

## TLAČOVÁ SPRÁVA

### Začiatok činnosti Európskeho železničného koridoru nákladnej dopravy č. 9 (Česko-slovenský koridor, v skrátenej forme „CS Corridor“ alebo „RFC 9“)

Dňa 7. novembra 2013 zástupcovia Výkonnej rady a Správnej rady Európskeho železničného koridoru nákladnej dopravy č. 9 schválili v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 z 22. septembra 2010 všetky dokumenty potrebné pre činnosť koridoru. Koridor začne svoju činnosť 10. novembra 2013. Výkonná rada CS koridoru je tvorená zástupcami ministerstiev dopravy Českej a Slovenskej republiky, Správna rada pozostáva z prevádzkovateľov dráhy obidvoch krajín: Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) a Železníc Slovenskej republiky (ŽSR). Vedenie koridoru zložené z dvoch členských štátov je založené na úzkej spolupráci a rovnocennom princípe. Európska Únia stanovila zriadenie celkom 9 počiatkových medzinárodných železničných koridorov nákladnej dopravy. Železničný koridor nákladnej dopravy č. 9 je definovaný smerovaním Praha – Horní Lideč / Ostrava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou (alternatívne / Maťovce) – slovensko-ukrajinská hranica. Tento koridor spája strednú Európu s východnou a ďalekým východom, čo predstavuje do budúca potenciálne zvýšenie dopravy naprieč obidvomi krajinami.

Európska Komisia navrhla v roku 2008 zavedenie medzinárodných železničných koridorov nákladnej dopravy vytvárajúcich európsku železničnú sieť pre konkurencieschopnú železničnú nákladnú dopravu, na ktorej sa jazdy vlakov nákladnej dopravy riadia spoločnými podmienkami a tieto prechádzajú z jednej národnej siete na inú bez akýchkoľvek organizačných prekážok. Hlavným cieľom nariadenia EÚ je zabezpečiť zvýšenie podielu environmentálne šetrnejšej železnice na dopravnom trhu a dosiahnuť cieľ európskej dopravnej politiky - prevodu 30 % objemu cestnej nákladnej dopravy na železnicu pri prepravách nad 300 km do roku 2030. Nariadenie určuje postup a podmienky zriadenia koridorov, vrátane požiadaviek ich technických štandardov na celej preddefinovanej sieti. Jedná sa o pomerne komplexný nástroj rozvoja nákladnej dopravy, ktorého cieľom je vytvoriť infraštruktúru s homogénnymi kľúčovými parametrami z pohľadu požiadaviek nákladnej dopravy: technicky sa jedná predovšetkým o priechodný prierez, hmotnosť na nápravu,

dĺžku vlaku a rýchlosť; organizačne o zriadenie jedného kontaktného miesta pre žiadosti o kapacitu dopravnej cesty (tzv. „koridorový One Stop Shop“, skratka „C-OSS“).

Manažéri infraštruktúry (SŽDC a ŽSR) zúčastňujúci sa na činnosti nákladných koridorov spolu definujú a zavádzajú medzinárodné predpripravené koridorové trasy pre vlaky nákladnej dopravy. Na železničnom koridore nákladnej dopravy č.9 budú mať žiadatelia o vlakové trasy na koridore v období cestovného poriadku 2013/2014 k dispozícii 12 párov predpripravených koridorových trás.

Správna rada koridoru pre vykonávanie úloh vyplývajúcich z Nariadenia č. 913/2010 zriadila poradnú skupinu manažérov a vlastníkov terminálov a poradnú skupinu železničných podnikov. Činnosťou v týchto poradných skupinách môžu železničné podniky, manažéri a vlastníci terminálov uplatniť svoje návrhy na vylepšenie činnosti železničného koridoru nákladnej dopravy smerujúce k naplneniu ich očakávaní. Medzi hlavné očakávané efekty patria posilnenie tranzitnej železničnej dopravy a poskytovanie kvalitnejších služieb, predovšetkým skrátením času prepravy a zvýšením spoľahlivosti železničnej nákladnej dopravy.

Pre výkon činností koridoru sa v maximálne možnej miere využívajú existujúce prostriedky, informačné systémy, skúsenosti a údaje SŽDC a ŽSR. Funkciu jedného kontaktného miesta koridoru (C-OSS) budú obidvaja partneri vykonávať striedavo. Prvý rok bude túto funkciu vykonávať SŽDC.

Informácie o RFC-9 koridore sú zverejnené na web stránkach koridoru [www.rfc9.eu](http://www.rfc9.eu).