Príloha č. 3 – Plán radenia vlakov (vzor)

Poznámka:

Dopravca vyplňuje údaje podľa štruktúry v tabuľkách 3.1 a 3.2 do poskytnutého elektronického formulára, v ktorom sa automaticky spočítajú sumárne plánované hodnoty plnenia kvalitatívnych parametrov (ako v tabuľke 3.3).

3.1 – Pracovné dni

smer Komárno

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo vlaku | Radenie | Dĺžka trasy (km) | Požadovaná kapacita cestujúcich | Ponúkaná kapacita | | Sedenie | | Klimatizácia | Toalety | Nízkopodlažnosť |
| Kód súpravy | uvažovaná celkom | % plnenie kapacity | katalógový počet sedadiel | % podiel sedenia | % podiel miest na sedenie s klimatizáciou | % podiel vákuových toaliet | prepočtový  % podiel nízkopodlažných vstupov |
| Os 4371 |  | 53,328 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4341 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4375 |  | 53,328 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4343 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4301 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4377 |  | 53,328 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4391 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4345 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1761 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4303 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4347 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4305 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4349 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1765 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4307 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4309 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1769 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4311 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4313 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1773 |  | 100,175 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4315 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4351 |  | 26,718 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1775 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4379 |  | 53,328 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4317 |  | 46,847 | 300 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4353 |  | 26,718 | 300 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1777 |  | 100,175 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4319 |  | 46,847 | 400 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4355 |  | 26,718 | 300 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1779 |  | 46,847 | 300 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4381 |  | 53,328 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4321 |  | 46,847 | 600 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4357 |  | 26,718 | 300 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1781 |  | 100,175 | 300 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4323 |  | 46,847 | 400 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4359 |  | 26,718 | 300 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1783 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4383 |  | 53,328 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4325 |  | 46,847 | 400 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4361 |  | 26,718 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1785 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4327 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4363 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1787 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4329 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1789 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4331 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4333 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4335 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |

smer Bratislava

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo vlaku | Radenie | Dĺžka trasy (km) | Požadovaná kapacita cestujúcich | Ponúkaná kapacita | | Sedenie | | Klimatizácia | Toalety | Nízkopodlažnosť |
| Kód súpravy | uvažovaná celkom | % plnenie kapacity | katalógový počet sedadiel | % podiel sedenia | % podiel miest na sedenie s klimatizáciou | % podiel vákuových toaliet | prepočtový  % podiel nízkopodlažných vstupov |
| Os 4300 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4340 |  | 26,718 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1760 |  | 100,175 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4342 |  | 26,718 | 300 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4302 |  | 46,847 | 500 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4372 |  | 53,328 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1762 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4344 |  | 26,718 | 300 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4304 |  | 46,847 | 600 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1764 |  | 100,175 | 300 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4346 |  | 26,718 | 500 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4306 |  | 46,847 | 400 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4374 |  | 53,328 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1766 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4348 |  | 26,718 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4308 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1768 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4350 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4310 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4312 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1772 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4314 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4316 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1776 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4318 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4352 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4320 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1780 |  | 100,175 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4354 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4322 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4376 |  | 53,328 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1782 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4356 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4324 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1784 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4358 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4326 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4378 |  | 53,328 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1786 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4360 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4328 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1788 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4362 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4330 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4380 |  | 53,328 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1790 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4364 |  | 26,718 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4382 |  | 53,328 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4336 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |

3.2 – Víkend

smer Komárno

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo vlaku | Radenie | Dĺžka trasy (km) | Požadovaná kapacita cestujúcich | Ponúkaná kapacita | | Sedenie | | Klimatizácia | Toalety | Nízkopodlažnosť |
| Kód súpravy | uvažovaná celkom | % plnenie kapacity | katalógový počet sedadiel | % podiel sedenia | % podiel miest na sedenie s klimatizáciou | % podiel vákuových toaliet | prepočtový  % podiel nízkopodlažných vstupov |
| Os 4373 |  | 53,328 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4391 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1761 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4303 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4305 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1765 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4307 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4309 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1769 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4311 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4313 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1773 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4315 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4317 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1777 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4319 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4321 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1781 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4323 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4325 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1785 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4327 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4329 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1789 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4331 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4333 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4335 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |

smer Bratislava

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo vlaku | Radenie | Dĺžka trasy (km) | Požadovaná kapacita cestujúcich | Ponúkaná kapacita | | Sedenie | | Klimatizácia | Toalety | Nízkopodlažnosť |
| Kód súpravy | uvažovaná celkom | % plnenie kapacity | katalógový počet sedadiel | % podiel sedenia | % podiel miest na sedenie s klimatizáciou | % podiel vákuových toaliet | prepočtový  % podiel nízkopodlažných vstupov |
| Os 4300 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4370 |  | 53,328 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4302 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4304 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1764 |  | 100,175 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4306 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4308 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1768 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4310 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4312 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1772 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4314 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4316 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1776 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4318 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4320 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1780 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4322 |  | 46,847 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4324 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1784 |  | 100,175 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4326 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4328 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1788 |  | 100,175 | 200 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4330 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4332 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Zr 1792 |  | 100,175 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Os 4336 |  | 46,847 | 100 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0% | 0% | 0% |

3.3 – Sumár

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dni** | **Plnenie kritérií** | | **Kapacita** | | **Sedenie** | | **Klimatizácia** | **Vák. Toalety** | **Nízkopodlažnosť** |
|  | požadované | | x/x vlakov | 95% | x/x vlakov | 60% | 30% | 30% | 0% |
| Pracovné | vážené % cez | vlaky |  | 0% |  | 0% | 0% | 0% | 0% |
| kapacitu |  | 0% |  | 0% | 0% | 0% | 0% |
| kapacitné km | 0/x vlakov | 0% | 0/x vlakov | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Víkend | vážené % cez |  |  | 0% |  | 0% | 0% | 0% | 0% |
|  |  | 0% |  | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 0/0 vlakov | 0/x vlakov | 0% | 0/x vlakov | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Celkovo | vážené % cez |  |  | 0% |  | 0% | 0% | 0% | 0% |
|  |  | 0% |  | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 0/0 vlakov | 0/x vlakov | 0% | 0/x vlakov | 0% | 0% | 0% | 0% |