

Priame zadanie
na prevádzkovanie osobnej železničnej dopravy vo verejnom záujme
na trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno

INŠTRUKCIE NA VYPLNENIE HODNOTIACICH HÁRKOV

Požadované náležitosti na výpočet hodnotiacich parametrov ponuky sú predkladané elektronicky v priloženom excelovskom zošite „Hodnotiace hárky (9r ponuka).xlsx“ pre dve obdobia:

- Obdobie II: XII/2023 – XII/2025 (prechodné obdobie plnenia požiadaviek)
- Obdobie III: XII/2023 – XII/2025 (obdobie plného plnenia požiadaviek)

Po otvorení zošita nezabudnite v úvodnom hárku Spoločnosť vyplniť **názov Vašej spoločnosti** (podávajúcej ponuku).

Potom prejdete do hárku Súpravy, kde zadávate parametre súprav na vyhodnotenie kvalitatívnych požiadaviek ponuky. Ďalej pokračujete vyplňaním hárkov Pracovné a Víkend, kde zadávate nasadenie definovaných súprav na konkrétne spoje podľa grafikonu pre príslušné obdobie. Nakoniec vyplňate hárkok Cenová Ponuka, kde vyplňate detaily cenovej ponuky.

Vo všetkých hárkoch vyplňate len modro podfarbené polia!

Automaticky vypočítavané polia sú obyčajne podfarbené žlté.

Kontrolné vypočítavané polia menia (žltú) farbu podfarbenia a písma:

na zelenú, v prípade splnenia kvalitatívnych požiadaviek, resp.

na červenú v prípade nesplnenia kvalitatívnych požiadaviek.

Pozn.: pre správne zobrazenie farieb v exceli, nastavte si prosím v menu Rozloženie strany > Farby možnosť Office (nie Office 2007 – 2010).

Excelovský zošit so všetkými príslušne vyplnenými hárkami na elektronickom nosiči je súčasťou oficiálne predkladanej dokumentácie ponuky (ako formulár 1).

Hárkok Spoločnosť

V bunke C10 vyplňte **názov Vašej spoločnosti** (podávajúcej ponuku).

Hárok Súpravy

V jednotlivých riadkoch uveďte informácie o kvalitatívnych parametroch všetkých predpokladaných kombinácií radenia vlakových súprav nasadených na jednotlivé trasy grafikonu.

Stĺpec A – Kód súpravy

Zadajte ľubovoľný alfanumerický kód danej kombinácie predpokladaného radenia vlakovej súpravy, ktorý budete následne používať pri vyplňaní hárkov predpokladaného nasadenia v pracovných, resp. víkendových dňoch ponukového obdobia.

Nepoužívajte interpunkciu, matematické operátory a iné symboly.

Pre prehľadnosť ponuky a elimináciu prípadných omylov pri vyplňaní hárkov predpokladaného nasadenia odporúčame zvoliť ľahko zrozumiteľný systém kódovania:

- najskôr definujte jednotlivé typy vozňov/jednotiek, ktoré plánujete využiť a
- následne ich všetky kombinácie v nasadených radeniach súpravy,

napr.: A = vozeň prvého typu (napr. typu Bdeer),

B = vozeň iného typu (s odlišným počtom sedadiel, vybavením, klimatizáciou a pod.),

AAB = v súprave sú radené spolu tri vozne: dva vozne typu A a jeden vozeň typu B, atď...

Stĺpec B – Popis (radenie súpravy / typy vozňov)

Zadajte krátky slovný popis predpokladaného typu a radenia nasadenej súpravy pre lepšiu orientáciu a možnosť kontroly reálnosti zadaných parametrov.

Neuvádzajte konkrétne typy vozňov / jednotiek, ale skôr významné kvalitatívne parametre (*napr. nízkopodlažný vozeň s vákuovými WC*).

Stĺpec C – Kapacita – katalógový počet miest na sedenie

Zadajte počet miest na sedenie podľa výrobného / informačného listu výrobcu, vrátane sklopných sedadiel.

Stĺpec D – Kapacita – katalógový počet miest na státie

Zadajte počet miest na státie podľa výrobného / informačného listu výrobcu, ak je v ňom uvedený a súčasne je definované pri akej podlažnej obsadenosti (max 3 osoby / m²).

Stĺpec E – Kapacita – teoretický počet miest na státie

Automaticky vypočítaný teoreticky maximálny počet miest na státie, vypočítaný ako 70% z počtu miest na sedenie.

Stĺpec F – Kapacita – celkom uvažovaná

Automaticky vypočítaná celková uvažovaná kapacita, vypočítaná ako počet miest na sedenie plus väčšia z hodnôt z katalógového, resp. teoretického počtu miest na státie.

Stĺpec G – Klimatizácia – počet sedadiel celkom

Automaticky duplikovaná hodnota zo stĺpca C.

Stĺpec H – Klimatizácia – počet sedadiel s klimatizáciou

Zadajte počet sedadiel daného typu vozňa / jednotky v oddieloch vybavených klimatizáciou.

Ak ide o súpravu, zadajte súčet počtu sedadiel v oddieloch vybavených klimatizáciou vo všetkých radených vozňoch / jednotkách.

Stĺpec I – Klimatizácia – % podiel

Automaticky vypočítaný percentuálny podiel sedadiel v danom radení vlaku, vypočítaný ako podiel hodnôt v stĺpci H a stĺpci G x 100 podľa vzorca: $H/G \times 100$.

Stĺpec J – Vákuové toalety – počet WC celkom

Zadajte celkový počet WC v danom type vozňa / jednotky.

Ak ide o súpravu, zadajte súčet počtu WC vo všetkých radených vozňoch / jednotkách.

Stĺpec K – Vákuové toalety – počet vákuových WC

Zadajte počet vákuových WC v danom type vozňa / jednotky.

Ak ide o súpravu, zadajte súčet počtu vákuových WC vo všetkých radených vozňoch / jednotkách.

Stĺpec L – Vákuové toalety – % podiel

Automaticky vypočítaný percentuálny podiel sedadiel v danom radení vlaku, vypočítaný ako podiel hodnôt v stĺpci K a stĺpci J x 100 podľa vzorca: $K/J \times 100$.

Stĺpec M – Nízkopodlažnosť – počet vstupov celkom

Zadajte celkový počet vstupov v danom type vozňa / jednotky.

Ak ide o súpravu, zadajte súčet vstupov všetkých radených vozňov / jednotiek.

Stĺpec N – Nízkopodlažnosť – počet vstupov s výškou nad temenom koľajnice do 500 mm

Zadajte počet vstupov v danom type vozňa / jednotky s výškou nad temenom koľajnice do 500 mm. Ak ide o súpravu, zadajte súčet vstupov s výškou nad temenom koľajnice do 500 mm všetkých radených vozňov / jednotiek.

Stĺpec O – Nízkopodlažnosť – počet vstupov s výškou nad temenom koľajnice 501-600 mm

Zadajte počet vstupov v danom type vozňa / jednotky s výškou nad temenom koľajnice v rozpätí od 501 až do 600 mm. Ak ide o súpravu, zadajte súčet vstupov s výškou nad temenom koľajnice v rozpätí od 501 až do 600 mm všetkých radených vozňov / jednotiek.

Stĺpec P – Nízkopodlažnosť – počet vstupov s výškou nad temenom koľajnice 601-800 mm

Zadajte počet vstupov v danom type vozňa / jednotky s výškou nad temenom koľajnice v rozpätí od 601 až do 800 mm. Ak ide o súpravu, zadajte súčet vstupov s výškou nad temenom koľajnice v rozpätí od 601 až do 800 mm všetkých radených vozňov / jednotiek.

Stĺpec Q – Nízkopodlažnosť – uvažovaný % podiel

Automaticky vypočítaný percentuálny podiel nízkopodlažnosti uvažovaný pri hodnotení, vypočítaný ako podiel súčtu stĺpcov N s váhou 80%, O s váhou 100% a P s váhou 70% voči stĺpcu M podľa vzorca: $(0,8 \times N + O + 0,7 \times P) / M$.

Hárok Pracovné / Hárok Víkend

V riadkoch 2 až 9 je uvedený prehľad automaticky vypočítavaných hodnôt v ponuke dosiahnutého celkového, resp. percentuálneho plnenia (P_k) jednotlivých kritérií (k) za jednotlivé smery.

Percentuálne plnenie daného kritéria (P_k) je vypočítané ako priemer plnenia kritéria pre jednotlivé vlaky (K_v) prevážaný cez: (i) počet vlakov, (ii) požadovanú kapacitu, a (iii) referenčné kapacitné km (ako rozhodujúceho ukazovateľa uvažovaného v hodnotení) v danom smere a období podľa vzorca:
$$P_k = \sum_v (K_v \times D_v \times C_v) / \sum_v (D_v \times C_v).$$

Referenčné kapacitné km sú vypočítané ako kumulatívny súčin požadovanej kapacity cestujúcich v stĺpci D a dĺžky trasy v stĺpci C pre všetky spoje daného smeru: $M = \sum_v (D_v \times C_v).$

V hárkoch Pracovné II – III, resp. Víkend II – III vypíňate pre príslušné obdobie II – III iba údaje **v stĺpci B od riadku 15 nižšie** pre jednotlivé smery prepravy (smer Komárno a smer Bratislava).

<u>Stĺpec A – číslo vlaku</u> Číslo vlaku podľa grafikonu pre príslušné obdobie II – III.
<u>Stĺpec B – Kód nasadenej súpravy</u> Zadajte kódy súprav (tak ako ste ich definovali v hárku Súpravy) podľa čísla vlaku nasadených v pracovných, resp. víkendových dňoch príslušného obdobia II – III.
<u>Stĺpec C – dĺžka trasy</u> Dĺžka trasy daného vlaku podľa grafikonu pre príslušné obdobie II – III.
<u>Stĺpec D – požadovaná kapacita cestujúcich</u> Minimálna požadovaná kapacita cestujúcich v danom vlaku pre príslušné obdobie II – III.
<u>Stĺpec E – Ponúkaná celková uvažovaná kapacita</u> Automaticky prevzatá hodnota zo stĺpca F v hárku Súpravy.
<u>Stĺpec F – Ponúkané % plnenie kapacity</u> Automaticky vypočítaná hodnota ako podiel stĺpca F a stĺpca D x 100. Minimálne potrebné percento plnenia požadovanej kapacity v každom vlaku je 95%. V prípade splnenia / nesplnenia tejto požiadavky sa príslušná bunka podfarbí na zeleno / červeno. Hodnoty nad 100% sú v ďalších výpočtoch uvažované ako rovné 100%.
<u>Stĺpec G – Sedenie – katalógový počet miest</u> Automaticky prevzatá hodnota zo stĺpca G v hárku Súpravy.
<u>Stĺpec H – Sedenie – Ponúkaný % podiel sedenia</u> Automaticky vypočítaná hodnota ako podiel stĺpca G a stĺpca D x 100. Minimálne potrebné percento podielu sedenia na požadovanej kapacite v každom vlaku je 60%. V prípade splnenia / nesplnenia tejto požiadavky sa príslušná bunka podfarbí na zeleno / červeno. Hodnoty nad 100% sú v ďalších výpočtoch uvažované ako rovné 100%.
<u>Stĺpec I – Klimatizácia – Ponúkaný % podiel sedenia s klimatizáciou</u> Automaticky prevzatá hodnota zo stĺpca I v hárku Súpravy.
<u>Stĺpec J – Toalety – Ponúkaný % podiel vákuových toaliet</u> Automaticky prevzatá hodnota zo stĺpca L v hárku Súpravy.
<u>Stĺpec K – Nízkopodlažnosť – Ponúkaný uvažovaný % podiel nízkopodlažných vstupov</u> Automaticky prevzatá hodnota zo stĺpca Q v hárku Súpravy.

Hárok Cenová Ponuka

V hároku Cenová ponuka zadávate základnú štruktúru predpokladaných nákladov a výnosov v cenovej úrovni 1Q/2022 v jednotlivých obdobiach ponuky.

Pri 9-ročnej ponuke zadajte ročné predpokladané hodnoty nákladov a výnosov v stĺpci E za obdobie II a v stĺpci G za obdobie III.

V stĺpcoch F a H sú zo zadané (príp. vypočítané) nákladové a výnosové položky automaticky prepočítané podľa referenčného dopravného výkonu na jednotkové ceny nákladov a výnosov.

Pozn.: Tieto jednotkové ceny, zaokrúhlené na tri platné desatinné miesta, budú v prípade uzavretia 9-ročnej zmluvy použité na výpočet a valorizáciu variabilných zložiek úhrady (kompenzácie) za využitia inflačných indexov uvedených v stĺpci J.

V zošite pre 9-r. ponuku sú stĺpci I automaticky prepočítané celkové predpokladané náklady a výnosy za 9 rokov v cenovej úrovni 1Q/2022 (t.j. bez vplyvu inflácie) ako 2-násobok zadanej hodnoty v stĺpci E a 7-násobok zadanej hodnoty v stĺpci G.

Riadok 5

Obsahuje referenčný dopravný výkon (1 600 000 vl.km), ku ktorému má byť vzťahnutá ponúknutá výška variabilných nákladov.

Riadok 6

Definuje náklady na dopravnú cestu (poplatky za použitie dopravnej cesty podľa vyhlášky)
Pre výpočet v rámci ponuky nie sú neuvažované, budú kompenzované v skutočnej výške.

Riadok 7

V stĺpci E a G zadajte ročnú predpokladanú výšku mzdových nákladov pri referenčnom dopravnom výkone 1 600 000 vl.km v cenovej úrovni 1Q/2022.

Riadok 8

V stĺpci E a G zadajte ročnú predpokladanú výšku nákladov na trakčnú naftu pri referenčnom dopravnom výkone 1 600 000 vl.km v cenovej úrovni 1Q/2022.

Riadok 9

V stĺpci E a G zadajte ročnú predpokladanú výšku ostatných nákladov a ostatných výnosov (okrem tržieb z cestovného) pri referenčnom dopravnom výkone 1 600 000 vl.km v cenovej úrovni 1Q/2022 a vrátane čistého príjmu (zisku).

Riadok 10

V stĺpci E a G zadajte ročnú predpokladanú výšku fixných nákladov vozového parku (odpisy, nájmy, leasingy) a iných fixných nákladov v cenovej úrovni 1Q/2022.

Riadok 11

Automaticky vypočítaná ročná výška súhrnných nákladov bez dopravnej cesty.

Riadok 12

V stĺpci C/E/G zadajte ročnú predpokladanú výšku tržieb z cestovného.

Riadok 13

Automaticky vypočítaná celková cena ponuky za dané obdobie.

Pozn.: Podrobnejšie členenie jednotlivých účtovných položiek zahrnuté pod základné agregované položky nájdete v Prílohe č. 6 návrhu Zmluvy.

Hárok Vyhodnotenie

Hárok Vyhodnotenie obsahuje sumárny prehľad o plnení kvalitatívnych kritérií.

Hodnoty percentuálneho plnenia za jednotlivé smery sú prevzaté priamo z príslušných hárkov Pracovné / Víkend.

Sumárne hodnoty za pracovné / víkendové dni sú vypočítané prevážením cez percentuálny podiel referenčných kapacitných km oboch smerov v danom type dňa podľa grafikonu daného obdobia.

Sumárne hodnoty za dané obdobie sú vypočítané prevážením cez percentuálny podiel celkových referenčných kapacitných km daných typov dňa podľa grafikonu daného obdobia, pričom sa uvažuje s 250 pracovnými a 115 víkendovými dňami v každom roku daného obdobia.

V prípade 9-ročnej ponuky, sumárne hodnoty za celú ponuku sú vypočítané prevážením cez percentuálny podiel celkových referenčných kapacitných km Obdobia II (celkom za dva roky) a Obdobia III (celkom za 7 rokov).

Celková hodnota ponuky (H) sa vypočíta ako rozdiel Celkovej ceny (C_{cena}) z hárku Cenová Ponuka a ocenenia plnenia jednotlivých kvalitatívnych kritérií ponuky: Sedenia (C_{sed}), Klimatizácie (C_{klima}), Vákuové toalety (C_{wc}) a Nízkopodlažnosť (C_{np}) podľa vzorca: $H = C_{cena} - C_{sed} - C_{klima} - C_{wc} - C_{np}$.

Ocenenie plnenia daného kvalitatívneho kritéria je dané súčinom sumárneho percenta plnenia (P_k) z ponuky (preváženým cez referenčné kapacitné km) a jednotkového ocenenia daného kritéria (C_k) podľa vzorca: $C_k = P_k \times c_k \times 100$, pričom:

$$C_{sed} = 10\,000 \text{ €} / 1\%$$

$$C_{klima} = 1\,000 \text{ €} / 1\%$$

$$C_{wc} = 1\,000 \text{ €} / 1\%$$

$$C_{np} = 10\,000 \text{ €} / 1\%$$