v.j.)	9 098	Ži/SZ	
	Počet mostov	2 326	Ži	
	Oceľové ³	433	Ži	
	Masívne	1 893	Ži	
	Celková dĺžka mostov (m) ⁴	52 244	Ži	
	Počet tunelov	76	Ži	
	Jednokofajné	68	Ži	
	Dvojkofajné	8	Ži	
	Celková dĺžka tunelov (m)	45 007	Ži	
	Železničné priecestia	2 070	Ži	
	Budovy/stavby (prevádzkové) - počet	3 652	Ži/SZ	
	Budovy/stavby (prevádzkové) - obostavaný priestor (m³)	6 132 023	Ži/SZ	
	ŽTS a OZT	Priecestné zabezpečovacie zariadenie	2 070	Ži
Priecestia pasívne (nezabezpečené) ² (ks)		1 000	Ži	
Priecestia aktívne (ks)		1 070	Ži	
Z toho:				
Mechanické závory (ks)		45	Ži	
Svetelné priecestné zab.zar. (ks)		986	Ži	
Trvale zamknuté		37	Ži	
PZM 0		2	Ži	
OZT	Tratové zabezpečovacie zariadenia			
	Automatický blok (km)	482	Ži	
	Jednosmerný	95	Ži	
	Obojsmerný	387	Ži	
	Automatické hradlo (km)	396	Ži	
	Poloautomatický blok (km)	708	Ži	
	Reléový (km)	622	Ži	
	Hradlový (km)	86	Ži	
	Trate s telefonickým dorozumievaním (km)	1 807	Ži	
	Staničné zabezpečovacie zariadenia			
	Dopravne s mechanickým zab.zar. (ks)	196	Ži	
	Dopravne s elektromechanickým zab.zar. (ks)	66	Ži	
	Dopravne s reléovým zab.zar. (ks)	170	Ži	
	Dopravne s ostatným zab.zar. (ks)	29	Ži	
	Dopravne s elektronickým zab.zar. (ks)	55	Ži	
	Diaľkovo ovládané zab.zar. – dispečerom (km)	396	Ži	
	Vlakové zabezpečovacie zariadenie		Ži	
	Trate s prenosom informácií na vlak.zab. (km)	727	Ži	
	Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia		SZ	
	Koľajové brzdy (ks)	218	SZ	
	Elektropneumatické (ks)	62	SZ	
	OZT pokr.	Pružinovo-hydraulické (ks)	140	SZ

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 31.10.2022)	Skupina
	Elektro-hydraulické (ks)	8	SZ
	Mechanizované spádoviská (ks)	4	SZ
	Poloautomatizované spádoviská (ks)	2	SZ
	Automatizované spádoviská (ks)	2	SZ
	Kompresorové stanice (ks)	15	SZ
	Stacionárna (v hale, dvojstupňové piestové kompresory) (ks)	0	SZ
	Stacionárna (v hale, jednostupňové skrutkové kompresory)(ks)	1	SZ
	Balená piestová (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks)	2	SZ
	Balená skrutková (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks)	0	SZ
	Balená zubová (jednostupňový hydraulický agregát) (ks)	0	SZ
EE	Elektrifikované trate :	1 584,739	Ži
	elektrifikované AC 25000 V/50 Hz (15 kV 16,7 Hz) (km)	726,674	Ži
	elektrifikované DC 3000 V (1500 V, 600 V) (km)	822,065	Ži
	Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km)	5 110,686	Ži/SZ
	jednofázové trakčné vedenia (km)	2 192,611	Ži/SZ
	jednosmerné trakčné vedenia (km)	2 918,075	Ži/SZ
	napájacie a spínacie stanice (ks)	94	Ži
	jednofázové trakčné napájacie stanice (ks)	12	Ži
	jednosmerné trakčné napájacie stanice (ks)	36	Ži
	podporné meniarne (ks)	3	Ži
	jednofázové spínacie stanice (ks)	19	Ži
	jednosmerné spínacie stanice (ks)	21	Ži
	prevozné meniarne (ks)	3	Ži
RD	Dopravne celkom (počet)	1018	Ži/SZ
	z toho (obsadené/neobsadené zamestnancami)	362/656	Ži/SZ
	v tom:		
	železničná stanica	292	Ži/SZ
	pohraničná prechodová stanica	22	Ži/SZ
	ostatné dopravne (hradlo, odbočka, výhybňa, zastávka, prekladisko, závory, doprava D3 a iné.)	704	Ži/SZ
	Vlakové úseky (dĺžka tratí celkom)	3 643,671	Ži

- Legenda:** ŽTS = železničné trate a stavby
 EE = energetika a elektrotechnika
 OZT = oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia
 RD = riadenie dopravy

Komentár:

¹ K stavebnej dĺžke žel. tratí sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou (zlý technický stav):

celková dĺžka km:

Turňa nad Bodvou - MÁV	3,139
Komárno - Kolárovo	25,908
Žabokrecká spojka	1,279
Plavecký Mikuláš - Plavecké Podhradie, vrátane dopravne Plavecký Mikuláš	5,004
Breznička - Katarínska Huta	9,823
Mesto Strážske-Strážčanská spojka	1,148
spolu km	46,301

Zoznam železničných tratí v zmysle Zmluvy v roku 2023

Príloha č. 2

Číslo trate	Kategória trate	Začiatok trate	Koniec trate	Trate v km (stav k 31.10.2022)
101 A	1	Čierna nad Tisou št. hr.	Košice	98,73
101 D	1	Barca St. 1	Košice	4,029
101 E	1	Barca St. 1	Košice	3,993
105 A	1	Košice	Kraľovany	203,563
106 A	1	Kraľovany	Púchov	81,957
106 B	1	Potok odb.	Odb. Váh	5,199
106 C	1	Varín	Odb. Váh	3,269
106 D	1	Žilina	Čadca št. hr.	36,974
106 E	1	Žilina zriaďovacia stanica	Budatín odb.	0,585
106 F	1	Púchov	Lúky pod Makyťou št. hr.	21,049
106 G	1	Žilina-Teplička	Žilina	7,287
107 A	1	Plaveč št. hr.	Kysak	78,121
107 B	1	Plaveč výh. č. 1/3	Plaveč výh. č. 5/6	0,9
107 C	1	Kysak výh. č. 39/40	Kysak výh. č. 35/36	0,900
109 B	1	Čaňa št. hr.	Barca	18,199
114 B	1	Čadca	Skalité št. hr.	20,048
118 A	1	Zvolen osobná stanica	Hronská Dúbrava	11,044
118 D	1	Zvolen osobná stanica	Banská Bystrica	21,592
120 A	1	Štúrovo št. hr.	Bratislava hlavná stanica	149,03
120 B	1	Komárno št. hr.	Nové Zámky	33,516
121 A	1	Hronská Dúbrava	Palárikovo	116,812
125 A	1	Púchov	Bratislava hlavná stanica	157,461
126 A	1	Bratislava hlavná stanica	Kúty št. hr.	70,602
126 B	1	Devínska Nová Ves	Devínska Nová Ves št. hr.	3,62
127 A	1	Bratislava-Vajnory	Odb. Vinohrady	4,776
127 B	1	Bratislava-Vajnory	Bratislava-Rača	4,868
127 C	1	Bratislava východ odch. sk. Juh	Rusovce št. hr.	34,045
127 D	1	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka št. hr.	2,396
127 E	1	Odb. Močiar	Bratislava predmestie	1,323
127 F	1	Odb. Močiar	Odb. Vinohrady	1,316
127 G	1	Bratislava-Nové Mesto	Bratislava hlavná stanica	5,11
128 A	1	Leopoldov	Galanta	29,313
101 B	2	Čierna nad Tisou ŠRT št. hr.	Čierna nad Tisou ŠRT	3,208
102 A	2	Maťovce ŠRT št. hr.	Haniska pri Košiciach ŠRT	87,472
103 A	2	Medzilaborce št. hr.	Michalany	119,976
103 B	2	Trebišov	Výh. Slivník	16,119
103 C	2	Lastovce odb.	Michalany odb.	0,719
107 D	2	Strážske	Prešov	60,547
109 A	2	Košice	Plešivec	83,91
109 C	2	Krásna nad Hornádom	Barca St. 4	2,136
112 A	2	Plaveč	Poprad-Tatry	61,019
115 A	2	Plešivec	Zvolen osobná stanica	149,187
115 B	2	Výh. Urbánka	Fiľakovo St. 3	1,872
115 D	2	Fiľakovo št. hr.	Fiľakovo	11,763
118 A	2	Hronská Dúbrava	Vrútky	85,033
118 B	2	Priekopa odb.	Vrútky nákladná stanica	0,677
118 C	2	Zvolen nákladná stanica	Zvolen mesto odb.	1,022
118 D	2	Banská Bystrica	Odb. Dolná Štubňa	40,643
122 C	2	Prievidza	Nové Zámky	114,413

Číslo trate	Kategória trate	Začiatok trate	Koniec trate	Trate v km (stav k 31.10.2022)
122 D	2	Jelšovce	Zbehy	4,563
123 D	2	Lužianky TIP	Leopoldov	31,313
124 A	2	Komárno	Bratislava-Nové Mesto	94,898
128 B	2	Sereď	Trnava	14,195
128 C	2	Trnava	Kúty	69,088
130 A	2	Trenčín	Chynorany	48,754
101 C	3	Slovenské Nové Mesto	Slovenské Nové Mesto št. hr.	1,242
104 A	3	Maťovce	Bánovce nad Ondavou	28,959
104 B	3	Stakčín	Humenné	26,944
104 C	3	Vranov nad Topľou	Trebišov	32,119
104 D	3	Bardejov	Kapušany pri Prešove	34,510
104 E	3	Hatalov odb.	Bánovce nad Ondavou odb.	0,878
110 A	3	Margecany	Červená Skala	92,727
113 A	3	Trstená	Kraľovany	56,807
114 A	3	Žilina	Rajec	20,874
115 C	3	Lenartovce št. hr.	Lenartovce	0,772
116 A	3	Červená Skala	Banská Bystrica	85,1
116 B	3	Jesenské	Brezno	81,878
116 C	3	Hronec	Chvatimech	1,373
117 C	3	Lučenec	Veľký Krtíš	25,467
119 A	3	Zvolen osobná stanica	Šahy	74,088
119 B	3	Šahy	Čata	31,481
119 C	3	Levice	Štúrovo	52,365
122 A	3	Horná Štubňa	Prievidza	37,785
122 B	3	Prievidza St. 3	Prievidza nákladná stanica	0,725
122 C	3	Nitrianske Pravno	Prievidza	10,894
123 A	3	Kozárovce	Dražovce rampa	51,898
123 B	3	Topoľčianky	Úfany nad Žitavou	39,077
129 A	3	Nové Mesto nad Váhom	Vrbovce št. hr.	44,627
129 B	3	Kúty	Skalica na Slovensku št. hr.	27,748
129 C	3	Holíč nad Moravou	Holíč nad Moravou št. hr.	3,189
129 D	3	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 48/49	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 53/54	0,814
130 B	3	Trenčianska Teplá	Horné Srnie št. hr.	12,668
110 B	4	Spišské Podhradie	Spišské Vlachy	9,314
110 C	4	Levoča	Spišská Nová Ves	12,63
111 A	4	Dobšiná	Rožňava	26,132
111 B	4	Plešivec	Slavošovce	23,777
111 C	4	Plešivec	Muráň	40,872
111 D	4	Moldava nad Bodvou	Medzev	15,485
112 B	4	Odb. Spišská Belá	Spišská Belá	2,397
112 C	4	Tatranská Lomnica	Studený Potok	8,847
114 C	4	Čadca	Makov	25,872
117 A	4	Utekáč	Lučenec	41,225
117 B	4	Breznička	Katarínska Huta	9,857
121 B	4	Banská Štiavnica	Hronská Dúbrava	19,737
123 C	4	Zbehy	Radošina	20,2
124 B	4	Komárno	Kolárovo	25,844
124 C	4	Neded	Šaľa	18,96
126 C	4	Plavecký Mikuláš	Záhorská Ves	49,509

Číslo trate	Kategória trate	Začiatok trate	Koniec trate	Trate v km (stav k 31.10.2022)
128 D	4	Brezová pod Bradlom	Jablonica	11,669
129 E	4	Piešťany	Vrbové	7,809
130 C	4	Nemšová	Lednické Rovne	17,272
112 D	5	Poprad-Tatry TEŽ	Štrbské Pleso	29,107
112 E	5	Tatranská Lomnica TEŽ	Starý Smokovec	5,936
112 F	5	Štrbské Pleso	Štrba OŽ	4,63
130 D	špeciálna dráha	Trenčianske Teplice	Trenčianska Teplá ÚRT	5,427
Spolu				3 643,671

Počet dopravných bodov pre vlaky osobnej dopravy

Kategória dopravného bodu	Počet
AOD	18
BOD	98
COD	810
Spolu DB OD	926

Počet dopravných bodov pre vlaky nákladnej dopravy

Kategória dopravného bodu	Počet
AND	7
BND	28
CND	94
DND	287
Spolu DB ND	416

**Počet miest na predaj prepravných dokladov na
staniciach osobnej dopravy**

Kategória dopravného bodu	Počet
Apm	1
Bpm	153
Spolu	154

Vysvetlivky:

AOD, BOD, COD - kategorizácia osobných staníc pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

AND, BND, CND, DND - kategorizácia osobných staníc pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

Apm, Bpm - kategorizácia osobných staníc pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

Rozsah dopravných výkonov a služieb a ich úhrad poskytovaných železničným dopravcom v roku 2023

Príloha č.4

Druh dopravy	2023								
	VLKM	HRTKM (v tisícoch)	Počet zastavení vlakov v staniciach osobnej dopravy		Miesta na predaj prepravných dokladov		Počet použitií zariadení na zostavovanie vlakov v nákladnej doprave	Počet vozňov za každých začatých 24 hodín na odstavných koľajách (počet vozňodní)	Uhrady za prístup k železničnej infraštruktúre vrátane úhrad za MPPD (v tis. EUR)
			Osobný vlak	Ostatné druhy vlakov okrem súpravových	Počet	rozloha (v m ²)			
OSOBNÁ DOPRAVA	38 700 000	10 600 000	6 300 000	470 000	152	3 087		160 000	54 545
NÁKLADNÁ DOPRAVA	14 000 000	17 400 000					350 000	2 500 000	24 268
<i>CELKOM</i>	<i>52 700 000</i>	<i>28 000 000</i>	<i>6 300 000</i>	<i>470 000</i>	<i>152</i>	<i>3 087</i>	<i>350 000</i>	<i>2 660 000</i>	<i>78 813</i>

Zoznam železničných staníc a zastávok k zabezpečeniu štandardov podľa prílohy č.4 Zmluvy v roku 2023

Príloha č.5

Tabuľka č.2 Vybrané nesamostatné stanice a zastávky

OR	Typ	Dopravný bod	Nadriadená ŽST	Dosiahnutie štandardov OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov	Rok zaradenia	počty
OR Košice	NŽST	Bardejov	PREŠOV	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2030	2019	1
	NŽST	Gelnica	MARGECANY	3.2.1	po roku 2023	2016	1
	z	Humenné mesto	HUMENNÉ	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2026	2019	1
	NŽST	Kežmarok	PLAVEČ	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2028	2019	1
	z	Košice predmestie	KOŠICE	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2023	2019	1
	dopravná DOT	Lipany	PREŠOV	3.1.6, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2025	2019	1
	NŽST	Mníšek nad Hnilcom	MARGECANY		v realizácii	2015	1
	NŽST	Michalovce	BÁNOVCE NAD ONDAVOU	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2016	1
	z	Moldava nad Bodvou mesto	HANISKA PRI KOŠICIACH		v realizácii	2017	1
	z	Popradské Pleso	STARÝ SMOKOVEC	3.1.6, 3.2.1, 3.2.5	po roku 2025	2019	1
	z	Prešov mesto	PREŠOV	3.1.6, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2028	2019	1
	dopravná DOT	Sabinov	PREŠOV	3.1.4, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2025	2019	1
	NŽST	Slanec	MICHALANY	3.2.1, 3.2.3, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	NŽST	Streda nad Bodrogom	SLOVENSKÉ NOVÉ MESTO	3.2.1, 3.2.4	po roku 2025	2019	1
	výhybňa, z	Studený Potok	POPRAD-TATRY	3.1.6, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2030	2019	1
	NŽST	Štrba	POPRAD	3.2.1	po roku 2026	2016	1
	NŽST	Štrbské Pleso	STARÝ SMOKOVEC	3.2.1, 3.2.3, 3.2.4	po roku 2030	2016	1
	NŽST	Tatranská Polianka	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2016	1
	z	Tatranský Lieskovec	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2019	1
OR Košice celkom							
	z	Báhoň	TRNAVA	3.1.3, 3.1.5, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4	po roku 2026	2019	1
OR Trnava	NŽST	Bratislava predmestie	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA		v realizácii	2019	1
	NŽST	Bratislava-Nové Mesto	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA		v realizácii	2015	1
	z	Bratislava-Vinohrady	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5, 3.4.1	po roku 2026	2019	1
	výhybňa DOT, z	Brestovany	TRNAVA	3.1.3, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1
	NŽST	Cífer	TRNAVA		v realizácii	2017	1
	NŽST	Handlová	PRIEVIDZA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2027	2019	1
	NŽST	Hlohovec	NITRA	3.2.4	po roku 2026	2019	1
	NŽST	Leopoldov	TRNAVA	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1
	NŽST	Malacky	DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.4.1	po roku 2026	2019	1
	z	Partizánske	NOVÁKY	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2027	2019	1
	NŽST	Pezinok	TRNAVA		v realizácii	2016	1
	NŽST	Piešťany	TRNAVA		v realizácii	2016	1
	dopravná DOT	Podunajské Biskupice	DUNAJSKÁ STREDA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2019	1
	NŽST	Senec	GALANTA	3.1.1, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1
	NŽST	Senica	JABLONICA		v realizácii	2017	1
	NŽST	Stará Turá	NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		v realizácii	2018	1
	NŽST	Šafa	GALANTA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2026	2019	1
	NŽST	Šaštín-Stráže	JABLONICA		v realizácii	2018	1
	NŽST	Senkvice	TRNAVA		v realizácii	2016	1
	NŽST	Tvrdošovce	NOVÉ ZÁMKY		v realizácii	2016	1
	NŽST	Zohor	DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2019	1
OR Trnava celkom							
OR Zvolen	z	Banská Bystrica mesto	BANSKÁ BYSTRICA	3.2.5	po roku 2024	2019	1
	z	Brusno kúpele	BANSKÁ BYSTRICA		v realizácii	2018	1
	NŽST	Diviaky	HORNÁ ŠTUBŇA	3.2.4	po roku 2024	2016	1
	NŽST	Nová Baňa	KOZÁROVCE		v realizácii	2016	1
	NŽST	Podhájska	LEVICE		v realizácii	2016	1
	NŽST	Poltár	LUČENEC	3.1.1, 3.1.3, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2025	2019	1
	z	Turčianske Teplice	HORNÁ ŠTUBŇA	3.1.1, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2025	2019	1
	NŽST	Úľany nad Žitavou	LEVICE		v realizácii	2015	1
	NŽST	Vlkanová	BANSKÁ BYSTRICA	3.1.1, 3.1.4, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2025	2019	1
	z	Zvolen mesto	ZVOLEN OSOBNÁ STANICA	3.1.1, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2025	2019	1
	NŽST	Žarnovica	KOZÁROVCE		v realizácii	2016	1
	NŽST	Ziar nad Hronom	HRONSKÁ DÚBRAVA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2024	2017	1
OR Zvolen celkom							
OR Žilina	z	Čadca mesto	ČADCA	3.1.1, 3.1.4, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.2	po roku 2026	2019	1
	dopravná DOT	Dubnica nad Váhom	PÚCHOV	3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2024	2019	1
	z	Dunajov	ČADCA		v realizácii	2019	1
	NŽST	Ilava	PÚCHOV		v realizácii	2016	1
	NŽST	Krásno nad Kysucou	ČADCA		v realizácii	2016	1
	NŽST	Kysucké Nové Mesto	ČADCA	3.2.1, 3.2.3, 3.2.4	po roku 2026	2016	1
	NŽST	Ladce	PÚCHOV		v realizácii	2016	1

OR	Typ	Dopravný bod	Nadriadená ŽST	Dosiahnutie štandardov OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov	Rok zaradenia	počty
	NŽST	Liptovská Teplá	RUŽOMBEROK		v realizácii	2016	1
	NŽST	Liptovský Hrádok	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	3.2.1, 3.2.3, 3.2.4	po roku 2023	2019	1
	z	Ochodnica	ČADCA		v realizácii	2019	1
	z	Rudina	ČADCA		v realizácii	2019	1
	NŽST	Skalité	ČADCA		v realizácii	2017	1
	z	Sučany	VRÚTKY	3.1.2, 3.1.4, 3.1.5, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2023	2019	1
	NŽST	Trenčianska Teplá	PÚCHOV	3.2.1, 3.2.4	po roku 2023	2015	1
	NŽST	Trenčín	PÚCHOV	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2015	1
	obvod stanice	Trenčín-Zlatovce	PÚCHOV	3.1.4, 3.1.5, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2024	2019	1
	NŽST	Trstená	ORAVSKÝ PODZÁMOK		v realizácii	2018	1
	NŽST	Turany	KRALOVANY	3.1.4, 3.1.5, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2023	2019	1
OR Žilina celkom							18
Celkom							71

Tabuľka č.3 Počet stojísk na bicykle

OR	Tarifný bod	Počet stojísk pre bicykle
OR Košice	Bánovce nad Ondavou	10
	Haniska pri Košiciach	6
	Humenné	24
	Košice	50
	Kysak	10
	Margecany	10
	Michaľany	10
	Mníšek nad Hnilcom	4
	Plešivec	6
	Poprad-Tatry	20
	Prešov	30
	Slanec	2
	Slovenské Nové Mesto	6
	Spišská Nová ves	11
	Starý Smokovec	14
Vranov nad Topľou	10	
OR Košice Celkom		223
OR Trnava	Bratislava hlavná stanica	24
	Devínska Nová Ves	40
	Jablonica	10
	Nitra	40
	Nováky	14
	Nové mesto nad Váhom	20
	Prievidza	14
	Štúrovo	20
	Topoľčany	16
OR Trnava Celkom		198
OR Zvolen	Banská Bystrica	18
	Fíľakovo	22
	Horná Štubňa	6
	Levice	20
	Lučenec	20
	Úľany nad Žitavou	30
	Zvolen osobná stanica	50
OR Zvolen Celkom		166
OR Žilina	Čadca	20
	Dubnica nad Váhom	17
	Kraľovany	20
	Krásno nad Kysucou	10
	Kysucké Nové Mesto	40
	Ladce	20
	Liptovská Teplá	6
	Liptovský Mikuláš	24
	Oravský Podzámok	10
	Púchov	50
	Ružomberok	20
	Trenčín	50
	Trenčín obvod Zlatovce	20
	Trenč. Teplá	45
	Vrútky	48
	Žilina	8
OR Žilina Celkom		408
Celkový súčet		995

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 2

Príloha č.6

V EUR	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI
Výrobná spotreba	20 416 000	32 347 000	22 089 000	
Osobné náklady	35 900 000	11 456 000	25 513 000	
Iné priame náklady	2 315 000	1 104 000	130 000	
Výkony mechanizmov	59 000	134 000	9 722 000	
ICT služby	8 899 000	3 873 000	1 106 000	
Telekom služby	2 555 000	493 000	387 000	
Ostatné VOV	7 423 000	5 853 000	3 244 000	
Prevádzková réžia	7 454 000	2 815 000	5 051 000	
Celosieťová réžia	7 155 000	2 647 000	4 834 000	
Odpisy - použitie na splácanie úverov a investícií z vlastných zdrojov				18 626 000
Celkom náklady	92 176 000	60 722 000	72 076 000	18 626 000

V Eur	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI
Výrobná spotreba	20 416 000	32 347 000	22 089 000
501 Spotreba materiálu	6 125 000	647 000	15 744 000
502 Spotreba energie	5 615 000	24 583 000	544 000
511 Opravy a udržiavanie		647 000	2 719 000
512 Cestovné	510 000	3 235 000	1 269 000
518 Ostatné služby	8 166 000	3 235 000	1 813 000
Osobné náklady	35 900 000	11 456 000	25 513 000
521 Mzdové náklady	24 643 000	7 616 000	17 573 000
524 Záonné sociálne poistenie	8 701 000	3 124 000	6 313 000
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	669 000	195 000	455 000
527 Záonné sociálne náklady	1 765 000	391 000	1 061 000
528 Ostatné sociálne náklady	122 000	130 000	111 000
Iné priame náklady	2 315 000	1 104 000	130 000
538 Ostatné dane a poplatky	214 000	1 065 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 101 000	32 000	
562 Úroky		7 000	
878 mimoriadnosti			130 000
Výkony mechanizmov	59 000	134 000	9 722 000
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>19 000</i>	<i>40 000</i>	<i>2 856 000</i>
501 Spotreba materiálu	9 000	20 000	1 467 000
502 Spotreba energie	2 000	2 000	122 000
511 Opravy a udržiavanie	5 000	11 000	794 000
512 Cestovné	1 000	3 000	193 000
518 Ostatné služby	2 000	4 000	280 000
<i>Osobné náklady</i>	<i>39 000</i>	<i>91 000</i>	<i>6 600 000</i>
521 Mzdové náklady	26 000	62 000	4 535 000
524 Záonné sociálne poistenie	10 000	22 000	1 600 000
525 Ostatné sociálne zabezpečenie		2 000	141 000
527 Záonné sociálne náklady	3 000	4 000	293 000
528 Ostatné sociálne náklady		1 000	31 000
<i>Iné priame náklady</i>	<i>1 000</i>	<i>3 000</i>	<i>266 000</i>
531 Daň z motorových vozidiel		1 000	107 000
538 Ostatné dane a poplatky			13 000
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť			13 000
562 Úroky	1 000	2 000	133 000
ICT služby	8 899 000	3 873 000	1 106 000
Telekom služby	2 555 000	493 000	387 000
Ostatné VOV	7 423 000	5 853 000	3 244 000
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>1 122 000</i>	<i>883 000</i>	<i>500 000</i>
501 Spotreba materiálu	154 000	121 000	68 000
502 Spotreba energie	519 000	410 000	230 000
511 Opravy a udržiavanie	133 000	104 000	61 000
512 Cestovné	13 000	10 000	6 000
518 Ostatné služby	303 000	238 000	135 000
<i>Osobné náklady</i>	<i>3 134 000</i>	<i>2 488 000</i>	<i>1 370 000</i>
521 Mzdové náklady	2 199 000	1 731 000	955 000
524 Záonné sociálne poistenie	767 000	623 000	338 000
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	51 000	41 000	24 000
527 Záonné sociálne náklady	104 000	81 000	47 000
528 Ostatné sociálne náklady	13 000	12 000	6 000
<i>Iné priame náklady</i>	<i>33 000</i>	<i>28 000</i>	<i>17 000</i>
538 Ostatné dane a poplatky	7 000	6 000	3 000
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	26 000	22 000	14 000
<i>VOV</i>	<i>3 134 000</i>	<i>2 454 000</i>	<i>1 357 000</i>
851 Výkony ost.obch.služ	24 000	14 000	7 000
855 Výkony špec.inž.činn	254 000	196 000	109 000
864 Výkony médií	179 000	142 000	78 000
866 Služby v obl.nehnut.	4 000	3 000	3 000
883 Služby ubyt. a strav	39 000	30 000	17 000
884 Výkony vzedelávania	381 000	312 000	165 000
885 Výkony kultúry.arch.	127 000	87 000	50 000
892 Výkony obst.,man,skl	2 124 000	1 667 000	926 000
892 Výkony ost.služieb	2 000	3 000	2 000
Prevádzková réžia	7 454 000	2 815 000	5 051 000
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>570 000</i>	<i>215 000</i>	<i>386 000</i>
501 Spotreba materiálu	32 000	12 000	22 000
502 Spotreba energie	296 000	113 000	202 000
511 Opravy a udržiavanie	13 000	4 000	8 000
512 Cestovné	34 000	12 000	22 000
518 Ostatné služby	195 000	74 000	132 000
<i>Osobné náklady</i>	<i>6 857 000</i>	<i>2 589 000</i>	<i>4 647 000</i>
521 Mzdové náklady	4 814 000	1 818 000	3 263 000
524 Záonné sociálne poistenie	1 703 000	643 000	1 153 000
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	123 000	45 000	83 000
527 Záonné sociálne náklady	188 000	71 000	128 000
528 Ostatné sociálne náklady	29 000	12 000	20 000
<i>Iné priame náklady</i>	<i>27 000</i>	<i>11 000</i>	<i>18 000</i>
538 Ostatné dane a poplatky	27 000	11 000	18 000
Celosieťová réžia	7 155 000	2 647 000	4 834 000
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>152 000</i>	<i>55 000</i>	<i>104 000</i>
501 Spotreba materiálu	7 000	2 000	4 000
502 Spotreba energie	14 000	5 000	10 000
511 Opravy a udržiavanie	2 000	1 000	2 000
512 Cestovné	12 000	4 000	9 000
518 Ostatné služby	117 000	43 000	79 000
<i>Osobné náklady</i>	<i>6 817 000</i>	<i>2 523 000</i>	<i>4 607 000</i>
521 Mzdové náklady	4 102 000	1 518 000	2 772 000
523 Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	56 000	21 000	39 000
524 Záonné sociálne poistenie	1 528 000	565 000	1 032 000
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	74 000	28 000	50 000
527 Záonné sociálne náklady	1 048 000	388 000	708 000
528 Ostatné sociálne náklady	9 000	3 000	6 000
<i>Iné priame náklady</i>	<i>9 000</i>	<i>3 000</i>	<i>5 000</i>
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 000		1 000
568 Ostatné finančné náklady	7 000	3 000	4 000
876 Podiel SR celosieť.	177 000	66 000	118 000
Celkom náklady	92 176 000	60 722 000	72 076 000

Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažera infraštruktúry na rok 2023

Príloha č. 7

v EUR	Služby minimálneho prístupového balíka					Služby traťového prístupu k servisným zariadeniam					Ostatné			Plán na rok 2023
	Spracovanie žiadostí o	Právo na využitie poskytnutej	Použitie výhybiek a odbočiek	Riadenie vlakov vrátane signalizácia.	Používania elektrického napájacieho zariadenia	Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	Miesta na predaj prepravných	Nákladné termínály	Zriaďovacie stanice a zariadenia na	Odstavné koľaje	TIP Žilina	TIP Lužianky	TIOP Moldava nad Bodvou	
Výrobná spotreba	25 000	59 000	47 901 000	17 499 000	13 333 000	13 674 000	289 000	82 000	3 807 000	111 000		115 000	22 000	96 917 000
Osobné náklady	566 000	1 581 000	54 985 000	76 090 000	12 877 000	1 352 000	14 000	124 000	10 944 000	173 000		38 000	37 000	158 781 000
Odpisy	3 000	6 000	30 749 000	555 000	4 793 000	1 957 000	34 000	286 000	1 223 000	102 000		363 000	2 000	40 073 000
Daňové náklady, náklady hospodárskej činnosti ostatné nepriame náklady	6 000	13 000	1 805 000	723 000	272 000	300 000	9 000	6 000	171 000	4 000		106 000	2 000	3 417 000
ITC	262 000	281 000	4 502 000	3 556 000	1 071 000	339 000	6 000	10 000	465 000	12 000		229 000	3 000	10 736 000
Ostatné služby vnútroodnikovo účtované	9 000	26 000	1 751 000	1 344 000	286 000	119 000	3 000	4 000	188 000	7 000		3 000	2 000	3 742 000
Celkom náklady	871 000	1 966 000	141 693 000	99 767 000	32 632 000	17 741 000	355 000	512 000	16 798 000	409 000		854 000	68 000	313 666 000
Prevádzková réžia	89 000	201 000	14 498 000	10 208 000	3 339 000	1 815 000	36 000	52 000	1 719 000	42 000		87 000	8 000	32 094 000
Náklady vrátane PR	960 000	2 167 000	156 191 000	109 975 000	35 971 000	19 556 000	391 000	564 000	18 517 000	451 000		941 000	76 000	345 760 000
Celosieťová réžia	46 000	104 000	7 496 000	5 278 000	1 726 000	938 000	19 000	27 000	888 000	22 000		45 000	4 000	16 593 000
Celkom náklady	1 006 000	2 271 000	163 687 000	115 253 000	37 697 000	20 494 000	410 000	591 000	19 405 000	473 000		986 000	80 000	362 353 000
Úhrady za prístup k ŽI	1 031 000	2 359 000	21 006 000	44 775 000	3 504 000	4 777 000	75 000	73 000	835 000	378 000				78 813 000
Kompenzácia finančných dopadov	28 000	63 000	2 052 000	1 324 000	383 000			40 000	1 110 000					5 000 000
Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI			123 370 000	60 667 000	29 661 000	13 788 000	294 000	419 000	15 317 000	84 000				243 600 000
Ostatné výnosy			506 000	249 000	122 000	57 000	1 000	2 000	63 000			3 283 000	97 000	4 380 000
Výnosy od koncesionára TIP Žilina										1 560 000				1 560 000
Výnosy celkom	1 059 000	2 422 000	146 934 000	107 015 000	33 670 000	18 622 000	370 000	534 000	17 325 000	462 000	1 560 000	3 283 000	97 000	333 353 000
Celkom VH na ZPŽI	53 000	151 000	-16 753 000	-8 238 000	-4 027 000	-1 872 000	-40 000	-57 000	-2 080 000	-11 000	1 560 000	2 297 000	17 000	-29 000 000
Krytie straty nerozdelným ziskom minulých rokov			14 688 000	7 222 000	3 531 000	1 641 000	35 000	50 000	1 824 000	9 000				29 000 000
VH celkom	53 000	151 000	-2 065 000	-1 016 000	-496 000	-231 000	-5 000	-7 000	-256 000	-2 000	1 560 000	2 297 000	17 000	0

Splátkový kalendár na rok 2023

Mesiac	Výška úhrady v eurách	Termín úhrady
Január	28 250 000	do 5 dní odo dňa účinnosti Čiastkovej zmluvy na rok 2023
Február	28 250 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Marec	28 250 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Apríl	17 650 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Máj	17 650 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Jún	17 650 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Júl	17 650 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
August	17 650 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
September	17 650 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Október	17 650 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
November	17 650 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
December	17 650 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Celkom rok 2023	243 600 000	

KPIs**Príloha č. 9***Rok2023*

Merateľný ukazovateľ	Merná jednotka
Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti	% využiteľnosti trate
Plynulosť dopravy a plnenie GVD	% plnenia GVD (ŽSR)
Počet a produktivita zamestnancov	bude stanovená do 31.3.2023
Dopravné nehody	počet nehodových udalostí (typ A, B)

Zoznam činností prevádzky na zabezpečenie odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v roku 2023

