

Čiastková zmluva pre rok 2023

k Zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme zo dňa 27. 11. 2020
v znení Dodatku č. 1 zo dňa 23. 12. 2021, Dodatku č. 2 zo dňa 7. 6. 2022
a Dodatku č. 3 zo dňa 22.12.2022 (ďalej len „Zmluva“)
(ďalej len „Čiastková zmluva“)

uzatvorená medzi nasledovnými zmluvnými stranami

Objednávateľ: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy
a výstavby Slovenskej republiky
Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Štatutárny orgán: Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Zástupca pre vecné
rokovania: Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh
Identifikačné číslo: 304 16 094
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Výdavkový účet: 7000117681/8180
IBAN: SK71 8180 0000 0070 0011 7681
Príjmový účet: 7000117622/8180
IBAN: SK15 8180 0000 0070 0011 7622
(ďalej len „Objednávateľ“)

a

Dopravca: Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Štatutárny orgán: Ing. Roman Koreň, predseda predstavenstva
Ing. Karol Martinček, člen predstavenstva
Zástupca pre vecné
rokovania: Ing. Karol Martinček
riaditeľ úseku obchodu
Identifikačné číslo: 35 914 939
DIČ: 2021920076
IČ DPH: SK2021920076
Zapísaný v: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa,
Vložka: č. 3497/B
Bankové spojenie:
IBAN:
SWIFT:

(ďalej len „Dopravca“)
(spolu ďalej len „Zmluvné strany“ a jednotlivito „Zmluvná strana“)

PREAMBULA

- A. Zmluvné strany uzatvorili Zmluvu, ktorá upravuje povinnosť Dopravcu realizovať dopravné služby súvisiace s verejnou prepravou osôb a vecí podľa požiadaviek Objednávateľa a tiež s tým súvisiace vzájomné právne a finančné vzťahy.
- B. Podľa článku 7. Zmluvy Zmluvné strany uzatvoria pre každý kalendárny rok poskytovania dopravných služieb Čiastkovú zmluvu, ktorá upravuje práva a povinnosti oboch Zmluvných strán za účelom plnenia ustanovení Zmluvy.
- C. Národná rada Slovenskej republiky (ďalej len NR SR“) schválila dňa 22. 12. 2022 zákon o štátnom rozpočte na rok 2023. Pre Dopravcu je stanovený limit výdavkov na podporu verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach vo výške **302 000 000,- EUR** (slovom: Tristodva miliónov EUR), ktorý predstavuje maximálnu Ročnú zálohovú úhradu na rok 2023.
- D. Výsledkom rokovaní pracovnej skupiny pre ekonomické hodnotenie technického riešenia reformného grafikonu vlakovej dopravy, ktorého členmi sú zástupcovia MDV SR, MF SR a Dopravca, je 0. etapa reformného grafikonu vlakovej dopravy, ktorá predstavuje pre rok 2023 celkový dopravný výkon **37 919 786 vlkm**, pri Ročnej zálohovej úhrade vyčíslennej zo strany Dopravcu vo výške 447 111 062,- EUR.
- E. Zmluvné strany sa dohodli, že v priebehu roka 2023 budú hľadať optimalizačné opatrenia a budú pokračovať v rokovaníach s cieľom zabezpečiť financovanie Dopravných výkonov počas celého roku 2023 v rozsahu podľa písm. D.
- F. S ohľadom na aktuálnu ekonomickú situáciu Zmluvné strany potvrdzujú, že výpočet Ročnej zálohovej úhrady podľa písm. D. vychádza z priemernej cenovej úrovne elektrickej energie na svetových trhoch na úrovni 350,- EUR/MWh bez DPH. Zmluvné strany sa dohodli, že spôsob a podmienky vyúčtovania Dopravcom skutočne vynaložených výdavkov spojených s nákupom trakčnej elektrickej energie za príslušné obdobie budú upravené samostatným dodatkom k tejto Čiastkovej zmluve.
- G. Zmluvné strany sa dohodli, že najneskôr k 01.03.2023 prehodnotia rozsah Dopravných výkonov a výšku Ročnej zálohovej úhrady v nadväznosti na skutočnosti uvedené v písm. E. Preambuly.
- H. Zmluvné strany potvrdzujú, že počet vlkm uvedený v bode 1.2 písm. b) tejto Čiastkovej zmluvy je v čase podpisu tejto Čiastkovej zmluvy indikatívny a bude aktualizovaný po prehodnotení úspešnosti optimalizačných opatrení prípadne zabezpečení finančného krytia podľa písm. E. Preambuly.
- I. S ohľadom na uvedené Zmluvné strany uzatvárajú na rok 2023 túto Čiastkovú zmluvu s nasledovným obsahom:

Čl. 1 PREDMET ZMLUVY

- 1.1** V súlade s odsekmi 7.4 a 7.6 Zmluvy Objednávateľ predložil Dopravcovi vypracovaný návrh GVD na rok 2022/2023 a zoznam objednaných vlakov osobnej dopravy s požadovanými poskytovanými službami na rok 2023, ktorý tvorí Prílohu č. 1 k Čiastkovej zmluve.
- 1.2** V roku 2023 predstavuje Objednávateľom objednaný rozsah **celkových dopravných výkonov 11 089 870 vlkm**, z toho produktívny dopravný výkon predstavuje **10 888 075 vlkm**. V tejto hodnote nie sú uvedené Výkony, ktoré nebudú realizované v danom roku z dôvodov obmedzení a výlukovej činnosti na železničnej infraštruktúre. Dopravca bude poskytovať Dopravné výkony v zmysle nasledovného
- a) v období od 1. 1. 2023 do 28. 2. 2023 v rozsahu 6 093 076 vlkm,
 - b) v období od 1. 3. 2023 do 31. 12. 2023 v rozsahu 4 996 794 vlkm.
- Počty vlkm uvedené v tomto bode sú stanovené prostredníctvom Zmluvnými stranami dohodnutej metodiky, pričom v prípade, ak sa v roku 2023 počas realizácie Dopravných výkonov Dopravcom vyskytne prípad nesúladu s Prílohou č. 1 Zmluvné strany počty vlkm aktualizujú. Zároveň sa Zmluvné strany dohodli, že v prípade, ak budú splnené podmienky uvedené v písm. E. Preambuly týkajúce sa finančného krytia Dopravných výkonov v rozsahu podľa písm. D, Zmluvné strany upravia celkový rozsah vlkm uvedený v tomto odseku formou Dodatku k tejto Čiastkovej zmluve.
- Rozsah dopravných výkonov technologických jázd (Sv a Rv) vlakov pokrýva len plánované jazdy vyplývajúce z obehov železničných koľajových vozidiel a nie sú tu započítané prípadné mimoriadne udalosti najmä ale nielen obmedzení a výlukovej činnosti a jázd vyplývajúcich z operatívneho riadenia prevádzky.
- 1.3** Objednávateľ v roku 2023 v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy poskytne Dopravcovi maximálnu **Ročnú zálohovú úhradu v celkovej výške 302 000 000,- EUR** (slovom: Tristodva miliónov eur), ktorá bude splatná v Mesačných zálohových úhradách.
- Výška mesačných zálohových úhrad pre príslušné kalendárne mesiace je upravená v súlade s bodom 1.2. tohto článku v splátkovom kalendári, ktorý tvorí Prílohu č. 6 k Čiastkovej zmluve.
- 1.4** Ročná zálohová úhrada vypočítaná v zmysle ustanovení Prílohy č. 9 k Čiastkovej zmluve, ktorá obsahuje ekonomicky oprávnené náklady, uvedené v Prílohe č. 7 k Čiastkovej zmluve.
- 1.5** Výška parametrov úhrady definovaných v čl. 10 Zmluvy je stanovená v súlade s bodmi 9.6 a 9.7 Zmluvy v Prílohe č. 8 k Čiastkovej zmluve.
- 1.6** Vo výpočte Ročnej zálohovej úhrady na rok 2023 sú zohľadnené príslušné hodnoty priemerných cenových indexov, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 4 k Čiastkovej zmluve.
- 1.7** Zmluvné strany nedojednávajú možnosť vyššieho ako minimálneho primeraného zisku podľa bodu 10.4 Zmluvy.
- 1.8** Zmluvné strany s ohľadom na bod 10.8 Zmluvy sa dohodli, že výška odpisov, ktoré budú súčasťou ekonomicky oprávnených nákladov pre rok 2023 nepresiahne výšku odpisov vykázaných k 31. 12. 2021, zvýšených maximálne o mieru inflácie. Uvedená výška odpisov môže byť zvýšená iba v súlade s podmienkami Zmluvy.

- 1.9** Pre zabezpečenie bežného financovania Dopravcu v prípade výpadku Výnosov oproti predpokladaným Výnosom uvedeným v Prílohe č. 8 k Čiastkovej zmluve je Dopravca oprávnený čerpať prevádzkový úver najviac v sume preukázateľného výpadku Výnosov po predchádzajúcom súhlase MF SR v súlade so Zákonom o rozpočtových pravidlách verejnej správy. Výpadok Výnosov podľa predchádzajúcej vety splňa definíciu Externého negatívneho vplyvu v súlade s ustanovením bodu 3.14 Zmluvy.

ČI. 2 PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

- 2.1** Dopravca je povinný nad rámec povinností uvedených v Zmluve plniť záväzky zadefinované v Prílohe č. 2 k Čiastkovej zmluve.
- 2.2** Dopravca sa zaväzuje dodržiavať stanovené štandardy poskytovaných dopravných služieb, ktoré sú zadefinované v Prílohe č. 3 k Čiastkovej zmluve. Objednávateľ je oprávnený voči Dopravcovi uplatniť zmluvnú pokutu do výšky uvedenej v tejto Prílohe.
- 2.3** Dopravca sa v roku 2023 zaväzuje, rešpektujúc ustanovenia čl. 17 Zmluvy, prepravovať cestujúcich za cestovné a za podmienok uvedených v Prílohe č. 5 k Čiastkovej zmluve.
- 2.4** Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade zmeny GVD poskytne Dopravca Objednávateľovi v súlade s bodom 7.7 Zmluvy zoznam vo forme a s obsahom podľa Prílohy č. 1 v elektronickej strojovo čitateľnej forme.

ČI. 3 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 3.1** Čiastková zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 3.2** Čiastkovú zmluvu je možné meniť alebo ukončiť iba v písomnej forme. Akékoľvek zmeny a dodatky k Čiastkovej zmluve sa vyhotovia písomne formou vzostupne číslovaných dodatkov, ktoré sa po podpise druhou Zmluvnou stranou stávajú neoddeliteľnou súčasťou Čiastkovej zmluvy.
- 3.3** V prípade rozporu medzi Zmluvou a Čiastkovou zmluvou platí úprava Čiastkovej zmluvy. V prípade rozporu medzi Čiastkovou zmluvou a jej prílohami platí úprava v Čiastkovej zmluve.
- 3.4** Ak sa niektoré ustanovenie Čiastkovej zmluvy stane neplatným, nezákonným alebo nevymáhateľným podľa slovenskej alebo medzinárodnej jurisdikcie alebo práva EÚ, potom sa bude s týmto ustanovením nakladať ako s oddeleným od zostávajúcich ustanovení Čiastkovej zmluvy, pričom platnosť, zákonnosť alebo vymáhateľnosť zostávajúcich ustanovení nebude žiadnym spôsobom ovplyvnená alebo narušená. Ak sa stanú neplatnými, nezákonnými alebo nevymáhateľnými ustanovenie alebo podmienka, potom tieto neplatné, nezákonné alebo nevymáhateľné ustanovenie alebo podmienka budú

modifikované do takého rozsahu, ktorý je nevyhnutný na to, aby sa opäť stali platnými, zákonnými alebo vymáhateľnými. V prípade, ak oddelenie alebo modifikácia akejkoľvek časti Čiastkovej zmluvy podstatne ovplyvní iné práva a/alebo povinnosti Zmluvných strán, Zmluvné strany vynaložia primerané úsilie na nahradenie neplatných, nezákonných alebo nevymáhateľných ustanovení alebo podmienok platnými, zákonnými alebo vymáhateľnými ustanovením alebo podmienkou, ktoré budú najlepšie spĺňať pôvodný zámer Zmluvných strán.

- 3.5** Čiastková zmluva je spísaná v slovenskom jazyku v 6 (šiestich) vyhotoveniach s platnosťou originálu, pričom 3 (tri) vyhotovenia dostane Objednávateľ a 3 (tri) vyhotovenia dostane Dopravca. Rovnakými pravidlami v počte vyhotovení sa postupuje pri uzatváraní dodatkov k Čiastkovej zmluve.
- 3.6** Zmluvné strany sú povinné zabezpečiť, aby plnenie všetkých záväzkov príslušnej Zmluvnej strany uvedených v tejto Čiastkovej zmluve prešlo na právneho nástupcu príslušnej Zmluvnej strany.
- 3.7** Zmluvné strany podpisom Čiastkovej zmluvy vyhlasujú, že si ju riadne prečítali, v plnom rozsahu porozumeli jej obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, že Čiastková zmluva vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek omylov a že nebola uzavretá ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek Zmluvnú stranu, na znak čoho ju týmto vlastnoručne podpisujú.
- 3.8** Zmluvné strany vyhlasujú, že v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ako aj zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov prijali primerané technické a organizačné opatrenia na zabezpečenie spracúvania osobných údajov len na konkrétny účel, s dôsledným uplatnením zásady minimalizácie množstva získaných osobných údajov a rozsahu ich spracúvania, doby uchovávania a dostupnosti osobných údajov.
- 3.9** Informácia o ochrane osobných údajov Dopravcu určená zmluvným partnerom spoločnosti, ich zamestnancom a zástupcom je dostupná na webovej adrese: <https://www.zssk.sk/ochrana-osobnych-udajov/>, o čom Dopravca je povinný informovať dotknuté osoby.

3.10 Prílohy:

1. Príloha č. 1 – Kvantifikácia a špecifikácia dopravných výkonov
2. Príloha č. 2 – Záväzky dopravcu
3. Príloha č. 3 – Štandardy kvality
4. Príloha č. 4 – Indexácia
5. Príloha č. 5 – Úprava cestovného v osobnej železničnej doprave
6. Príloha č. 6 – Splátkový kalendár
7. Príloha č. 7 – Ekonomicky oprávnené náklady
8. Príloha č. 8 – Parametre úhrady
9. Príloha č. 9 – Metodológia výpočtu oprávnenej úhrady

- 3.11** Podpisy Zmluvných strán sa nachádzajú na ďalšej strane. Zvyšok strany je zámerne ponechaný voľný.

V Bratislave dňa:

V Bratislave dňa:

Za objednávateľa:

Za dopravcu:

Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

Ing. Roman Koreň
predseda predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Ing. Karol Martinček
člen predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Prehľad dopravných výkonov podľa druhu vlaku

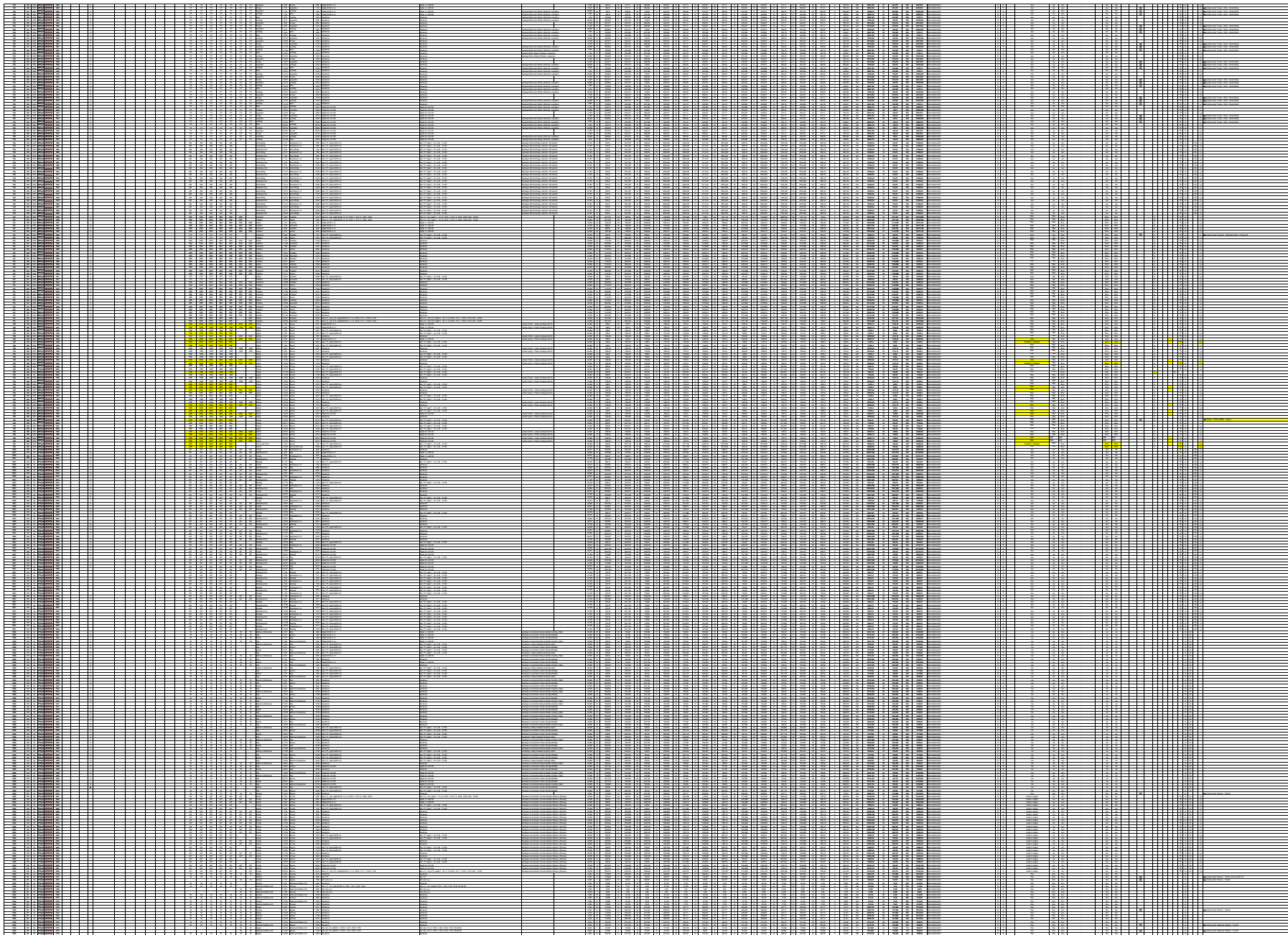
Druh vlaku	Dopravný výkon vo vlkm za rok 2023
rjx	14 669
SC	191 599
EC	1 766 771
EN	434 093
Ex	2 869 473
R	6 000 696
REX	3 728 338
Zr	409 885
Os	21 814 261
Sv	620 000
Rv	70 000
Spolu	37 919 786

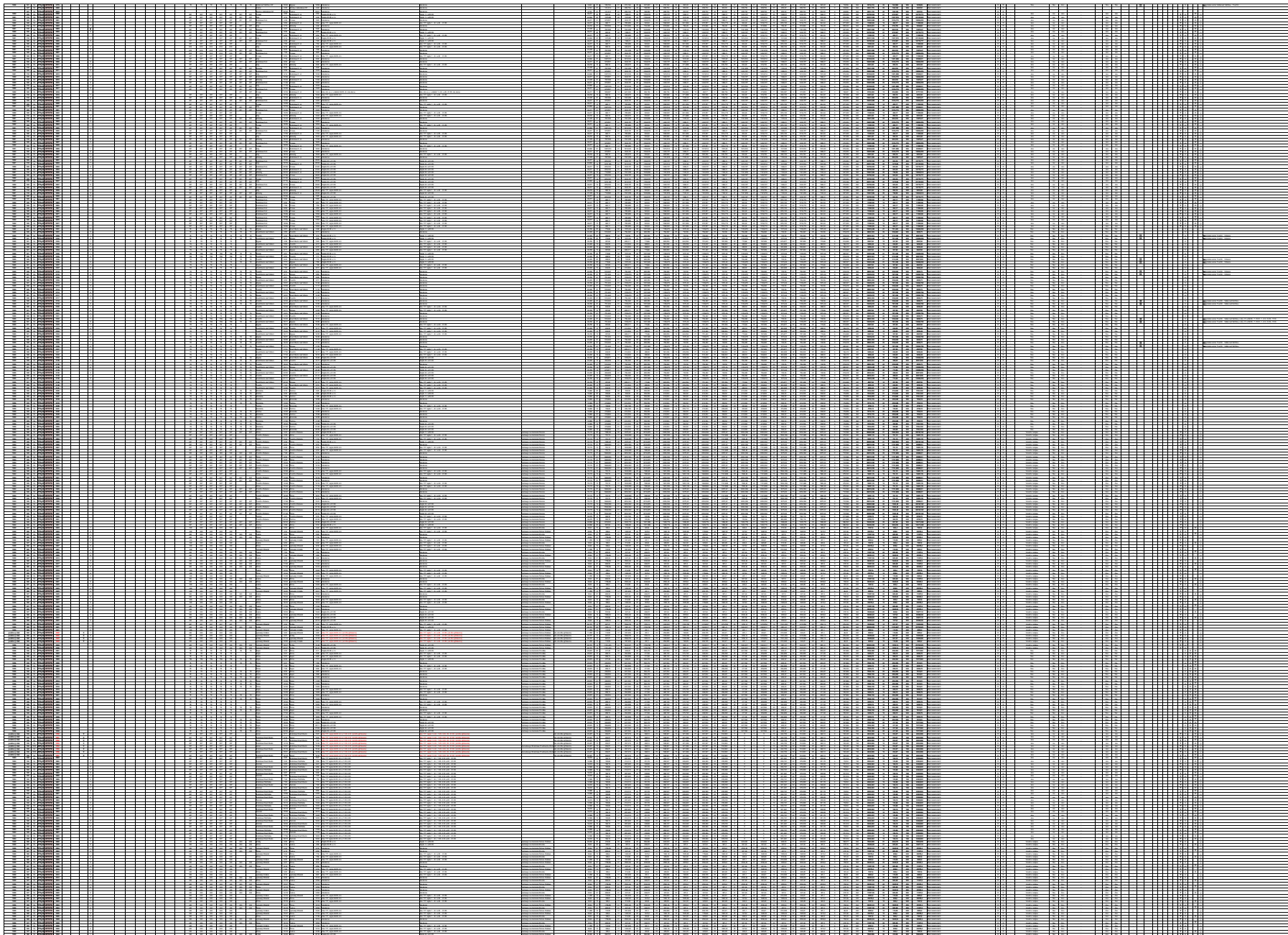
pozn.:

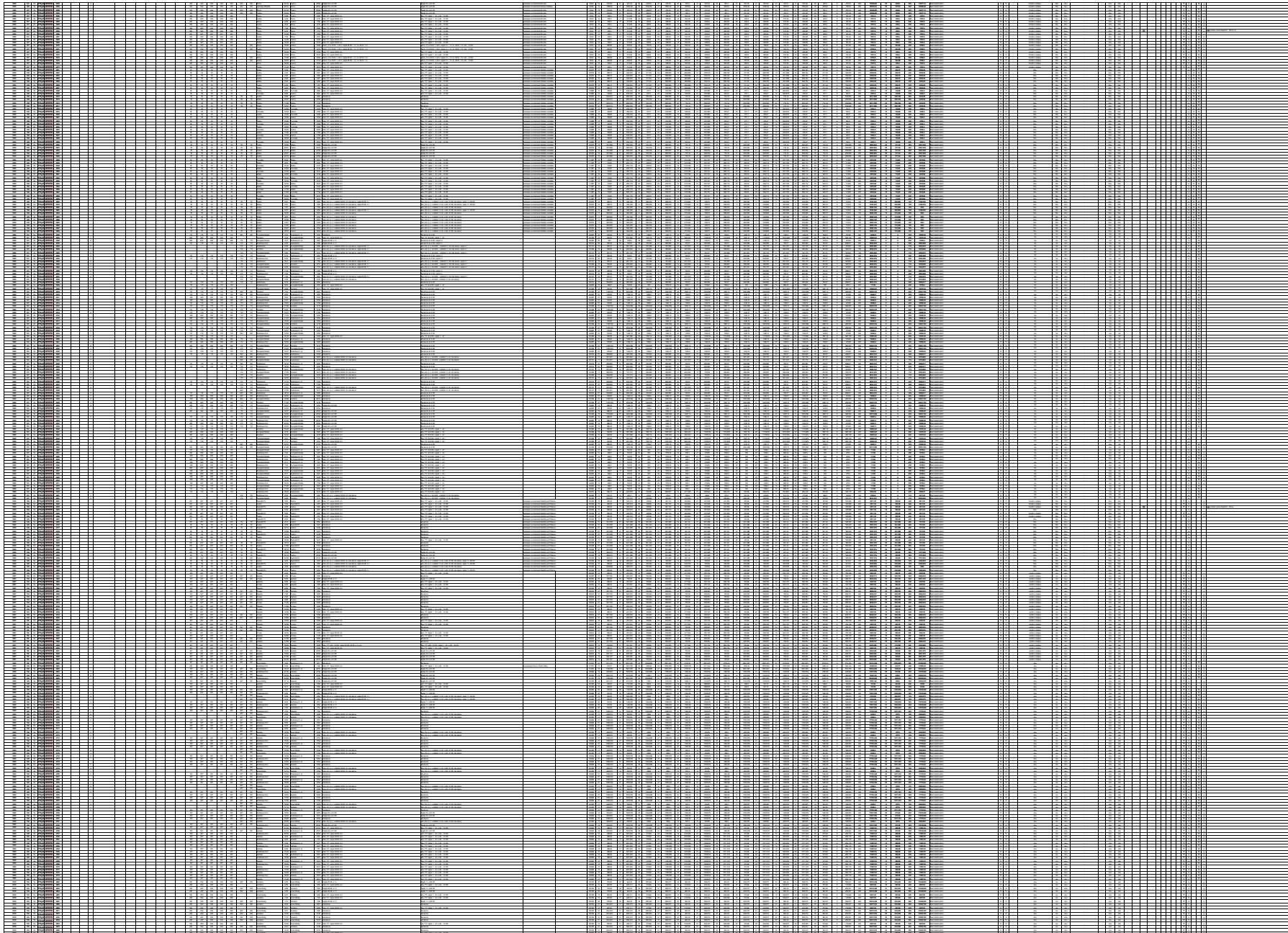
V dopravných výkonoch sú zahrnuté aj výkony vlakov, ktoré majú premávať v režime „od dňa vyhlásenia“

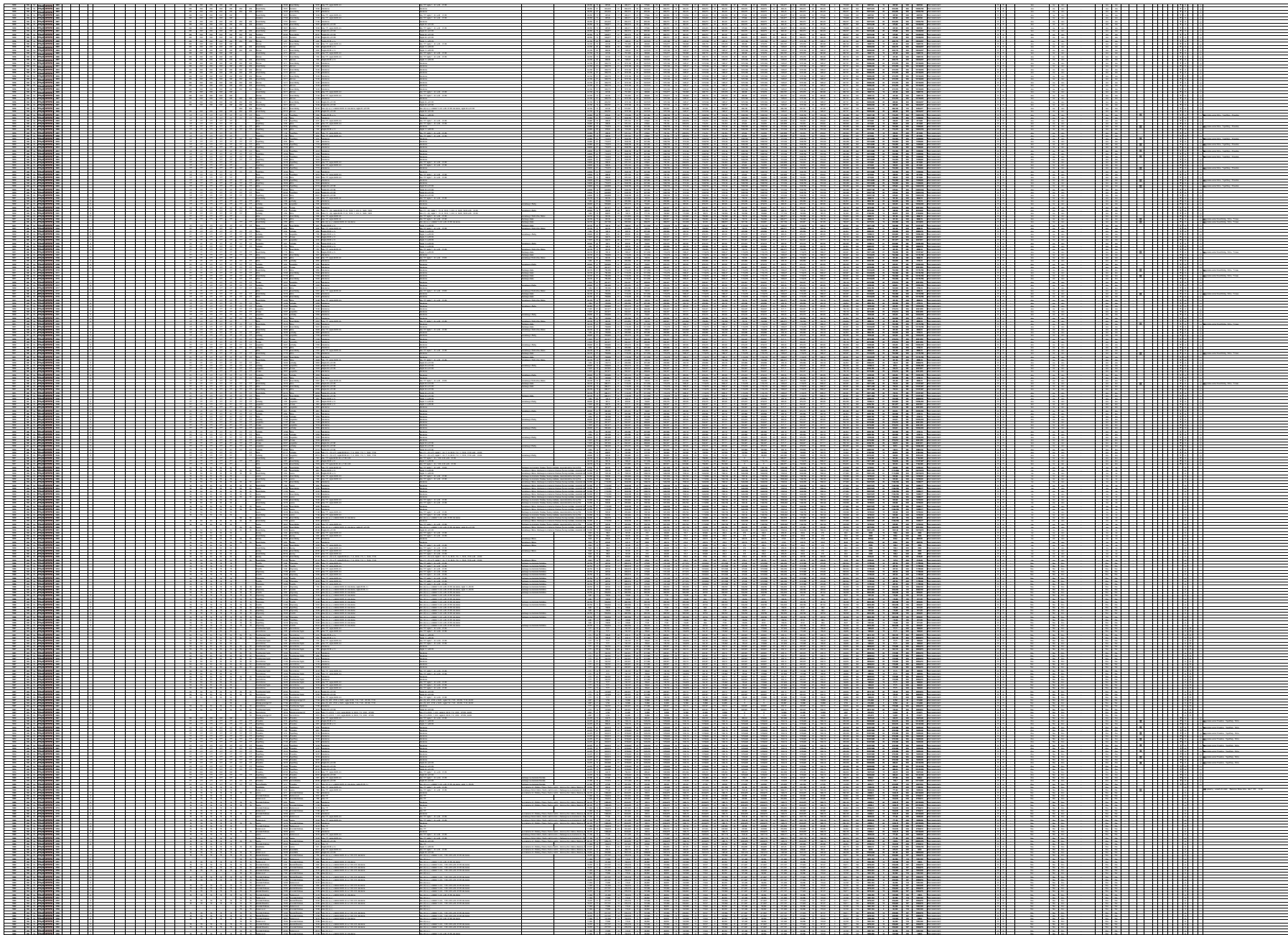
	produktívny výkon	Sv, Rv	spolu
1.1.-31.3.2023	9 219 429	170 869	9 390 297
1.4. - 31.12. 2023	28 010 357	519 131	28 529 488
	37 229 786	690 000	37 919 786
1.1.-30.9.2023	28 020 735	519 324	28 540 058
1.10. - 31.12. 2023	9 209 051	170 676	9 379 727
	37 229 786	690 000	37 919 786
	produktívny výkon	Sv, Rv	spolu
1.1.-28.2.2023	5 982 205	110 871	6 093 076
1.3. - 31.12. 2023	31 247 581	579 129	31 826 709
	37 229 786	690 000	37 919 786

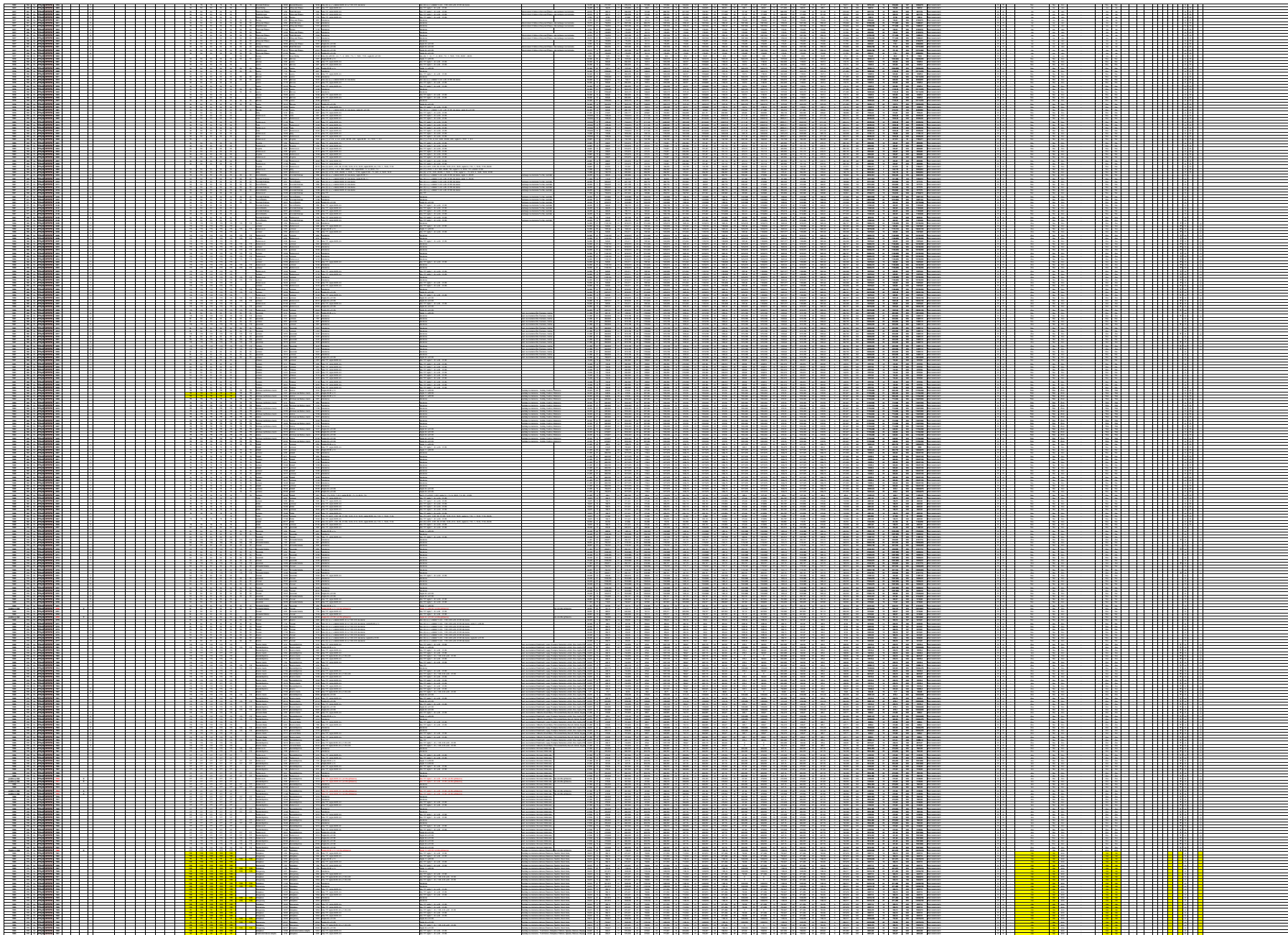
NO	DESCRIPTION	UNIT	QTY	AMOUNT	TOTAL
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

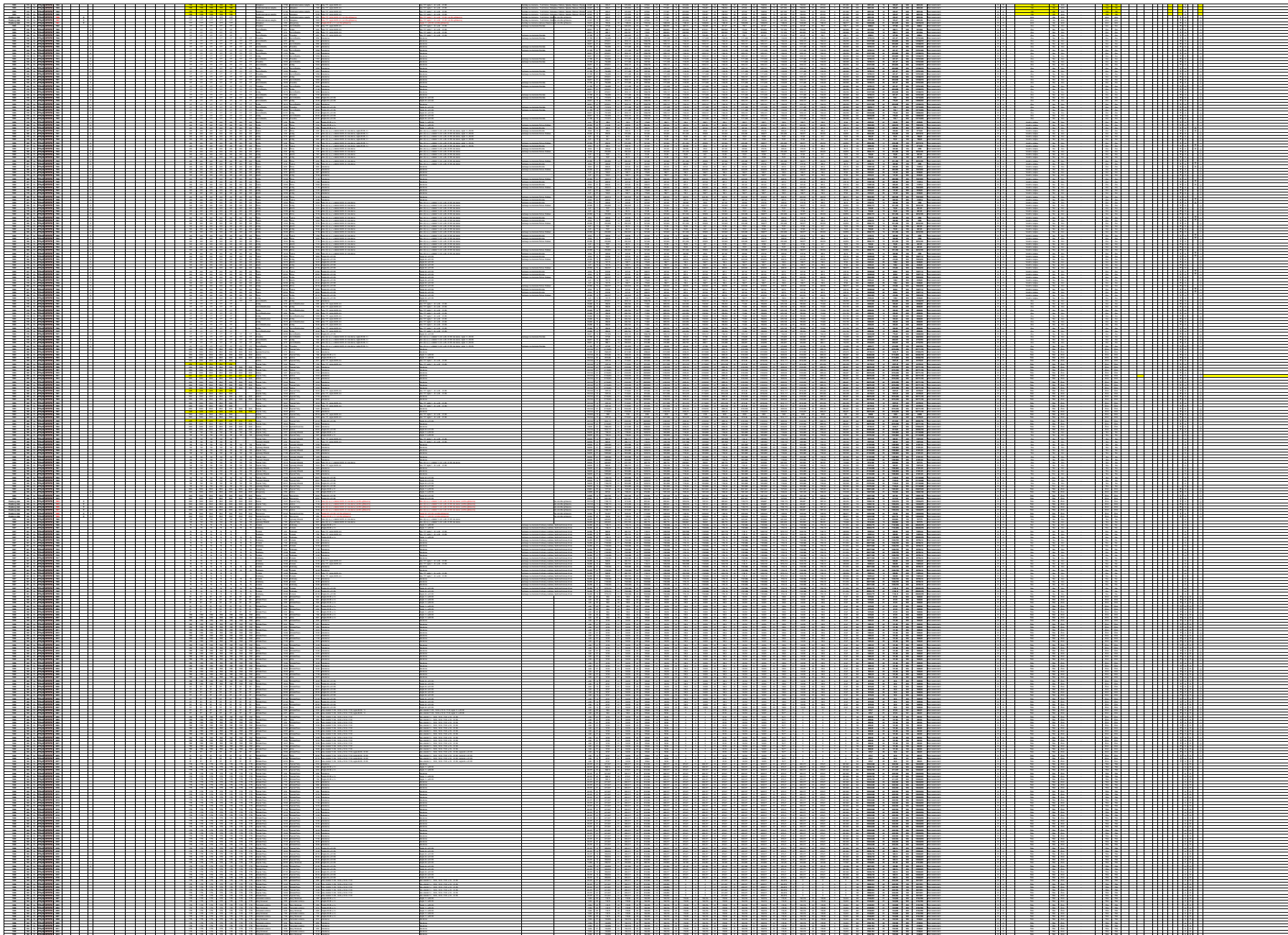


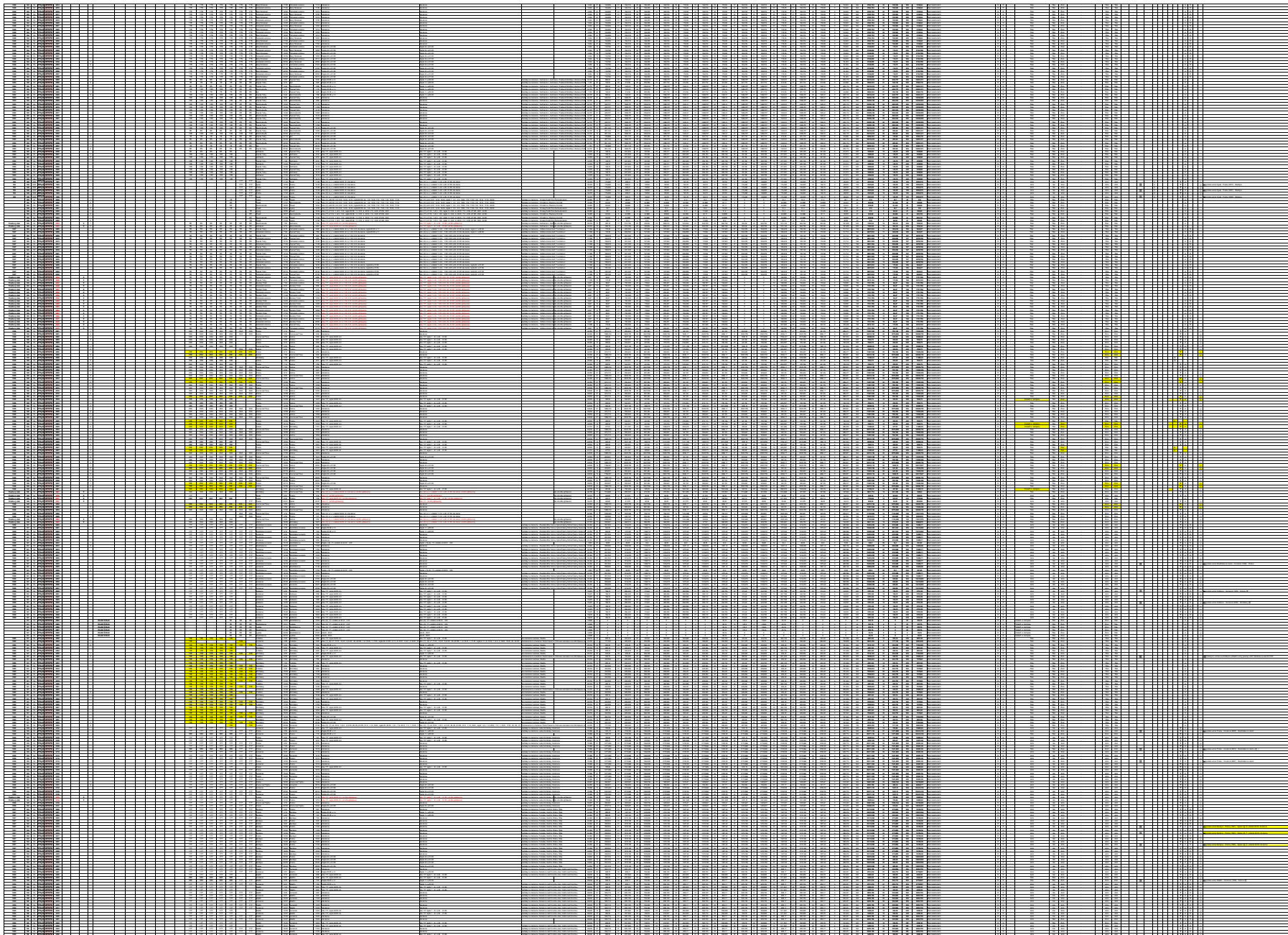












Všeobecné záväzky dopravcu

■ Minimálne normy týkajúce sa:

- zamestnancov – prevádzkoví zamestnanci budú priateľskí, nápomocní, zdvorilí, ale pri plnení služobných povinností rozhodní. Prevádzkoví zamestnanci dopravcu, zúčastnení na organizácii a vykonávaní vlakovej dopravy musia v prípade meškaní vlakov alebo vzniku inej mimoriadnosti vyvinúť maximálne úsilie na elimináciu tým spôsobených negatívnych dôsledkov na dopravu. Pritom musia byť v najvyššej možnej miere súčinní so zamestnancami manažéra infraštruktúry, ostatných zainteresovaných dopravcov alebo aj iných zúčastnených subjektov. Vyvinú maximálne úsilie pre získanie relevantných informácií za účelom bezodkladného informovania cestujúcich o predpokladanom zdržaní, jeho príčinách a v prípade požiadania cestujúcich, informujú ich aj o ich právach vyplývajúcich z príslušných právnych noriem;

■ informácií pre zákazníkov:

Dopravca prevádzkuje a udržiava aktuálnu svoju webovú stránku (v slovenskom a anglickom jazyku), ktorá medziiným bezplatne poskytuje informácie o:

- príchodoch a odchodoch vlakov osobnej dopravy,
- cene za prepravu,
- polohe a meškaniach vlakov,
- zmenách oproti pravidelnému cestovnému poriadku,
- základných dokumentoch súvisiacich s prepravou (prepravný a tarifný poriadok a pod.),
- zoznam predajných miest cestovných dokladov s ich otváracími hodinami (mimo zmluvného predaja cestovných dokladov).

Dopravca zabezpečí zákaznícku telefonickú linku pre verejnosť. Volania na túto linku by nemali byť drahšie ako bežné miestne hovory. Jej minimálna prevádzka bude zabezpečená denne v čase od 6:00 do 18:00 hod.

V priestoroch obsadených železničných staníc a zastávok dopravca podáva cestujúcim informácie súvisiace s prepravou osôb prostredníctvom zákazníckych a informačných centier. Kde sa tieto centrá nenachádzajú, informovanie bude zabezpečené pokladničným personálom (s výnimkou zmluvného predaja cestovných dokladov).

■ predaja cestovných lístkov:

Na každom predajnom mieste budú vyvesené jeho otváracie hodiny. Počas tohto času bude zabezpečený predaj cestovných dokladov.

Dopravca zabezpečí organizáciu pracovného času predajného personálu tak, aby minimalizoval čakacie časy cestujúcich na kúpu cestovných dokladov. Ten by v špičke spravidla nemal presiahnuť 10 minút, v sedlovom čase by nemala čakacia doba presiahnuť 5 minút, pokiaľ pracovník vykonávajúci predaj cestovných dokladov nevykonáva zároveň dopravné operácie. Ak predaj vykonáva zmluvný predajca s výkonom dopravných úkonov, v tom prípade sa čas predĺži o 10 minút a môže byť ukončený 5 minút pred časom skutočného príchodu vlaku.

Doprovca zabezpečí, aby v každej zmene osobných pokladníc bol zabezpečený pracovník s ovládaním cudzieho jazyka, a to nasledovne:

1. Bratislava hlavná stanica – 1 pracovník s jazykom anglickým a 1 pracovník s jazykom nemeckým;
2. Bratislava Petržalka – 1 pracovník s jazykom anglickým a/alebo nemeckým;
3. Žilina osobná stanica – 1 pracovník s jazykom anglickým;
4. Poprad Tatry – 1 pracovník s jazykom anglickým;
5. Košice – 1 pracovník s jazykom anglickým.

Pokladnice s týmto personálom budú viditeľne označené aj s uvedením príslušného jazyka.

Doprovca udržiava v prevádzkyschopnom stave sieť predajných automatov cestovných lístkov a ich sieť zverejní na svojej webovej stránke.

Doprovca v rámci svojich technických možností a marketingovými nástrojmi podporuje a rozširuje predaj cestovných dokladov prostredníctvom internetu.

Štandard	Popis	Platnosť od	Zmluvná pokuta (uložená v prípade podloženého zisteniami kontroly kontrolou alebo na základe prevereneho podnetu)	Poznámka
1. Všeobecne	Vozidlá využívané k plneniu predmetu zmluvy musia byť od prvého dňa nasadenia v prevádzke schválené na prevádzku na predmetných úsekoch tratí.	1.1.2021	50 eur za každé vozidlo nespĺňajúce štandard	
	Po vonkajšej strane bude označená každá jednotka vlaku, ktorá je určená na prepravu cestujúcich aspoň na jednom páre dverí opatrená statickou tabuľou alebo elektronickým zariadením s informáciami o smerovaní, druhu vlaku a prípadnom zaradení vlaku do IDS.	1.1.2021	50 eur za každý vlak nespĺňajúci štandard	
2. Radenie vlakov	Vlaky vedené v rámci Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme budú z domovských staníc pravidelne radené v zmysle v zmysle pomôcky grafikonu vlakovej dopravy (ďalej len GVD) „Vlaky osobnej dopravy (VOD)“.	1.1.2021	1000 eur za každý vlak mimo plánu pravidelného radenia	Pri poklese minimálnej požadovanej kapacity vlaku.
3. Vozidlá a ich vybavenie	Vozidlá použité vo vlakoch osobnej dopravy musia byť pri výjazde súpravy vlaku z pracoviska technicko-hygienickej údržby alebo z domovskej stanice úplné a bez viditeľných závad vzhľad a funkčnosti. Pri oprave zariadení interiéru nesmú byť používané nepôvodné alebo „podomácky“ vyrobené súčiastky (dvere, kľučky, držadlá, police, súčasti toaliet apod.).	1.1.2021	150 EUR za každé jedno vozidlo nespĺňajúce štandard	Koľajové vozidlo je účely tejto prílohy je samostatný vozeň alebo nedeliteľná samostatná jednotka vlaku.
3.1 Toalety	Počet funkčných toaliet v žiadnom vlaku osobnej dopravy, prevádzkovanom v rámci Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme nesmie nikdy klesnúť pod 1 toaletu na jedno koľajové vozidlo určené na prepravu cestujúcich. Pri výjazde súpravy vlaku z pracoviska technicko-hygienickej údržby musia byť plne funkčné všetky toalety. Za funkčnú sa nepovažuje toaleta, ktorej zariadenie má viditeľné závady vzhľad a funkčnosti, alebo ktorej časti chýbajú, ktorá je viditeľne znečistená alebo ktorá nie je doplnená vodou a hygienickými potrebami (mydlo, utierky, toaletný papier).	1.1.2021	1000 eur za každý vlak nespĺňajúci štandard pred odchodom vlaku z východiskovej stanice, v ktorej sa nachádza pracovisko THU 100 eur za každý vlak nespĺňajúci štandard 25 minút po odchode vlaku z východiskovej stanice a počas jazdy	Štandard sa neuplatňuje pri vozňoch s gravitačným WC v zimnom období, kedy sa vozne neplnia vodou.

3.2 Vonkajšie dvere	Tesné (v zimnom období nesmú vznikáť snehové záveje v nástupnom priestore), funkčné, počas jazdy musia byť vždy uzatvorené.	1.1.2021	1000 eur za každé jednotlivé dvere nespĺňajúce štandard	Počas zimného obdobia sa podmienka uvedená v zátvorke nevzťahuje na vozidlá vyrobené, alebo rekonštruované pred rokom 1989
	Vozidlá vybavené zariadením centrálného uzatvárania dverí musia mať funkčné zariadenie a dvere musia byť za jazdy blokováné.	1.1.2021	1000 eur za každé vozidlo s nefunkčným centrálnym uzatváraním	Hodnotí sa aj nefunkčnosť blokovania dverí počas jazdy.
3.3 Vnútorne dvere	Ľahko otvorable i uzatvoriteľné, bez chýbajúcich súčastí (rukoväť, sklo a pod.) a v stave zamedzujúcom ich samovoľné otváranie.	1.1.2021	50 eur za každé jednotlivé dvere nespĺňajúce štandard	Ťažší chod vnútorných dverí nie je technická závada.
3.4 Sedadlá, operadlá, stolíky, batožinové police a interiérové steny	Plná funkčnosť sedadiel, ako aj ďalších polohovateľných zariadení a všetkých pevných zariadení (držačky, držadlá a pod.). Sedadlá musia byť mäkké a umožňujúce pohodlné cestovanie. Viditeľné opravy poťahov môžu byť vykonané nanajvyš na 5 % sedadla/operadla a musia byť vykonané odborne. Bez počmárania alebo dorezania z domovskej stanice a uzla THÚ. Interiérové sklené steny budú celistvé, bez známok poškodenia, ktoré by mohlo ohroziť cestujúcu verejnosť.	1.1.2021	100 eur za každé vozidlo nespĺňajúce štandard	
3.5 Osvetľovacie zariadenia	Rušiacie vizuálne (blikanie, silná resp. slabá intenzita* bez možnosti regulácie) a zvukové prejavy žiarivkového osvetlenia nie sú prípustné pri vozidlách zaradených z domovskej stanice alebo stanice THÚ.	1.1.2021	100 eur za každý vozeň nespĺňajúci štandard	*Slabá intenzita osvetlenia je osvetlenie nespĺňajúce príslušnú normu.
3.6 Podlaha	Celistvá.	1.1.2021	100 eur za každé vozidlo s poškodenou, alebo prevalenou podlahou	
3.7 Možnosť prepravy imobilných osôb	V určených vlakoch podľa prílohy č. 1 Čiastkovej zmluvy pre rok 2022 bude vyhradený priestor pre cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu využívajúcich invalidný vozík, aspoň pre dvoch takéhto cestujúcich.	1.1.2021	100 eur za každý vlak nespĺňajúci štandard	
	Vybavenie vlakov zdvíhacou plošinou alebo iným certifikovaným zariadením pre nástup a výstup cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu určených podľa prílohy č. 1 Čiastkovej zmluvy pre rok 2022.	1.1.2021	100 eur za každý vlak, v ktorom nie je plošina	

3.8 Možnosť prepravy detských kočíkov	V každom vlaku bude umožnená preprava aspoň 2 kočíkov.	1.1.2021	50 eur za každý vlak nespĺňajúci štandard	
3.9 Možnosť prepravy bicyklov	Možnosť prepraviť 1 bicykel na každých začatých 100 sedadiel. Uvedené miesta môžu byť variantne použité na prepravu detských kočíkov, resp. invalidných vozíkov; prednosť majú kočíky a invalidné vozíky.	1.1.2021	50 eur za každý vlak nespĺňajúci štandard	Okrem zmluvne dohodnutých výnimiek.
3.10 Wi-Fi	Bezplatné Wi-Fi pripojenie na internet v 1. triede. Bezplatné Wi-Fi pripojenie na internet v 2. triede vo vozidlách pravidelne radených a vo všetkých vlakoch okrem kategórie Os, Zr, REX a RR.	1.1.2021 1.1.2025	50 eur za každé vozidlo nevybavené Wi-Fi resp. s nefunkčným Wi-Fi .	Neuplatňuje sa vo vlakoch, ktorých aspoň časť trasy spadá na časový úsek od 22:00 – 5:00. Neuplatňuje sa vo vozidlách iných dopravcov.
3.11 Elektrické zásuvky	Funkčné (ak sú inštalované) elektrické zásuvky 230 V resp. USB porty na pripojenie zariadení s nízkym odberom elektrickej energie vo vlakoch kategórie Ex, R, RR a REX. Žiadna zásuvka/port nesmie byť poškodená alebo rozobratá tak, aby ohrozovala bezpečnosť.	1.1.2021	50 eur za každé vozidlo nespĺňajúce štandard (počet nefunkčných zásuviek bude nad 20%).	
4. Čistota verejnosti prístupných interiérov vozidiel	Každý prvý východiskový vlak daného dňa vychádzajúci z domovskej stanice alebo stanice THÚ podľa obehu vozidiel bude vyčistený, t. j. nesmie v ňom byť prach, odpadky, škvrny a iné nečistoty, ako aj akékoľvek predmety, ktoré nie sú inventárom vozňov alebo nepatria prítomným cestujúcim; vnútorná plocha okien v bočných stenách i v dverách, sklenené výplne, medzisteny, obklady stien i stropu v interiéroch, ako i všetky vnútorné zariadenia a podlahy musia byť čisté, vrátane WC ktoré bude vybavené prevádzkovými náplňami (voda, mydlo, utierky).	1.1.2021	300 eur za každý nevyčistený vlak	Štandard sa neuplatňuje pri vozňoch s gravitačným WC v zimnom období, kedy sa vozne neplnia vodou.
	Každý východiskový vlak s obratom v stanici väčším ako 60 minút podľa obehu vozidiel bude uprataný, t. j. nesmú byť v ňom odpadky a iné nečistoty, ako aj akékoľvek predmety, ktoré nie sú inventárom vozňov alebo nepatria prítomným cestujúcim; bude odstránený viditeľný odpad v interiéri;	1.1.2021	200 eur za každý neuprataný vlak	
	Pri vozidlách vychádzajúcich z domovskej stanice alebo stanice THÚ budú všetky odpadkové koše spoľahlivo uzatvoriteľné, bez možnosti ich samovoľného otvorenia.	1.1.2021	10 eur za každý kôš nespĺňajúci štandard	

5. Čistota exteriérov vozidiel a ich náter	Na skrini vozidiel vychádzajúcich z domovskej stanice alebo stanice THÚ podľa obehu vozidiel nesmie dotyk ruky zanechať viditeľnú stopu, skrine musia byť čisté. Vonkajšia plocha skiel musí byť číra, s nezníženou priehľadnosťou z dôvodu nečistôt. Na žiadnej časti vonkajšieho povrchu vozidiel nesmú byť viditeľné stopy po zaschnutých čistiacich prostriedkoch.	1.1.2021	100 eur za každé jednotlivé vozidlo nespĺňajúce štandard	Neuplatňuje v zimnom období 1.1.- 31.3. a 1.11. – 31.12. a pri nepriaznivých klimatických podmienkach (teplota pod 5°C, dážď) do vybudovania celoročne použiteľných umývačov vozňových skriň.
	Všetky vozidlá používané v rámci Zmluvy musia niesť korporatívny náter s logom dopravcu (s výnimkou vozidiel dočasne nasadených do prevádzky z dôvodu mimoriadnych okolností a schválených objednávateľom).	1.7.2021	100 eur za každé jednotlivé vozidlo a každý jednotlivý deň prevádzky tohto vozidla pri zistení (alebo opakovanom zistení), že nespĺňa štandard	Dopravca môže využiť exteriér aj interiér vozidiel ako mediálny priestor; reklama nebude porušovať dobré mravy a nebude smerovať proti záujmom a činnosti objednávateľa.
	Grafity nie sú prípustné a takéto vozidlo nesmie byť v domovskej stanici zaradené do vlaku prevádzkovaného v zmysle Zmluvy.	1.1.2021	100 eur za každé jednotlivé vozidlo a každý jednotlivý deň prevádzky tohto vozidla pri zistení (alebo opakovanom zistení) znečistenia grafitmi	Neuplatňuje v zimnom období 1.1.- 31.3. a 1.11. – 31.12. a pri nepriaznivých klimatických podmienkach (teplota pod 5°C, dážď) do vybudovania celoročne použiteľných umývačov vozňových skriň. Štandard sa nevzťahuje na vozne, vyrobené pred rokom 1989 a na vozne so syntetickým náterom.
	Lak musí byť bez prasklín, ktoré by umožňovali vtekanie vody pod náter.	1.1.2021	50 eur za každé vozidlo s poškodeným lakom	

6. Pohoda v interiéroch, určených pre cestujúcú verejnosť	Teplota interiérov vlakov osobnej dopravy nesmie nikdy klesnúť pod + 18°C. Ak teplota vonkajšieho prostredia v letnom období prekročí 30 °C je vo vozňoch s vybavenou klimatizáciou garantovaná teplota o 5 - 8°C nižšia.	1.1.2021	500 eur za každé jednotlivé vozidlo s teplotou mimo dohodnutého intervalu	
	Počas osvetľovacieho obdobia musí v každom vozni byť schopné neobmedzene svietiť najmenej 80 % svietidiel, prípadné zariadenia pre tlmenie osvetlenia cestujúcimi musia byť funkčné vo všetkých prípadoch.	1.1.2021	100 eur za každé vozidlo s osvetlením pod úroveň danú štandardom	
	Zariadenie pre informovanie cestujúcich musí byť funkčné v primeranej hlasitosti a viditeľnosti, bez výpadkov a rušivých pazvukov. Používať sa smie prioritne na základné informácie súvisiace s prepravou – akustický systém bude hlásiť minimálne informácie o príchode do nasledujúcej stanice, a o prípochoch vlakov a autobusov v staniciach, kde je zaistená nadväznosť. Vizualný systém bude zobrazovať aspoň nasledujúcu, nácestnú a cieľovú stanicu. V prípade meškania vlaku cestujúci bude informovaný v pravidelných intervaloch o aktuálnej hodnote meškania, o dôvodoch meškania (mimoriadnosti) a predpokladanom čase meškania a o možnostiach náhradného cestovania.	1.1.2021	100 eur za každé jednotlivé vozidlo nespĺňajúce štandard	Zvukové zariadenie môže dopravca využiť aj na reklamné účely, kde reklamná informácia nesmie v žiadnom prípade rušiť cestujúcich (časté opakovanie, hlasitosť a pod.), pričom platia rovnaké princípy, ako pri použití vozidla na reklamné účely.
	Akustické informačné zariadenia sa nevyužívajú na reprodukovanie hudby.	1.1.2021		
	Vo vlaku nesmie byť cítiť žiadny nepríjemný zápach z WC (okrem prípadu tesne po jeho použití). Cestovanie vo vlaku musí byť pokojné a pohodlné (bez neprimeraného hluku a otrasov; mimo otrasov spôsobených dopravnou cestou).	1.1.2021	100 eur za každé jednotlivé vozidlo s nepríjemným zápachom alebo otrasmi	Štandard sa neuplatňuje pri vozňoch s gravitačným WC v zimnom období, kedy sa vozne neplnia vodou. Táto výnimka sa nevzťahuje na východiskové vlaky s obratom v stanici väčším ako 60 minút podľa obehu vozidiel.

7. Presnosť a bezpečnosť vlakov	Dopravca bude objednávateľovi garantovať, že neprekročí určitý limitovaný počet vlakov odrieknutých v časti svojej jazdy, alebo zmeškaných v cieľovej stanici nad 30 minút z viny dopravcu; tento počet sa bude postupne znižovať (počet vlakov a znižovanie limitu bude predmetom dohody pre každý rok platnosti Zmluvy).	1.1.2021	500 eur za každý vlak nad stanovený rozsah	Pre rok 2021 platí: 875 vlakov odrieknutých alebo vlakov zmeškaných nad 30 minút (najmä z dôvodu poruchy HDV, vozňa, nedostatku rušňovodičov). Pre rok 2022 platí: 1300 vlakov odrieknutých alebo vlakov zmeškaných nad 30 minút (najmä z dôvodu poruchy HDV, vozňa, nedostatku rušňovodičov). Pre rok 2023 platí: 2500 vlakov odrieknutých alebo vlakov zmeškaných nad 30 minút (najmä z dôvodu poruchy HDV, vozňa, nedostatku rušňovodičov).
	Minimálne percento plnenia podielového grafikonu vlakovej dopravy (ďalej len GVD) vlakov osobnej dopravy dopravcu z príčin na strane tohto dopravcu sa stanovuje v ročnom úhrne na úroveň 98,3%.	1.1.2021	5 000 eur za každé, i začaté percento pod stanovené plnenie	* Takýmto príčinami sú: - nehody kategórie A, B a zrážky dráhového vozidla s užívateľmi žel. priecestí
	Minimálne percento plnenia absolútneho GVD vlakov osobnej dopravy dopravcu sa stanovuje na úroveň 93%.	1.1.2021	4 800 eur za každé, i začaté percento pod stanovené plnenie; táto sankcia sa však neuplatňuje, ak vplyv nezaradených príčin, ktorých dôsledok nebolo možné odstrániť konaním dopravcu* presiahol 3% z celkového počtu minút meškania vlakov osobnej dopravy dopravcu, ktoré sú považované za zmeškané	- meškania z dôvodov iných železníc, resp. dispozície cudzími železničnými subjektmi - pri nehody z viny iného subjektu mimo manažéra infraštruktúry a ZSSK - vplyv počasia a živelných udalostí - vplyv iných konkrétne nepomenovaných udalostí, ktorých dôsledok preukazne nebolo možné odvrátiť konaním

				a prijatými opatreniami dopravcu pri meškaní vlakov osobnej dopravy
	Dopravca vykoná všetky opatrenia na to, aby zamedzil vzniku a nárastu nehôd a mimoriadnych udalostí.	1.1.2021	1000 EUR za každú nehodovú udalosť zavinenú dopravcom, nad rozsah minulého roka	Podľa štatistik ŽSR.
8. Informovanie verejnosti	Dopravca prostredníctvom svojej webovej stránky alebo webovej stránky manažéra infraštruktúry bude on-line zverejňovať polohu všetkých ním prevádzkovaných vlakov osobnej dopravy; v prípade meškania viac ako 30 minút aj s prognózou vývoja.	1.1.2021	100 eur za nezavedenie / neodôvodnený výpadok služby a za neposkytovanie aktualizovaných informácií o prognóze vývoja meškania.	Sankcia sa v prípade opakovania pochybenia môže udeliť aj opakovane.
	Miestenkové, ležadlové alebo lôžkové vozne musia mať umiestnené označenie vozňa na každých pravých nástupných dverách alebo v ich blízkosti (okrem vozňov s optickými panelmi s elektronickým informačným systémom).	1.1.2021	50 eur za každý neoznačený/nesprávne označený vlak	
9. Opakované poruchy a nedostatky	V priebehu 1 mesiaca nesmie byť zistená rovnaká porucha/nedostatok na tom istom vozidle. Ak okolnosti nasvedčujú, že ide v prípade opakovaného zistenia tej istej závady mechanického charakteru o zjavné zanedbanie údržby, bude lehota 1 mesiaca predĺžená na 3 mesiace.	1.1.2021	Sankcia + 100 EUR za každý opakovaný prípad	
10. Uznávanie a kontrola cestovných dokladov	Pokiaľ dopravca uzná v niektorom vlaku iné prepravné doklady než odsúhlasené objednávateľom, alebo za iných než dohodnutých podmienok umožní prepravu bez takýchto dokladov alebo nevyberie všetky potrebné finančné čiastky uložené predpisom uznaným objednávateľom, a ak to dopravca príslušne neodôvodní.	1.1.2021	100 EUR za každý prípad/doklad	

Príloha 4 - Indexácia

Váhy

Tabuľka č. 1	2019 koef.
nafta	8,62%
elektrická energia	12,89%
mzdy (osobné náklady)	47,83%
úroky	2,53%
ostatné náklady bez odpisov DV a vybraných skutočných nákladov	28,13%
náklady celkom	100,00%

Indexácia

Tabuľka č. 2	M.j.	2020/2019	2021/2020	2022/2021	2023/2022
nafta	%	2,01	1,53	15,70	*)
elektrická energia	%	2,01	1,53	39,25	*)
mzdy (osobné náklady)	%	2,17	6,83	9,08	10,54
ostatné náklady	%	2,01	1,53	10,94	11,55
úroky (euribor + marža banky)	%	1,20	1,20	1,20	2,70

Pozn.: *) V roku 2023 sa neuplatňuje priemerný cenový index, ale cenový index pre trakčnú naftu a trakčnú elektrickú energiu.

zdroj indexačných parametrov:

Zdroje ZSSK a 60. zasadnutie Výboru pre makroekonomické prognózy, jún 2022

<https://www.mfsr.sk/sk/financie/institut-financnej-politiky/ekonomicke-prognozy/makroekonomicke-prognozy/60-zasadnutie-vyboru-makroekonomicke-prognozy-jun-2022.html>

- I./ Úprava cestovného sa týka nasledovných skupín cestujúcich:
- detí do dovŕšenia 15 rokov veku,
 - žiakov a študentov denného štúdia do dovŕšenia 26 rokov veku,
 - osôb, ktoré dovŕšili vek 62 rokov a poberateľov dôchodkov.
- II./ Zavedenie a uplatňovanie úpravy cestovného bude realizované za nasledujúcich podmienok:
- Všeobecné ustanovenia:**
- i. tieto Podmienky úpravy bezplatného cestovného v železničnej osobnej doprave (ďalej len „**Podmienky**“) sa vzťahujú na prepravu osôb v 2. vozňovej triede na prevádzku vlakov realizovanú v súlade s platnou Zmluvou o dopravných službách vo verejnom záujme, a to na území Slovenskej republiky podľa bodu iii. tohto článku, pričom bezplatne je poskytnuté iba cestovné a prvé vydanie preukazu, nie ostatné poplatky a príplatky,
 - ii. bezplatná preprava v zmysle bodu II. týchto Podmienok sa poskytuje len občanom Slovenskej republiky (ďalej len „SR“), osobám so štátnym občianstvom členského štátu Európskej únie (ďalej len „EÚ“) alebo s trvalým pobytom v členskom štáte EU, a žiakom/študentom škôl na území SR,
 - iii. bezplatná preprava v zmysle týchto Podmienok je poskytovaná po posledný tarifný bod na území SR, v ktorom vlak pravidelne zastavuje podľa cestovného poriadku (bezplatná preprava sa neposkytuje od posledného tarifného bodu na území SR po pohraničný priechodový bod),
 - iv. cestovné lístky na bezplatnú prepravu Dopravca vydáva na meno konkrétneho zákazníka podľa ďalších podmienok stanovených v Prepravnom poriadku Dopravcu odsúhlasených Objednávateľom,
 - v. cestovné lístky na jednotlivé cesty sú podľa rozhodnutia Dopravcu viazané na konkrétne vlaky určené číslom, resp. názvom. Podmienka viazanosti na konkrétny vlak sa nevzťahuje na časové cestovné lístky na dennú dochádzku žiakov a študentov. Realizácia režimu viazanosti podľa prvej vety tohto bodu sa vzťahuje na vlaky diaľkovej dopravy, čím nie je dotknuté právo Dopravcu rozhodnúť v budúcnosti o režime viazanosti aj v prípade vlakov regionálnej dopravy,
 - vi. bezplatná preprava cestujúcich na tratiach so samoobslužným výpravným systémom v prípade uplatnenia nároku na bezplatnú prepravu môže byť poskytnutá bez podmienky vyzdvihnutia cestovného lístka na bezplatnú prepravu, a to len na základe predloženia platného preukazu oprávňujúceho na bezplatné cestovanie,
 - vii. bezplatná preprava nie je poskytovaná a tieto Podmienky sa nevzťahujú na prevádzku vlakov, ktorá nie je realizovaná na základe platnej Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme,
 - viii. Dopravca je oprávnený obmedziť poskytovanie bezplatnej prepravy len na určité vozne v rámci vlaku alebo inak obmedziť poskytovanie bezplatnej prepravy za účelom zachovania bezpečnosti a komfortu zákazníkov pri cestovaní, výdaji dokladov alebo z dôvodu predchádzania zneužívaniu bezplatnej prepravy. Dopravca je tiež oprávnený spojiť poskytovanie bezplatnej prepravy s požadovaním poplatku za obslužné činnosti, najmä s výdajom cestovného lístka. Obmedzenie poskytovania bezplatnej prepravy podľa tohto bodu bude opísané v Prepravnom poriadku Dopravcu.

Osobitné podmienky bezplatnej prepravy

- i. **Bezplatná preprava detí do dovŕšenia 15 rokov veku**
 - **deti vo veku do 6 rokov** sú prepravované **bez cestovného lístka na bezplatnú prepravu**, pričom dospelý cestujúci (sprevádzajúci dieťa) môže bezplatne prepravovať deti vo veku do 6 rokov bez obmedzenia ich počtu na jedného dospelého. Vek dieťaťa sa preukazuje len v prípade pochybností, a to preukazom totožnosti dieťaťa alebo preukazom dieťaťa vydaným Dopravcom,
 - **deti vo veku od 6 do 15 rokov** sú prepravované na základe predloženia **cestovného lístka na bezplatnú prepravu**, pričom na vyzdvihnutie cestovného lístka na bezplatnú prepravu na jednotlivé cesty ich oprávňuje Dopravcom bezplatne vydaný preukaz. Preukaz sa vydáva na základe predloženia preukazu totožnosti dieťaťa alebo jeho zákonného zástupcu.

ii. Bezplatná preprava žiakov a študentov do dovŕšenia 26 rokov veku

- za žiaka/študenta sú považovaní **žiaci/študenti** denného štúdia do dovŕšenia 26 rokov veku, max. do ukončenia VŠ štúdia 2. stupňa,
- žiaci a študenti sú prepravovaní na cestovný lístok na bezplatnú prepravu, na **vyzdvihnutie ktorého ich oprávňuje žiacky/študentský preukaz** vydaný školou v SR vo forme čipovej karty; **ak škola** nie je emitentom žiackeho/študentského preukazu vo forme čipovej karty, na základe Dopravcom bezplatne vydaného preukazu,
- v prípade žiakov/študentov študujúcich v zahraničí, na vyzdvihnutie cestovného lístka na bezplatnú prepravu Dopravca akceptuje doklad vydaný školou preukazujúci štúdium v zahraničí, úradne preložený do slovenčiny (doklad vystavený v českom jazyku nie je potrebné prekladať), na základe ktorého Dopravca bezplatne vydá preukaz,
- žiacky/študentský preukaz oprávňuje žiakov a študentov do dovŕšenia 26 rokov veku na vyzdvihnutie:
 - cestovných lístkov na bezplatnú prepravu na jednotlivé cesty – na akýkoľvek účel a na akejkkoľvek trati (cesty do/zo školy, ako aj súkromné cesty),
 - časových cestovných lístkov na bezplatnú prepravu – na dennú dochádzku do/z miesta sídla školy z/do miesta bydliska. Povolené trate (maximálne dve) budú uvedené v žiackom preukaze. Deti materských škôl vo veku od 6 rokov, žiaci základných škôl a žiaci 1. – 4. ročníka osemročných gymnázií sa prepravujú iba na základe preukazu vydaného Dopravcom, ktorý má ročnú platnosť, bez potreby vyzdvihnutia si ďalšieho žiackeho časového cestovného lístka (preukaz im bude uznaný na cestovanie). Žiaci stredných škôl a študenti vysokých škôl si vyzdihnú mesačné cestovné lístky s platnosťou aj počas dní pracovného pokoja, štátnych sviatkov a školských prázdnin.

iii. Bezplatná preprava poberateľov dôchodkov do dovŕšenia 62 rokov veku

- **každý poberateľ dôchodku** podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov vo veku do dovŕšenia 62 rokov veku, osoba do dovŕšenia 62 rokov veku, ktorej bol obdobný nárok na vyplácanie takýchto dôchodkov priznaný verejnou inštitúciou členského štátu EÚ a osoba, ktorá je poberateľom vdovského výsluhového dôchodku, vdoveckého výsluhového dôchodku, sirotského výsluhového dôchodku a invalidného výsluhového dôchodku podľa zákona č. 328/2002 Z. z. o sociálnom zabezpečení policajtov a vojakov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je prepravovaná na **základe cestovného lístka na bezplatnú prepravu vydaného po predložení** Dopravcom bezplatne vydaného preukazu. Preukaz sa vydáva na základe predloženia preukazu totožnosti žiadateľa a na základe dokladu, nie staršieho ako 30 dní, preukazujúceho skutočnosť, že žiadateľ je poberateľom dôchodku, resp. že mu bol obdobný nárok priznaný verejnou inštitúciou členského štátu EÚ. Predložený doklad musí byť úradne preložený do slovenčiny (doklad vystavený v českom jazyku nie je potrebné prekladať).

iv. Bezplatná preprava občanov od dovŕšenia 62 rokov veku

- **každá** osoba, ktorá dovŕšila vek 62 rokov, je prepravovaná na **základe cestovného lístka na bezplatnú prepravu vydaného po predložení** Dopravcom bezplatne vydaného preukazu. Preukaz sa vydáva na základe predloženia preukazu totožnosti žiadateľa.

III./ Úprava cestovného pre cestujúcich v železničnej osobnej doprave dochádzajúcich do zamestnania s využitím časových cestovných lístkov:

Príloha č. 5 – Úprava cestovného v osobnej železničnej doprave

- zľava sa týka prepravy osôb v 2. vozňovej triede pre prevádzku vlakov realizovaných v rámci zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme na území SR,
- zľava pri traťových cestovných lístkoch mesačných/týždenných, jednosmerných a obojsmerných sa stanovuje na úroveň 50 % z obyčajného cestovného,
- traťové cestovné lístky je možné vydať až po pohraničný priechodový bod,
- traťové cestovné lístky neplatia na tratiach Tatranskej elektrickej železnice a Ozubnicovej železnice,
- traťové cestovné lístky na zľavnenú prepravu sa vydávajú na konkrétneho zákazníka,
- traťové cestovné lístky nie sú viazané na konkrétny vlak,
- traťové cestovné lístky platia len na traťovom úseku uvedenom na cestovnom lístku,
- vo vlakoch kategórie EC (EuroCity) sa traťové cestovné lístky uznajú bez potreby zakúpenia EC príplatku,
- vo vlakoch kategórie SC (SuperCity) je potrebné si zakúpiť SC príplatok, ktorý obsahuje miesto, keďže vlaky SC sú povinne miestenkové,
- traťové cestovné lístky sa vydávajú na vzdialenosť maximálne 210 km.

Použitie úhrady na financovanie dopravných služieb vo verejnom záujme

Poradie splátky	Obdobie od 1. 1. 2023 - 31. 12. 2023	Dátum splatnosti najneskôr do	Čiastka celkom na úhradu
1	Január 2023	31. 1. 2023	38 060 000,00
2	Február 2023	28. 2. 2023	38 060 000,00
3	Marec 2023	31. 3. 2023	22 588 000,00
4	Apríl 2023	30. 4. 2023	22 588 000,00
5	Máj 2023	31. 5. 2023	22 588 000,00
6	Jún 2023	30. 6. 2023	22 588 000,00
7	Júl 2023	31. 7. 2023	22 588 000,00
8	August 2023	31. 8. 2023	22 588 000,00
9	September 2023	30. 9. 2023	22 588 000,00
10	Október 2023	31. 10. 2023	22 588 000,00
11	November 2023	30. 11. 2023	22 588 000,00
12	December 2023	31. 12. 2023	22 588 000,00
Súhrnná výška zálohovej úhrady celkom za obdobie od 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023			302 000 000,00 EUR

Splátkový kalendár zohľadňuje maximálnu Ročnú zálohovú úhradu za prevádzku dopravných služieb vo verejnom záujme realizovaných v období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 v súlade s poskytovanými Dopravnými výkonmi Dopravcom v zmysle bodu 1.2. Čiastkovej zmluvy pre rok 2023 k ZoDSVZ.

Ekonomicky oprávnené náklady

1. Ekonomicky oprávnenými nákladmi sú náklady dopravcu, ktoré vznikajú v súvislosti s realizáciou výkonov vo verejnom záujme na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme. Pri posudzovaní ekonomicky oprávnených nákladov sa vychádza z vývoja obvyklej úrovne týchto nákladov v porovnateľných ekonomických podmienkach s prihliadnutím na osobitosti železničnej dopravy.

2. Medzi ekonomicky oprávnené náklady sa nezahŕňajú do zmluvy najmä:

- a) odstupné a odchodné presahujúce výšku definovanú zákonníkom práce¹⁾, resp. kolektívnou zmluvou dopravcu,
- b) odstupné v prípade, ak bol zamestnanec prijatý do jedného roka opäť do pracovného pomeru,
- c) náhrada príjmu počas dočasnej pracovnej neschopnosti nad minimálnu výšku stanovenú zákonom²⁾, resp. kolektívnou zmluvou dopravcu,
- d) náklady na vyradenie hmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného hmotného majetku v prípade, že toto bolo spôsobené z viny dopravcu; výnimkou sú náklady, ktoré odsúhlasí objednávateľ a ktoré dopravcovi vzniknú vyradením hmotného majetku pre zbierkový fond Múzejno-dokumentačného centra Železníc Slovenskej republiky,
- e) penále, úroky (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s investíciami,
- f) pokuty, úroky (poplatky) z omeškania, náhrady škôd, prípadne iné sankcie podľa zmlúv a všeobecne záväzných právnych predpisov,
- g) výdavky na vybavenie obstarávanej investície zásobami,
- h) zavinené manká a škody na majetku vrátane škody zo zníženia cien nevyužitelných zásob a likvidácie zásob,
- i) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku v prípade, že toto bolo spôsobené z viny dopravcu,
- j) náklady na zastavenú nedokončenú výrobu alebo zastavenú činnosť, alebo náklady na dočasne odňatý majetok,
- k) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami,
- l) náklady na zastavenú prípravu a na zábeh výroby,
- m) prirážky k základným odplatám za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- n) náklady na odpis premlčaných alebo nevyužitelných pohľadávok daňovo neuznaných, ktoré vznikli z prepravy cestujúcich nad 100 Eur a všetky ostatné, ktoré nevznikli z prepravy cestujúcich.
- o) platby premlčaných dlhov,
- p) náklady (výdavky) na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov dopravcu

¹⁾ zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov

²⁾ zákon č.462/2003 Z. z. o náhrade príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti zamestnanca a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- q) náklady na činnosť iných osôb, ak dopravca si danú činnosť mohol zabezpečiť sám alebo prostredníctvom iných osôb s výrazne nižšími nákladmi a ak dopravca nepreukáže ich nevyhnutnosť (za ekonomicky neoprávnený náklad sa považuje iba rozdiel - zvýšenie týchto nákladov),
- r) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, ak povinnosť ich poskytovania nesúvisí s predmetom podnikania dopravcu, výnimkou je príspevok na činnosť Múzejno–dokumentačného centra Železníc Slovenskej republiky vo výške odsúhlasenej objednávateľom,
- s) chybné započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch alebo v účtovníctve,
- t) náklady zo zvýšenia cien vstupov, ktoré sa ešte nezpracovali do tovaru,
- u) náklady na realizáciu a sledovanie výkonov mimo zmluvy,
- v) náklady na činnosti, ku ktorým prináležiacie tržby boli odčlenené zo zmluvy,
- w) sankcie uvalené zo strany objednávateľa v rámci zmluvy,
- x) návratky cestovného nad rámec prepravného poriadku dopravcu, ktoré písomne neschváli objednávateľ,
- y) náklady na prepravu na pracovisko (služobné vlaky), v prípade, že je možné použiť verejnú dopravu,
- z) finančné náklady z úverov čerpaných nad rámec schváleného podnikateľského plánu, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru,
- aa) finančné náklady súvisiace s obstaraním investícií, ktoré z viny dopravcu nie sú využívané na činnosti súvisiace s objednanými výkonmi aj v prípade, ak boli realizované v predchádzajúcom období na tieto výkony,
- bb) finančné náklady z úverov, ktoré nesúvisia s realizáciou výkonov vo verejnom záujme,
- cc) tvorba opravných položiek a ostatných rezerv daňovo neuznaných, sa za ekonomicky oprávnené náklady uznajú v súlade s podmienkami ich uznania za daňové výdavky podľa zákona č. 595/2003 Z. z. zákona o dane z príjmov v znení neskorších predpisov, najmä § 17 ods. 23), § 19 ods. 3 a § 20 uvedeného zákona,
- dd) náklady na zdravotné prehliadky pre zamestnancov, ktorým to priamo neurčuje vnútorný predpis dopravcu alebo predpis ministerstva,
- ee) odmeny a dary v prípade životných jubileí alebo pri odchode do dôchodku nad rámec stanovený v kolektívnej zmluve dopravcu,
- ff) odmeny členom štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie vyplácané nad rámec rozhodnutia ministerstva,
- gg) príspevky na rekreačné, regeneračné, rekondičné a ozdravné pobyty, ak povinnosť uhrádzať ich nestanovuje osobitný predpis³⁾, resp. kolektívna zmluva dopravcu,
- hh) cestovné náhrady, náhrady výdavkov a iných plnení v slovenskej mene alebo v inej ako slovenskej mene nad rámec stanovený príslušnými právnymi predpismi⁴⁾,
- ii) náklady na využívanie služobných motorových vozidiel na súkromné účely,
- jj) náklady na reprezentáciu daňovo neuznané,
- kk) pomerná časť nákladov na trakčnú energiu a dopravnú cestu v prípade, že nie všetky vozne sú prepravované pre potreby Zmluvy.

3. V odôvodnených prípadoch objednávateľ môže na základe požiadavky dopravcu uznať vyššie uvedené položky za ekonomicky oprávnený náklad.

³⁾ napr. zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

⁴⁾ zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov

Použitie úhrady na financovanie dopravných služieb vo verejnom záujme – Čiastková zmluva pre rok 2023 k ZoDSVZ

Parameter úhrady	Úhrada v EUR v roku 2019 (skutočnosť)	Úhrada v EUR v roku 2021 (plán)	Úhrada v EUR v roku 2022 (plán reformný GVD)	Úhrada v EUR v roku 2023 (plán reformný GVD)
Náklady viazané na vozidlo	63 272 401	75 195 089	74 590 783,28	72 802 042
Náklady viazané na vzdialenosť	47 368 792	51 433 579	59 427 112,37	31 869 118
Náklady viazané na čas	84 524 758	90 636 861	97 930 472,03	98 124 973
Náklady viazané na hmotnosť	54 837 855	58 565 038	72 478 615,93	35 421 120
Vybrané skutočné náklady	71 456 263	77 513 051	82 926 774,77	41 541 969
Z toho: Poplatok za ŽDC	48 494 187	49 328 642	52 039 664,37	16 123 522
Iné náklady	66 046 963	77 752 321	78 268 707,82	87 757 097
Primeraný zisk	0	4 138 521	4 299 582,03	7 350 326
Náklady spolu	387 507 033	435 234 460	469 922 048,23	374 866 645
Výnosy spolu	97 256 356	61 690 784	90 673 853,00	72 866 645
Oprávnená výška úhrady zo ŠR	-290 250 677	-373 543 677	-379 069 963,68	-302 000 000
Úhrada od TTSK			-178 231,55	

Oprávnená výška úhrady v EUR a výška jednotlivých parametrov úhrady zodpovedá produktívnym dopravným výkonom vo verejnom záujme uvedeným v čl. I. ods. 1.2 Čiastkovej zmluvy na rok 2023.

Výška jednotlivých parametrov úhrady, vo väzbe na rozsah Dopravných výkonov, bude prehodnotená v súlade s písm. D, E a G Preambuly Čiastkovej zmluvy na rok 2023.

Metodológia výpočtu oprávnenej úhrady

Krok	Kedy sa vykonáva	Zmluva
1. Výpočet parametrov úhrady pre rok N	Ročne v roku N-2	Čl. 9 bod 9.5 a čl. 10
2. Indexácia parametrov úhrady	Ročne, pri výpočte parametrov úhrady pre rok N	Čl. 12.1
3. Stanovenie ročnej úhrady a zálohových platieb	Ročne, do 15. marca N-1	Čl. 7, 9, 10, 11
4. Kontrola nadmernej úhrady	Ročne, do 31.5. roku N+1	Čl. 13
5. Prepočítanie parametrov úhrady	Ročne, do 31.1.2029	Čl. 12.2

Predpokladanú úhradu za dopravné služby vypočítava Dopravca na základe predbežnej objednávky dopravných výkonov na obdobie roka N na základe parametrov úhrady a výkonov pre výpočet úhrady plánovaných pre rok N. Výpočet zohľadňuje očakávaný vývoj priemerného cenového indexu.

1. Výpočet parametrov úhrady pre rok N

Výpočet parametrov úhrady sa uskutoční v roku N-2 pred uzatvorením čiastkovej zmluvy platnej pre rok N. Ako východisko pre stanovenie parametrov úhrady slúžia skutočné ekonomicky oprávnené náklady týkajúce sa dopravných služieb vo verejnom záujme N-2. Zohľadňujú sa náklady poslednej finančnej závierky, ktorá je k dispozícii pred uzatvorením čiastkovej zmluvy platnej pre rok N.

Z dôvodu finančného dopadu pandémie ochorenia COVID-19 na hospodárenie roku 2020 sa ako východisko pre stanovenie parametrov úhrady pre vyčíslenie predpokladanej úhrady na rok 2023 použijú skutočné ekonomicky oprávnené náklady za rok 2019.

Predpokladaná úhrada za dopravné služby sa vyčíslí na základe nasledovných parametrov úhrady:

- parameter úhrady nákladov závislých od počtu a typu vozidiel (investičné náklady, prenájom vozidla) – parameter úhrady A),
- parameter úhrady nákladov závislých od km výkonov a typu prevádzkovaného vozidla (náklady na materiál a osobné náklady, údržba vozidla, náhradné diely, prevádzkovanie vozidla) – parameter úhrady B),
- parameter úhrady nákladov závislých od hodín výkonov a typu personálu (predovšetkým osobné náklady v prevádzke) – parameter úhrady C),
- parameter úhrady nákladov závislých od hmotnosti vlaku a km výkonov (nafta, trakčná elektrická energia) – parameter úhrady D),
- parameter úhrady železničnej dopravnej cesty (závisí od kalkulácie prevádzkovateľa železničnej infraštruktúry E)
- vybrané náklady – parameter úhrady F),
- parameter úhrady iných nákladov (režijné a ostatné náklady) – parameter úhrady G),
- parameter predpokladaných Výnosov Dopravcu, ktorý stanovuje Dopravca kvalifikovaným a odôvodneným odhadom H)
- parameter úhrady primeraného zisku – parameter úhrady I)

Náklady viazané na vozidlo

Na stanovenie parametrov úhrady nákladov viazaných na vozidlo sa tieto náklady vyčíslia v závislosti od počtu a kategórie existujúcich vozidiel a nových vozidiel, ktoré Dopravca plánuje použiť. Výpočet parametrov úhrady vychádza z ekonomicky oprávnených nákladov zohľadňujúcich investičný plán (odsúhlasený Objednávateľom), náklady súvisiace s financovaním investícií do vozidiel a náklady na prenájom vozidiel. Pri výpočte výšky parametra úhrady sa nenávratné finančné príspevky (investičné dotácie) zohľadňujú prostredníctvom zníženia kapitálových nákladov (odpisov), čím sa zabráni dvojitej úhrade.

Zmluvné strany dohodnú výšku odpisov, ktoré budú súčasťou ekonomicky oprávnených nákladov roku N. Uvedená výška odpisov môže byť zvýšená iba v prípade písomného súhlasu Objednávateľa najmä v prípade realizácie investícií do zlepšenia kvality poskytovaných služieb vo verejnom záujme.

Náklady viazané na vzdialenosť

Na stanovenie parametrov úhrady nákladov viazaných na vzdialenosť sa tieto náklady vyčíslia podľa počtu km výkonu vozidiel, ktoré Dopravca plánuje použiť. Km výkonu sú definované ako plánovaný počet km jednotlivých kategórií vozidla podľa plánovaného grafikonu v konkrétnom roku. V tomto parametri sú započítané predovšetkým ekonomicky oprávnené náklady čerpané v súvislosti so zabezpečením prevádzkyschopnosti vozidiel (náklady na interné opravy, vrátane spotreby materiálu a náhradných dielov a mzdových a ostatných osobných nákladov, náklady na dodávateľské opravy a náklady na prevádzkové ošetrovanie vozidiel).

Náklady viazané na čas

Náklady viazané na čas sa rozdeľujú medzi tri kategórie zamestnancov (rušňovodiči, vlakový personál a predajný personál) a ďalej na jednotlivé hodiny výkonu, čím sa stanoví parameter úhrady. Tento parameter zohľadňuje predovšetkým osobné náklady a náklady súvisiace s výkonom vybraných kategórií zamestnancov.

Náklad viazané na hmotnosť vlaku a km výkonov

Náklady viazané na hmotnosť sa rozdeľujú podľa nákladov na dieselovú trakciu a elektrickú trakciu a ďalej podľa počtu tisíc hrtkm vlakov v dieselovej a elektrickej trakkii, čím sa stanovia parametre úhrady.

Úhrada železničnej dopravnej cesty

Poplatok za železničnú dopravnú cestu uhrádzaný manažérovi železničnej infraštruktúry v zmysle platného výnosu v závislosti od plánovaných výkonov Dopravcu.

Vybrané skutočné náklady

Vybrané skutočné náklady sú stanovené ako parameter úhrady a každý rok sa preplácajú v plnej výške. Ide o tieto náklady:

- a) náklady spojené so servisnými službami vo vozňoch špeciálnej stavby,
- b) náklady na náhradnú autobusovú dopravu,
- c) náklady na iné cezhraničné služby (dohodnuté výkony zahraničných dopravcov v SR na základe bilaterálnych zmlúv).
- d) náklady na prenájom vozidiel, okrem prenájomov započítaných v odpisoch vozidiel.

Iné náklady

Parameter zohľadňuje režijné náklady a ostatné náklady nezapočítané v predošlých parametroch úhrad (A), B), C), D), E) a F). Náklady východiskového roka tohto parametra sú alokované do skupín fixných a variabilných nákladov v závislosti od zmeny dopravných výkonov. Časť fixných nákladov je indexovaná Priemerným cenovým indexom a časť variabilných nákladov je indexovaná indexom zmeny dopravných výkonov a zároveň Priemerným cenovým indexom.

Predpokladané výnosy

Predpokladané výnosy, ktoré zahŕňajú okrem výnosov z cestovného, aj iné výnosy súvisiace so službami spadajúcimi pod čiastkovú zmluvu, ktoré Dopravca stanovuje kvalifikovaným a odôvodneným odhadom, pri zohľadnení plánovanej obchodnej a cenovej politiky Dopravcu.

Primeraný zisk

Primeraný zisk sa vypočíta percentuálnou prirážkou k ekonomicky oprávneným nákladom. Výška primeraného zisku sa stanovuje vo výške 2 % z ekonomicky oprávnených nákladov.

2. Indexácia parametrov úhrady

Vývoj cenových indexov vychádza z makroekonomických prognóz Inštitútu finančnej politiky Ministerstva financií Slovenskej republiky a z interných zdrojov ZSSK v oblasti nakupovaných trakčných zdrojov.

Parameter úhrady A) podlieha úprave na začiatku roka N-1 na základe ročných účtovných odpisov stanovených vo výkaze investičného majetku a ostatných nákladov súvisiacich s financovaním investícií do vozidiel, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

Parametre úhrady B), C) a G) sa upravujú podľa Priemerného cenového indexu. Priemerný cenový index predstavuje váhovo spriemerovaný index vývoja cien relevantných kategórií nákladov:

- Osobné náklady (rast nominálnej mzdy v súkromnom sektore alebo rast mzdy v dopravnom sektore);
- Náklady na úroky;
- Ostatné náklady (inflácia).

Parameter úhrady D) sa upravuje adresne podľa cenových indexov:

- Náklady na naftu (veľkokapacitný spotrebiteľ, minimálne inflácia);
- Náklady na elektrickú energiu (veľkokapacitný spotrebiteľ, minimálne inflácia);

Váhy jednotlivých kategórií nákladov sa stanovujú a menia spolu s parametrami úhrady a vyjadrujú ich podiel na ekonomicky oprávnených nákladoch dopravcu.

$$\text{Priemerný cenový index} = Q_{Mzdy} \times \text{Index}_{Mzdy} + Q_{Úroky} \times \text{Index}_{Úroky} + Q_{Ostatné náklady} \times \text{Index}_{Ostatné náklady}$$

Cenový index pre vyčíslenie

$$\text{parametra úhrady D)} = Q_{Nafta} \times \text{Index}_{Nafta} + Q_{Elektrická energia} \times \text{Index}_{Elektrická energia}$$

3. Stanovenie predpokladanej úhrady a zálohových platieb

Objednávateľ je povinný oznámiť Dopravcovi predbežnú objednávku Výkonov vo verejnom záujme na obdobie roka N s výhľadom na roky N+1 a N+2 najneskôr do 1. júla roku N-2, a to samostatne pre vlaky diaľkovej dopravy a samostatne pre vlaky regionálnej a prímestskej dopravy. Do troch mesiacov po predložení predbežnej objednávky Objednávateľom je Dopravca povinný predložiť Objednávateľovi písomné stanovisko ku predbežnej objednávke, ktorého súčasťou bude indikatívny odhad celkových nákladov, výnosov a celkovej úhrady za Výkony vo verejnom záujme spolu podľa predbežnej objednávky. Dopravca je povinný oznámiť Objednávateľovi výšku predpokladanej úhrady za dopravné služby na rok N najneskôr do 15. marca roka N-1.

Konečný rozsah objednaných Výkonov vo verejnom záujme na kalendárny rok N, bude dohodnutý v Čiastkovej zmluve na celý kalendárny rok, tak aby zálohová úhrada postačovala na zabezpečenie objednaných Výkonov vo verejnom záujme. Čiastkovú zmluvu na rok N uzatvoria zmluvné strany najneskôr do 30. apríla roka N-1.

Výška predpokladanej úhrady sa stanovuje v roku N-2 pred začiatkom aktuálneho roku platnosti čiastkovej zmluvy. Vypočíta sa ako súčin parametrov úhrady a výkonov pre výpočet úhrady plánovaných pre Rok N platnosti čiastkovej zmluvy. Ako východisko pre výpočet úhrady sa použijú plánované výkony vo výške predbežnej objednávky dopravných výkonov na Rok N. Ďalej sa odpočítajú plánované výnosy, a pripočíta sa primeraný zisk. Plánované výnosy súvisiace so záväzkami podľa čiastkovej zmluvy sa vypočítavajú na rok N vopred, a to na základe výnosov roka N-2 a plánovanej obchodnej a cenovej politiky Dopravcu na roky N+1 a N+2.

Predpokladaná úhrada = $\frac{\text{Suma (Plánované výkony} \times \text{Parametre úhrady)} - \text{Plánované výnosy} + \text{primeraný zisk}}{\text{zisk}}$

Úhrada za dopravné služby v roku N bude realizovaná formou Ročnej zálohovej úhrady. Súčet úhrady za rok N predstavuje celkovú výšku úhrady pre Dopravcu za realizované výkony vo verejnom záujme za rok N pokiaľ nenastanú okolnosti pre aplikáciu úhrady Nepredvídateľných ekonomicky oprávnených nákladov. Výška Ročnej zálohovej úhrady, je dohodnutá v Čiastkovej zmluve uzatvorenej na každý rok platnosti Zmluvy.

Objednávateľ bude Dopravcovi uhrádzať Ročnú zálohovú úhradu za objednané dopravné výkony v Mesačných zálohových úhradách.

4. Kontrola nadmernej úhrady

Kontrola nadmernej úhrady sa uskutočňuje každoročne po vykonaní auditu ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov súvisiacich s plnením záväzkov vyplývajúcich z tejto čiastkovej zmluvy. Musí sa uskutočniť do 31. 5. roku N+1.

V priebehu kontroly nadmernej úhrady sa berú do úvahy celkové oprávnené náklady, výnosy, vrátane vyčíslených Nepredvídateľných ekonomicky oprávnených nákladov a primeraný zisk. Pre tento účel sa celkovými nákladmi a výnosmi rozumejú auditované ekonomicky oprávnené náklady a auditované výnosy súvisiace so záväzkami podľa čiastkovej zmluvy.

Úhrada Objednávateľa za rok N nesmie prekročiť výšku čistého finančného vplyvu, ktorý bude vypočítaný v zmysle prílohy nariadenia (ES) č. 1370/2007. Čistý finančný vplyv sa vypočíta na základe vynaložených ekonomicky oprávnených nákladov, výnosov vytvorených v súvislosti s plnením záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy a primeraného zisku.

Čistý finančný vplyv = *Celkové náklady (za záväzky vyplývajúce zo služieb vo verejnom záujme) – Celkové výnosy (vo vzťahu k záväzkom vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme) + primeraný zisk*

V prípade, že súčet poskytnutých zálohových platieb prekročí výšku Čistého finančného vplyvu, vrátane úhrady Nepredvídateľných ekonomicky oprávnených nákladov, rozdiel sa považuje za nadmernú Úhradu. Nadmernú Úhradu vyplývajúcu z ročného vyhodnotenia plnenia Čiastkovej zmluvy na rok N vysporiada Dopravca voči Objednávateľovi do jedného mesiaca odo dňa podpisu protokolu o vyhodnotení plnenia čiastkovej zmluvy za rok N, a to podľa podmienok a spôsobom uvedeným v Protokole o vyhodnotení plnenia čiastkovej zmluvy za rok N.

5. Úprava parametrov úhrady

Existujú dve možnosti úpravy parametrov úhrady – ročná indexácia (pozri bod 2.) a možnosť celkového prepočítania.

Každá zo Zmluvných strán môže do 31. januára roka N požiadať o celkové prepočítanie parametrov úhrady, ak dôjde k významnej zmene základnej štruktúry alebo výšky nákladov.