

Dodatok č. 4

k Čiastkovej zmluve pre rok 2022 zo dňa 27. 12. 2021 v znení Dodatku č. 1
zo dňa 1. 7. 2022, Dodatku č. 2 zo dňa 4. 11. 2022
a Dodatku č. 3 zo dňa 7. 12. 2022 (ďalej len „Čiastková zmluva“)
k Zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme zo dňa 27. 11. 2020
v znení Dodatku č. 1 zo dňa 23. 12. 2021 a Dodatku č. 2 zo dňa 7. 6. 2022
(ďalej len „Zmluva“)
(ďalej len „**Dodatok č. 4**“)

uzatvorený podľa odseku 3.2 Čiastkovej zmluvy medzi nasledovnými zmluvnými stranami

Objednávateľ: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy
a výstavby Slovenskej republiky**
Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Štatutárny orgán: Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Zástupca pre vecné
rokovania:

Identifikačné číslo: 304 16 094

Bankové spojenie:

Výdavkový účet:

IBAN:

Príjmový účet:

IBAN:

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

a

Dopravca: **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**
Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Štatutárny orgán: Ing. Roman Koreň
predseda predstavenstva
Ing. Karol Martinček
člen predstavenstva

Zástupca pre vecné
rokovania:

Identifikačné číslo: 35 914 939

DIČ: 2021920076

IČ DPH: SK2021920076

Zapísaný v: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa,
Vložka: č. 3497/B

Bankové spojenie:

IBAN:

SWIFT:

(ďalej len „**Dopravca**“)

(spolu ďalej len „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

PREAMBULA

- A.** Zmluvné strany uzatvorili dňa 27. 12. 2021 podľa čl. 7 Zmluvy Čiastkovú zmluvu, ktorá upravuje práva a povinnosti oboch Zmluvných strán.
- B.** Podľa písmena E. Preambuly Dodatku č. 1 k Čiastkovej zmluve sa Zmluvné strany dohodli, že budú rokovať o spôsobe vysporiadania prípadného Externého negatívneho vplyvu, ktorý spočíva v nadinflačnom raste cien nakupovaných tovarov a služieb presahujúcich sumu predpokladanú v indexácii, v zmysle stanovených parametrov úhrady podľa Zmluvy.
- C.** V súlade s ustanovením bodu 3.14 písm. a) Zmluvy sa Zmluvné strany dohodli na zmene Zmluvy v súvislosti so vznikom Externého negatívneho vplyvu. Externý negatívny vplyv pre účely tohto Dodatku č. 4 predstavuje preukázané zvýšenie nákladov Dopravcu vyplývajúce z aktuálneho všeobecného stavu na trhu tovarov a služieb, ktorý je poznamenaný významným nárastom cien.
- D.** Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, Zmluvné strany uzatvárajú podľa čl. 3. ods. 3.2 Čiastkovej zmluvy tento Dodatok č. 4 v nasledovnom znení:

Článok č. 1

PREDMET DODATKU Č. 4

1. V čl. 1. Čiastkovej zmluvy sa ods. 1.3 v celom rozsahu vypúšťa a nahrádza sa nasledovným textom:

„1.3. Objednávateľ v roku 2022 v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy poskytne Dopravcovi maximálnu Ročnú zálohovú úhradu v celkovej výške **379 069 963,68 EUR** (slovom: tristosedemdesiatdeväť miliónov šesťdesiatdeväťtisíc deväťstošesťdesiattri EUR a 68 centov), ktorá bude splatná v Mesačných zálohových úhradách.

Výška mesačných zálohových úhrad pre príslušné kalendárne mesiace je upravená v súlade s bodom 1.2. v splátkovom kalendári, ktorý tvorí **Prílohu č. 6** k Čiastkovej zmluve – Splátkový kalendár.

Suma Ročnej zálohovej úhrady zohľadňuje výkony po 1. a 2. zmene GVD vrátane zníženia Úhrady z dôvodu odrieknutých vlakov.

V rámci sumy Ročnej zálohovej úhrady podľa tohto článku sa Dopravcovi poskytujú finančné prostriedky vo výške 26 524 204,68 EUR (slovom: dvadsaťšesť miliónov päťstodvadsaťštyritisíc dvestoštyri EUR a 68 centov) na nasledovné účely:

- a) na zabezpečenie prevádzky Sezónnych vlakov vo výške 560 717,68 EUR (slovom: päťstošesťdesiatštyritisíc sedemstosedemdesiatštyri EUR a 68 centov).
- b) na kompenzáciu výpadku príjmov z prepravy cestujúcich z dôvodu pandémie COVID-19 vo výške 8 840 000,- EUR (slovom osem miliónov osemstoštyridsaťtisíc EUR).
- c) na anticovidové opatrenia vo výške 1 600 000,- EUR (slovom jeden milión šesťstotisíc EUR).
- d) na humanitárnu pomoc poskytovanú odídencom z Ukrajiny – zabezpečenie prevádzky Humanitárnych vlakov vo výške 2 766 086,- EUR (slovom: dva milióny sedemstošesťdesiatšesťtisíc osemdesiatšesť EUR).

Tieto finančné prostriedky sa v súlade s Dodatkom č. 3 k Príručke na zostavenie návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2022 až 2024 k Prílohe č. 1 „Kódy zdrojov“ osobitne označujú kódom zdroja 11UA a Dopravca zabezpečí ich osobitné sledovanie. Po skončení kalendárneho roka Zmluvné strany vypracujú osobitné vyhodnotenie Humanitárnych vlakov a finančné vysporiadanie.

- e) na nadinflačný rast cien nakupovaných tovarov a služieb vo výške 12 757 401,- EUR (dvanásť miliónov sedemstopäťdesiatšesťtisíc štyristojeden EUR).
2. Príloha č. 6 – Splátkový kalendár k Čiastkovej zmluve sa nahrádza novou Prílohou č. 6 – Splátkový kalendár. Nová Príloha č. 6 tvorí Prílohu č. 1 Dodatku č. 4 a je neoddeliteľnou súčasťou Čiastkovej zmluvy.
 3. Príloha č. 8 – Parametre úhrady k Čiastkovej zmluve sa nahrádza novou Prílohou č. 8 – Parametre úhrady. Nová Príloha č. 8 tvorí Prílohu č. 2 Dodatku č. 4 a je neoddeliteľnou súčasťou Čiastkovej zmluvy.

Článok č. 2
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

4. Dodatok č. 4 nadobúda platnosť dňom jeho podpisu Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
5. Ostatné ustanovenia Čiastkovej zmluvy v znení predchádzajúcich dodatkov neupravené týmto Dodatkom č. 4 ostávajú nezmenené.
6. Dodatok č. 4 je spísaný v slovenskom jazyku v 6 (šiestich) vyhotoveniach s platnosťou originálu, pričom 3 (tri) vyhotovenia dostane Objednávateľ a 3 (tri) vyhotovenia dostane Dopravca.
7. Zmluvné strany podpisom Dodatku č. 4 vyhlasujú, že si ho riadne prečítali, v plnom rozsahu porozumeli jeho obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, že Dodatok č. 4 vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek omylov a že nebol uzavretý ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek Zmluvnú stranu, na znak čoho ho týmto vlastnoručne podpisujú.
8. Nedeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 4 sú prílohy, ktoré nahrádzajú znenie pôvodných príloh k Čiastkovej zmluve pre rok 2022:
Príloha č. 1: Príloha č. 6 – Splátkový kalendár
Príloha č. 2: Príloha č. 8 – Parametre úhrady

V Bratislave dňa:

V Bratislave dňa:

Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

Ing. Roman Koreň
predseda predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Ing. Karol Martinček
člen predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Použitie úhrady na financovanie dopravných služieb vo verejnom záujme

Poradie splátky	Obdobie od 1. 1. 2022 - 31. 12. 2022	Dátum splatnosti najneskôr do	Čiastka celkom na úhradu zo ŠR	Z toho: Sezónne vlaky	Z toho: Humanitárne vlaky	Z toho: Kompenzácia výpadku príjmov a anticovidové opatrenia	Z toho: Nadinflačný rast cien	Vlaky Leopoldov – Hlohovec **
1	Január 2022	31. 1. 2022	29 570 000,00					
2	Február 2022	28. 2. 2022	29 570 000,00					
3	Marec 2022	31. 3. 2022	29 570 000,00					
4	Apríl 2022	30. 4. 2022	29 570 000,00					
5	Máj 2022	31. 5. 2022	29 570 000,00					
6	Jún 2022	30. 6. 2022	29 570 000,00					
7	Júl 2022	31. 7. 2022	29 570 000,00					
8	August 2022	31. 8. 2022	29 570 000,00					
9	September 2022	30. 9. 2022	29 570 000,00					
10	Október 2022	31. 10. 2022	29 570 000,00					
11	November 2022	30. 11. 2022	43 336 803,68	560 717,68	2 766 086,00	10 440 000,00		110 361,38
12	December 2022	31. 12. 2022	40 033 160,00				12 757 401,00	37 192,78
Súhrnná výška zálohovej úhrady celkom za obdobie od 1. 1. 2022 – 31. 12. 2022			379 069 963,68 EUR	560 717,68 EUR	2 766 086,00 EUR	10 440 000,00 EUR	12 757 401 EUR	147 554,16 EUR

Splátkový kalendár zohľadňuje maximálnu Ročnú zálohovú úhradu za prevádzku dopravných služieb vo verejnom záujme realizovaných v období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 v súlade s poskytovanými Dopravnými výkonmi Dopravcom v zmysle čl. 1.

**Úhrada za Mimoriadne vlaky je zabezpečená výlučne zo strany Trnavského samosprávneho kraja (TTSK).

Použitie úhrady na financovanie dopravných služieb vo verejnom záujme

Parameter úhrady	Úhrada v EUR v roku 2019 (skutočnosť)	Úhrada v EUR v roku 2021 (plán)	Úhrada v EUR v roku 2022 (plán reformný GVD)
Náklady viazané na vozidlo	63 272 401	75 195 089	74 590 783,28
Náklady viazané na vzdialenosť	47 368 792	51 433 579	59 418 923,01
Náklady viazané na čas	84 524 758	90 636 861	97 921 196,12
Náklady viazané na hmotnosť	54 837 855	58 565 038	72 469 062,37
Vybrané skutočné náklady	71 456 263	77 513 051	82 923 116,21
Iné náklady	66 046 963	77 752 321	78 268 707,82
Primeraný zisk	0	4 138 521	4 299 582,03
Náklady spolu	387 507 033	435 234 460	469 891 370,84
Výnosy spolu	97 256 356	61 690 784	90 673 853,00
Oprávnená výška úhrady zo ŠR	-290 250 677	-373 543 677	-379 069 963,68
Úhrada od TTSK*			-147 554,16

Oprávnená výška úhrady v EUR a výška jednotlivých parametrov úhrady zodpovedá produktívnym dopravným výkonom vo verejnom záujme v objeme 34 864 710 vlkm, objednaným MDV SR na základe reformného GVD 2021/2022, zohľadňuje úspory generované optimalizačnými opatreniami prijatými Dopravcom v roku 2022 (1. a 2. zmena GVD a odrieknuté vlaky), výkony za Sezónne vlaky, výkony za Humanitárne vlaky, kompenzáciu výpadku príjmov z prepravy cestujúcich z dôvodu pandémie COVID-19 a realizáciu proticovidových opatrení, výkony za Mimoriadne vlaky v zmysle objednávok zo strany Trnavského samosprávneho kraja, ktoré tvoria prílohy k Dohode a kompenzáciu nadinflačného rastu cien nakupovaných tovarov a služieb.

*Úhrada za Mimoriadne vlaky je zabezpečená výlučne zo strany Trnavského samosprávneho kraja.