

Dopravce se dotazuje Zadavatele, jak je myšlen první odstavec v kapitole PRVÉ KOLO na straně č. 3 dokumentu METODIKA POSUDZOVANIE PRIAMEHO ZADANIA.

Po Dopravci se žádá poslat vyplněný Vzor žádosti o účast na priamom zadani (Príloha č. 4), dále pak v případě zájmu o účast jak v první části zakázky (1 rok), tak druhé části zakázky (9 let) o vyplnění příloh č. 1, č. 2, č. 3 a č. 5. Jak má dopravce rozumět požadavku na vyplnění přílohy č. 3 - Zoznam kritérií, ktoré budú hodnotené v II. kole (Príloha č. 3), co konkrétně zde Dopravce má vyplňovat?

Dopravce přílohu chápe pouze jako seznam kritérií, které budou ve druhém kole hodnocené. Dopravce je může odpovědně vyplnit teprve poté, co dostane od Zadavatele kompletní smluvní/zadávací dokumentaci.

- Uvedené přílohy sa nevyplňajú. Uvedené znamená, že uchádzač v Prílohe č. 1 (rámcový grafikon na „1-ročnú zmluvu), Príloha č. 2 (rámcový grafikon na „9-ročnú zmluvu), Príloha č. 3 (Zoznam kritérií, ktoré budú hodnotené v II. kole) nemusí vyplniť žiadne údaje.

Informácie uvedené v Prílohe č. 1 a v Prílohe č. 2 predstavujú požiadavky MDV SR pre priame zadania linky BA-KN. Predmetnými prílohami (č. 1 a č. 2) sa dávajú dopravcom na známosť požiadavky MDV SR. Príloha č. 3 (Zoznam kritérií, ktoré budú hodnotené v II. kole) má informatívnu úlohu smerom k dopravcom o II. kole.

Dopravce předpokládá případně podané nabídky ve formě brutto. Dopravce by však pro svoje rozhodnutí, jestli nabídku bude nebo nebude podávat, potreboval bližší zadání ze strany Zadavatele, například jakým způsobem a v jakém rozsahu bude Zadavatel požadovat odbavení cestujících, co bude v této oblasti Zadavatel po Dopravci požadovat a podobně. Dosavadní informace Zadavatele jsou v tomto ohledu velmi strohé.

- Další kritéria budú bližšie stanovené v rámci druhého kola.

Jsou pro Zadavatele kapacity potřeb míst k sezení uvedených v dokumentu "Kritéria MDV PRE PRIAME ZADANIE LINKY:BA-DS-KN" nepřekročitelné nebo s ohledem na poměrně specifické požadavky (vysoká požadovaná kapacita míst k sezení ale malá délka nástupišť) možné kapacitu nesplnit/podkročit. Případně v jakém poměru/počtu míst k sezení by takové nesplnění/podkročení připadalo v úvahu?

- Počty definujú počet miest na sadenie a státie. Uvedenú kapacitu nie je možné nedodržať. Kapacity A až D sú chápané ako súčet miest na sedenie a státie., Počet miest na státie sa uvažuje buď ako je priamouvedený v technickej dokumentácii daného vozidla pri obsadenosti najviac 3 os/m² alebo (ak takýto údaj v technickej dokumentácii nie je uvedený) ako 70 % počtu sedadiel.

V souladu s předchozím dotazem se Dopravce ptá, jestli a případně za jakých podmínek by byl Zadavatel schopen akceptovat fakt, že Dopravce by z důvodu zajištění požadované kapacity míst k sezení, ale krátkým nástupišťm, zajišťoval dopravní obslužnost v některých stanicích tak, že by byly otevírány pouze dveře na vlaku, ze kterých by byl umožněn bezpečný nástup a výstup cestujících na nástupiště? Tj. že některé dveře (v poloze mimo nástupiště) by byly blokovány pro nástup a výstup cestujících.

- Je to na rozhodnutí a zodpovednosti dopravcu.

Dopravce se dotazuje, jestli je maximální stáří vozidla počítáno od data jeho výroby, anebo od poslední modernizace. Dopravce se dotazuje, zdali zadavatel akceptuje modernizovaná vozidla, která však byla původně vyrobena před více než 40 lety?

- Hodnotenie veku vozidla bude závislé od dátumu jeho výroby, pričom v prípade realizácie modernizácie alebo rekonštrukcie vybraných prvkov sa bude prepočítavať podľa nasledovných pravidiel (zoznam začína na nasledujúcej strane):

<i>Vozidlá určené pre prepravu cestujúcej verejnosti</i>			
Prvok	Úkon	Vek vozidla	Uplatňuje sa, ak:
Vozidlo	Komplexná rekonštrukcia vozidla zahrňujúca úplnú výmenu interiéru, osadenie nových uzatvorených WC, nových auto alebo poloautomaticky otvárateľných dverí umožňujúcich centrálne uzatvorenie nástupných dverí, osadenie informačných prvkov, vzduchotechniky a klimatizácie, výmena elektrickej inštalácie a vykurovania, zariadení pre cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu, výmena podvozkov, nová povrchová úprava exteriéru vozidla	Počíta sa od roku rekonštrukcie	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok realizácie komplexnej rekonštrukcie
Sedadlo	Výmena sedadiel za nové	Vek vozidla sa zníži o 3 roky	výmena prebehla v r. 2018 a neskôr
	Prečalúnenie sedadiel	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2019 a neskôr
Okno	Výmena okien	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Tepelná pohoda	Inštalácia klimatizácie	Vek vozidla sa zníži o 4 roky	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
	Výmena vykurovacieho ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
WC	Komplexná výmena zariadenia WC vrátane inštalácie vákuovej toalety	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
	Inštalácia vákuovej toalety	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok inštalácie
Dvere	Inštalácia auto alebo poloautomaticky otvárateľných dverí v interiéri	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
	Inštalácia poloautomaticky otvárateľných nástupných dverí	Vek vozidla sa zníži o 4 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Podlaha	Výmena nášľapnej vrstvy podlahy	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2018 a neskôr
Osvetlenie	Výmena osvetlenia na automatické prevedenie (svietenie – tlenie)	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Elektrická inštalácia	Výmena elektrickej inštalácie	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Náter/polep	Povrchová úprava exteriéru vozidla novým náterom resp. celoplošnou fóliou, s odstránením hrdze a prasklín na skrini vozňa	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2019 a neskôr
Podvozok	Výmena podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok výmeny
	Výmena vypruženia podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok výmeny
	Výmena ťahadlového ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
	Výmena nárazacieho ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Brzda	Zámena klátikovej brzdy za kotúčovú	Vek vozidla sa zníži o 4 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok zámeny

Samostatné hnacie vozidlá			
Prvok	Úkon	Vek vozidla	Uplatňuje sa, ak:
Vozidlo	Komplexná rekonštrukcia vozidla zahrňujúca úplnú výmenu interiéru, riadiacich prvkov, trakčného motora, prevodovky, kompresorov, osvetľovacích zariadení, návestných svetiel, inštaláciu klimatizácie, výmenu podvozkov, ťahadlového a narážacieho ústrojenstva, novú povrchovú úpravu exteriéru vozidla	Počíta sa od roku rekonštrukcie	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok realizácie komplexnej rekonštrukcie
Motor	Výmena trakčného motora za nový	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Prevodovky	Výmena prevodovky	Vek vozidla sa zníži o 3 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Riadenie	Výmena riadiaceho panela	Vek vozidla sa zníži o 3 roky	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Dvere	Inštalácia centrálneho otvárania dverí	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok zámeny
Vzduch	Výmena kompresorov	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Elektrická inštalácia	Výmena elektrickej inštalácie	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Náter/polep	Povrchová úprava exteriéru vozidla novým náterom resp. celoplošnou fóliou, s odstránením hrdze a prasklín na skrini vozňa	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2019 a neskôr
Podvozok	Výmena podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 5 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok výmeny
	Výmena vypruženia podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok výmeny
	Výmena ťahadlového ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
	Výmena narážacieho ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Osvetlenie	Výmena návestných svetiel, príp. vonkajších svetiel	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr

- Daná tabuľka predstavuje zoznam najpodstatnejších komponentov železničných vozidiel a k nim prislúchajúce hodnoty zníženia veku vozidiel. V prípade ďalších komponentov, tieto budú osobitne posúdené MDV SR na základe požiadavky uchádzača. Zníženie veku každého vozidla bude hodnotené individuálne v závislosti od rozsahu modernizácie.
- Kumulatívna hodnota zníženia veku vozidla nepresiahne 15 rokov v prípade vozidiel vyrobených pred rokom 2000 a 10 rokov v prípade vozidiel vyrobených v roku 2000 a neskôr.