

Kedy budú uchádzačom sprístupnené všetky hodnotiace podklady?

- V zmysle zverejnenej metodiky budú podklady pre hodnotenie zverejnené po ukončení druhého kola (t. j. podľa predpokladaného harmonogramu po 31. 10. 2021).

Kedy očakávate, že dôjde k vyhodnoteniu úspešných cenových ponúk vo vzťahu k jednotlivým Zmluvám o dopravných službách vo verejnom záujme v železničnej osobnej doprave?

- Snahou MDV bude uzavrieť proces v čo najkratšom termíne po predložení ponúk (v zmysle metodiky predpokladanom na 15. 1. 2022). Konkrétny termín bude závisieť od počtu, úplnosti a kvality predložených ponúk.

Existuje nejak selekčný mechanizmus na zredukovanie počtu záujemcov na konci druhého kola, alebo budú môcť predložiť cenové ponuky všetci uchádzači, ktorí splnia stanovené podmienky?

- Ponuku budú môcť predložiť všetci uchádzači.

Môžete prosím uviesť, či bude mať konkrétny vek vozidiel akýkoľvek vplyv na bodové hodnotenie cenovej ponuky ak áno, tak aký?

- Po splnení základnej požiadavky, konkrétny vek vozidiel nebude mať vplyv na bodové hodnotenie.

Môžete prosím uviesť, či budú aplikované nejaké ďalšie kritéria pre posúdenie kvality poskytovaných služieb, okrem tých, ktoré sú uvedené v dokumente „Zoznam kritérií, ktoré budú hodnotené v II. Kole“?. Existuje akákoľvek motivácia pre poskytnutie moderných prvkov ako: informačný systém pre cestujúcich, USB zástrčky, LED svetlá a pod.? V prípade ak áno, akým spôsobom bude uvedené vybavenie posudzované a hodnotené?

- V samotnom hodnotení dopravca zvýhodnený nebude. Je však na rozhodnutí dopravcu, akými doplnkovými prvkami sa bude snažiť prilákať nových cestujúcich s cieľom získania podielu na zvýšených tržbách.

Všimli sme si, že niektoré stanice, najmä medzi Bratislavou a Dunajskou Stredou, boli modernizované s aspoň jedným zvýšeným nástupišťom. Môžete prosím, uviesť či prebieha akýkoľvek program na modernizáciu ostatných vlakových staníc s veľmi nízkymi nástupišťami? Ak bude prebiehať akýkoľvek program zameraný na uvedené zmeny, môžete prosím špecifikovať, kedy by malo dôjsť k jeho ukončeniu vo vzťahu k jednotlivým vlakovým staniciam?

- Žiaden program modernizácie staníc a zastávok na trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno neprebieha. Pri ponuke je potrebné uvažovať so súčasným stavom infraštruktúry.

Môžete prosím špecifikovať, akým spôsobom bude prebiehať kontrola lístkov vo vlakoch, ktoré sú plné a stojace, s pasažiermi? Predpokladáme správne, že akákoľvek kontrola lístkov bude prebiehať vo vnútri vlakov a žiadna kontrola nebude vykonávaná na hlavných staniciach a staniciach, ktoré nemajú žiadny personál?

- Kontrolu cestovných dokladov bude zabezpečovať dopravca.

Môžete potvrdiť, že medzi uzatvorením jednotlivých zmlúv a začatím poskytovania dohodnutých služieb bude garantované minimálne 12 mesačné obdobie určené na mobilizáciu prepravcu?

Záujmom MDV SR je poskytnúť čo najdlhšie obdobie na mobilizáciu pred začiatkom poskytovania dopravných služieb. Skutočná dĺžka tohto obdobia závisí od súčinnosti uchádzačov v priebehu hodnotenia ponúk. Vzhľadom na predpokladané termíny uvedené v rámcovej metodike hodnotenia je očakávaná dĺžka obdobia od podpisu zmluvy do začiatku poskytovania služieb:

- a) pri ročnej zmluve (t. j. na obdobie od 1.1.2023 do 9.12.2023) približne 6 mesiacov (minimálne 3 a maximálne 11 mesiacov)
- b) pri deväť ročnej zmluve (na obdobie od 10.12.2023 do 31.12.2032) približne 18 mesiacov (minimálne 15 a maximálne 23 mesiacov).

Môžete prosím konkretizovať požiadavky potrebné pre splnenie podmienky "poslednej zásadnej modernizácie", uvedenej v zozname minimálnych kritérií, ktorých splnenie je povinné pre predloženie ponuky vo vzťahu k veku vozidiel počas platnosti zmluvy?

- Hodnotenie veku vozidla bude závislé od dátumu jeho výroby, pričom v prípade modernizácie alebo rekonštrukcie vybraných prvkov sa bude prepočítavať podľa nasledovných pravidiel (zoznam začína na nasledujúcej strane):

***Vozidlá určené pre prepravu cestujúcej verejnosti***

<b>Prvok</b>	<b>Úkon</b>	<b>Vek vozidla</b>	<b>Uplatňuje sa, ak:</b>
Vozidlo	Komplexná rekonštrukcia vozidla zahrňujúca úplnú výmenu interiéru, osadenie nových uzatvorených WC, nových auto alebo poloautomaticky otvárateľných dverí umožňujúcich centrálné uzatvorenie nástupných dverí, osadenie informačných prvkov, vzduchotechniky a klimatizácie, výmena elektrickej inštalácie a vykurovania, zariadení pre cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu, výmena podvozkov, nová povrchová úprava exteriéru vozidla	Počíta sa od roku rekonštrukcie	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok realizácie komplexnej rekonštrukcie
Sedadlo	Výmena sedadiel za nové	Vek vozidla sa zníži o 3 roky	výmena prebehla v r. 2018 a neskôr
	Prečalúnenie sedadiel	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2019 a neskôr
Okno	Výmena okien	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Tepelná pohoda	Inštalácia klimatizácie	Vek vozidla sa zníži o 4 roky	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
	Výmena vykurovacieho ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
WC	Komplexná výmena zariadenia WC vrátane inštalácie vákuovej toalety	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
	Inštalácia vákuovej toalety	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok inštalácie
Dvere	Inštalácia auto alebo poloautomaticky otvárateľných dverí v interiéri	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
	Inštalácia poloautomaticky otvárateľných nástupných dverí	Vek vozidla sa zníži o 4 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Podlaha	Výmena nášľapnej vrstvy podlahy	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2018 a neskôr
Osvetlenie	Výmena osvetlenia na automatické prevedenie (svietenie – tlenie)	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Elektrická inštalácia	Výmena elektrickej inštalácie	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Náter/polep	Povrchová úprava exteriéru vozidla novým náterom resp. celoplošnou fóliou, s odstránením hrdze a prasklín na skrini vozňa	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2019 a neskôr
Podvozok	Výmena podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok výmeny
	Výmena vypruženia podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok výmeny
	Výmena ťahadlového ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
	Výmena narážacieho ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Brzda	Zámena klátikovej brzdy za kotúčovú	Vek vozidla sa zníži o 4 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok zámeny

<i>Samostatné hnacie vozidlá</i>			
<b>Prvok</b>	<b>Úkon</b>	<b>Vek vozidla</b>	<b>Uplatňuje sa, ak:</b>
Vozidlo	Komplexná rekonštrukcia vozidla zahrňujúca úplnú výmenu interiéru, riadiacich prvkov, trakčného motora, prevodovky, kompresorov, osvetľovacích zariadení, návestných svetiel, inštaláciu klimatizácie, výmenu podvozkov, ťahadlového a narážacieho ústrojenstva, novú povrchovú úpravu exteriéru vozidla	Počíta sa od roku rekonštrukcie	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok realizácie komplexnej rekonštrukcie
Motor	Výmena trakčného motora za nový	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Prevodovky	Výmena prevodovky	Vek vozidla sa zníži o 3 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Riadenie	Výmena riadiaceho panela	Vek vozidla sa zníži o 3 roky	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Dvere	Inštalácia centrálneho otvárania dverí	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok zámery
Vzduch	Výmena kompresorov	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Elektrická inštalácia	Výmena elektrickej inštalácie	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Náter/polep	Povrchová úprava exteriéru vozidla novým náterom resp. celoplošnou fóliou, s odstránením hrdze a prasklín na skrini vozača	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2019 a neskôr
Podvozk	Výmena podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 5 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok výmeny
	Výmena vypruženia podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok výmeny
	Výmena ťahadlového ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
	Výmena narážacieho ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Osvetlenie	Výmena návestných svetiel, príp. vonkajších svetiel	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr

- Daná tabuľka predstavuje zoznam najpodstatnejších komponentov železničných vozidiel a k nim prislúchajúce hodnoty zníženia veku vozidiel. V prípade ďalších komponentov, tieto budú osobitne posúdené MDV SR na základe požiadavky uchádzača. Zníženie veku každého vozidla bude hodnotené individuálne v závislosti od rozsahu modernizácie.
- Kumulatívna hodnota zníženia veku vozidla nepresiahne 15 rokov v prípade vozidiel vyrobených pred rokom 2000 a 10 rokov v prípade vozidiel vyrobených v roku 2000 a neskôr.