

Subdodávateľa/Identifikácia dcérskej spoločnosti

Mohli by ste nás prosím informovať, či sa na súčasný postup Priameho zadania zákazky vzťahuje subdodávateľské obmedzenia v zmysle článku 4 bodu 7 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave („Nariadenie“)? Ak áno, do akej miery sa môže zmluvy plniť prostredníctvom subdodávateľov?

- Áno. Na dopravcu sa vzťahujú obmedzenia v zmysle predmetného Nariadenia, ktoré je povinný dodržiavať.

- Ak bude úspešný uchádzač využívať subdodávateľov, vyhlasovateľ bude v zmysle článku 4 ods. 7 nariadenia EP a Rady č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave od uchádzača vyžadovať, aby uviedol podiel dopravných služieb, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom (maximálne však do 30%) a zoznam navrhovaných subdodávateľov.

Rovnako ako v predchádzajúcom postupe zadávania zákazky (číslo 2020 / S 136-335738 v spojení s číslom 2018 / S 126-288434), ktorý bol zrušený, predpokladáme, že sa akékoľvek subdodávateľské obmedzenia v zmysle článku 4 bodu 7 Nariadenia sa nevzťahujú na 100% dcérsku spoločnosť vlastnenú a ovládanú uchádzačom a poskytujúcu služby uchádzačovi. Predpokladáme, že to isté platí v prípade 100% dcérskej spoločnosti vlastnenej skupinou dodávateľov, resp. jedným alebo viacerými členmi skupiny dodávateľov. Prosíme potvrdiť, či je tento náš predpoklad správny? V prípade, ak je náš predpoklad nesprávny, prosíme o vysvetlenie.

- Áno. Uvedený predpoklad je správny, ak sú dodržané všetky ustanovenia Nariadenia.

- Na dcérsku spoločnosť, ktorá je v 100% vlastníctve a nachádza sa pod výlučnou kontrolou úspešného uchádzača, a ktorá by v mene úspešného uchádzača plnila jeho záväzky, sa nepozera ako na subdodávateľa, ale ide o spoločnosť in house (ďalej len „spoločnosť in house“).

Ďalej predpokladáme, že uchádzač podávajúcí žiadosť o účasť v Priamom zadaní (v rámci prvého kola) nemusí uviesť názov a ostatné identifikačné údaje 100% dcérskej spoločnosti, ktorá vznikne / bude založená až po zadaní predmetnej zákazky. Zároveň predpokladáme, že túto 100% dcérsku spoločnosť môže uchádzač využiť na plnenie zmluvy a to aj bez súhlasu Ministerstva, pokiaľ prostredníctvom čestného vyhlásenia prehlási, že poskytne 100% dcérskej spoločnosti všetky ľudské a materiálne zdroje, ktoré sú potrebné na to, aby predmetná spoločnosť mohla plniť záväzky uchádzača v požadovanom rozsahu a dostatočnej kvalite. Prosíme potvrdiť, či je tento náš predpoklad správny? V prípade, ak je náš predpoklad nesprávny, prosíme o vysvetlenie?

- Uchádzač nemusí uviesť názov dcérskej spoločnosti, ktorá vznikne až následne po zadaní zákazky.

- Pre priame zadanie bude postačovať čestné prehlásenie uchádzača o tom, že poskytne spoločnosti in house všetky ľudské a materiálne zdroje, ktoré sú potrebné na to, aby predmetná spoločnosť mohla plniť záväzky uchádzača, pričom všetky vyššie uvedené zdroje budú zabezpečené v dostatočnej miere a požadovanej kvalite.

- Súhlas MDV SR nebude potrebný na plnenie zmluvy dcérsku spoločnosť, ktorá bude spĺňať všetky podmienky stanovené touto súťažou.

- V zmysle vyššie uvedených odpovedí na predošlé otázky je takisto potrebné pre takúto situáciu aplikovať ustanovenia predmetného Nariadenia.

2. Licencie podľa § 11 Zákona č. 514/2009 o doprave na dráhach

Predpokladáme, že

- postačuje, aby licencia podľa § 11 zákona č. 514/2009 o doprave na dráhach (Zákon), ktorá sa má udeliť na základe 9-ročnej zmluvy, bola získaná najneskôr pri začiatku poskytovania dopravných služieb;
- môže to byť tiež 100% dcérska spoločnosť uchádzača (alebo v prípade skupiny dodávateľov dcérska spoločnosť tejto skupiny dodávateľov, jedného alebo viacerých členov skupiny dodávateľov), ktorá je držiteľom takejto licencie, pričom táto dcérska spoločnosť môže vykonávať 100% služieb podľa zmluvy ktorá sa má zadať.

Prosíme potvrdiť, či sú tieto naše predpoklady správne? V prípade, ak sú naše predpoklady nesprávne, prosíme o vysvetlenie?

- Držiteľom licencie musí byť subjekt v zmluvnom vzťahu s objednávatelom dopravných služieb vo verejnom záujme.

- Licenciu podľa § 11 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach má získať spoločnosť, ktorá záväzky uchádzača v zmysle zmluvy bude poskytovať. Táto licencia má byť získaná aj doručená vyhlasovateľovi v dostatočnom časovom predstihu.

- Zároveň platí, že tento krok bude zadefinovaný v zmluve a takýto subjekt musí spĺňať všetky podmienky ako materská spoločnosť v pozícii uchádzača.