**Príloha č. 3: Zoznam kritérií, ktoré budú hodnotené v II. kole**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kritérium** | **Popis** | **jednotka** | **Poznámka** |
| Dopravný výkon | Ponuková celková cena grafikonu podľa prílohy 1 | EUR/vlkm | Cena nezahŕňa poplatky za dopravnú cestu |
| Dopravný výkon | Ponuková celková cena grafikonu podľa prílohy 2 | EUR/vlkm | Cena nezahŕňa poplatky za dopravnú cestu |
| Dodatočný dopravný výkon | Cena za dodatočný 1 vlkm pre grafikon č. 2 bez nárastu kapacity | EUR/vlkm | Cena nezahŕňa poplatky za dopravnú cestu |
| Kvalita cestovania | Podiel sedadiel k celkovej prepravnej kapacite | % | Metodika výpočtu bude stanovená v II. kole |
| Klimatizácia | Podiel klimatizovaných vlakov k celkovému počtu vlakov | % | Metodika výpočtu bude stanovená v II. kole |
| Toalety | Podiel vlakov vybavených vákuovou toaletou k celkovému počtu vlakov | % | Metodika výpočtu bude stanovená v II. kole |
| Bezbariérovosť | Podiel nízkopolažných vozidiel k celkovému počtu vozidiel | % | Metodika výpočtu bude stanovená v II. kole |
| **Spolu** |  |  |  |

Zoznam minimálnych kritérií, ktorých splnenie je povinné pre predloženie ponuky:

* Vek vozidiel počas celej platnosti zmluvy – maximálne 40 rokov od výroby alebo poslednej zásadnej modernizácie,
* Preprava bicyklov – umožniť prepraviť aspoň 1 bicykel na každých začatých 100 sedadiel.
* Toalety – 1 toaleta v každom vypravenom vlaku.

Podmienky týkajúce taríf cestovného vrátane sociálnych zliav a bezplatnej prepravy, uznávania cestovných dokladov a zapojenia do IDS budú záväzné a podmienky budú riešené v II. kole.