

1. Otázky týkajúce sa podmienok zapojenia sa zo strany dopravcu

Metodika posudzovania priameho zadania definuje potrebu predloženia Prílohy číslo 4 a vyplnenej Prílohy číslo 1 resp. Prílohy číslo 2 a Prílohy číslo 5 v rámci 1. kola procesu priameho zadania. Metodika súčasne definuje, že príloha číslo 1 resp. príloha číslo 2 bude konzultovaná s uchádzačmi v rámci 2. kola procesu priameho zadania a konečná cenová ponuka (časť prílohy číslo 3) bude predložená až v rámci 3. kola procesu priameho zadania. Uvedené informácie pôsobia zmätočne a nie je nám zrejmé, aké doklady je potrebné predložiť v rámci 1. kola procesu priameho zadania.

- a. Konkrétne aké doklady musí uchádzač predložiť v rámci 1. kola procesu priameho zadanie?
 - Prílohu č. 4 žiadosť o účasť na priamom zadani, Príloha č.5 čestné prehlásenia
- b. Akou formou je nutné uvedené doklady predložiť?
 - Je potrebné podklady odoslať poštou na adresu MDV SR v obálke s popisom Priame zadanie BA-KN
- c. Po vyhodnotení prvého kola, bude uchádzač automaticky prizvaný na konzultácie?
 - áno
- d. Sú doklady „Čestné vyhlásenie o vytvorení skupiny dodávateľov“, „Plná moc skupiny dodávateľov“, „Zoznam dôverných informácií“ a „Vyhlásenie uchádzača pre priame zadanie“ súčasťou prílohy číslo 5?
 - áno
- e. Akým spôsobom je potrebné vyplniť doklady Prílohy číslo 5 v rámci 1. kola procesu priameho zadania?
 - V prípade, že uchádzač chce predložiť ponuku na priame zadanie samostatne vyplní len z Prílohy č. 5 „hárky“ – „identifikačné údaje uchádzača“ a „Vyhlásenie uchádzača pre priame zadanie“.
 - V prípade ak má záujem vytvoriť konzorcium zároveň vyplní aj „hárky“ „Čestné vyhlásenie o vytvorení skupiny dodávateľov“ a „Plná moc za skupinu dodávateľov“.
- f. Akým spôsobom je potrebné vyplniť Prílohu číslo 3 v rámci 1. kola procesu priameho zadania?
 - Prílohu č. 3 nie je potrebné vyplňať, slúži na informovanie účastníka o II. Kole.
- g. Akým spôsobom je potrebné vyplniť Prílohu číslo 1 resp. Prílohu číslo 2 v rámci 1. kola procesu priameho zadania?
 - Prílohu č. 1 a Prílohu č. 2 nie je potrebné vyplňať slúžia na informovanie účastníka o požadovaných dopravných výkonov zo strany MDV SR.

2. Otázky týkajúce sa návrhu GVD na traťovom úseku

Príloha číslo 1 a príloha číslo 2 definujú rámcový grafikon vlakovej dopravy na traťovom úseku. Pre relevantné posúdenie možností uchádzača požadujeme zodpovedať nasledovné otázky.

- a. Bude počas konzultácií v rámci 2. kola procesu priameho zadania priestor na úpravy navrhovaných trás vlakov a rozsahu dopravných výkonov na traťovom úseku? (súvis s optimalizáciou nasadenia súprav)
Drobné úpravy časov pre jednotlivé vlaky sú možné. Rozloženie vlakov počas dňa, prestupné väzby a celkový systém dopravnej obsluhy musí byť ale zachovaný.
- b. Podmienky definujú očakávaný a cieľový stav prepravnej kapacity dopravcu, kedy a s akým časovým predstihom možno očakávať požiadavku na zmenu kapacity?

Požiadavka na cieľový stav je definovaná od 1.1.2025. Do tohto termínu bude akceptovaná očakávaná kapacita.

- c. Bude môcť uchádzač zmenu kapacity, po jej definovaní, zohľadniť v cenovej kalkulácii v prípade ak tak nastane počas platnosti zmluvy?
Uchádzač môže (a mal by) ponúknuť samostatnú cenu za každé obdobie s kvalitatívne alebo kvantitatívne odlišnou skladbou využívaných koľajových vozidiel.
- d. Bude správca infraštruktúry realizovať modernizáciu a opatrenia smerujúce k predĺženiu nástupísk a zjednodušeniu technológie pri vlakoch / súpravách dlhších ako 120 – 150 metrov? Ak áno v akom časovom horizonte?
V blízkej budúcnosti nie je možné zaručiť realizáciu takýchto opatrení, preto je v rámci ponuky potrebné počítať s aktuálnym stavom infraštruktúry.
- e. Je do kapacity súpravy vlaku možné započítať aj miesta na státie vo vozidle?
Kapacity A až D sú definované ako súčet miest na sedenie a státie.
- f. Miesta na státie musia byť pre konkrétne vozidlo uvedené v technickej dokumentácii, alebo postačuje prepočet na základe príslušnej technickej normy?
Počet miest na státie sa uvažuje buď ako je priamouvedený v technickej dokumentácii daného vozidla pri obsadenosti najviac 3 os/m², alebo (ak takýto údaj v technickej dokumentácii nie je uvedený) ako 70 % počtu sedadiel.
- g. Žiadame upresniť kalendárne obmedzenia jednotlivých trás vlakov a vyčíslíť rozsah dopravných výkonov pre Prílohu číslo 1 a Prílohu číslo 2.
Vlaky majú len štandardné obmedzenie a sú vyznačené v tabelárnom cestovnom poriadku tzn.:
ide denne,
ide v pracovných dňoch,
ide v sobotu, nedeľu a štátny sviatok.
Rámcový rozsah dopravných výkonov je uvedený v tabuľke (vlkm)* :

GVD 1	GVD 2
1,47 mil.	1, 62 mil.

*Presný rozsah v danom roku bude určený/dohodnutý v zmluve prípadne dodatkom k takejto zmluve.