

Železničný plán dopravnej obsluhy 2030+

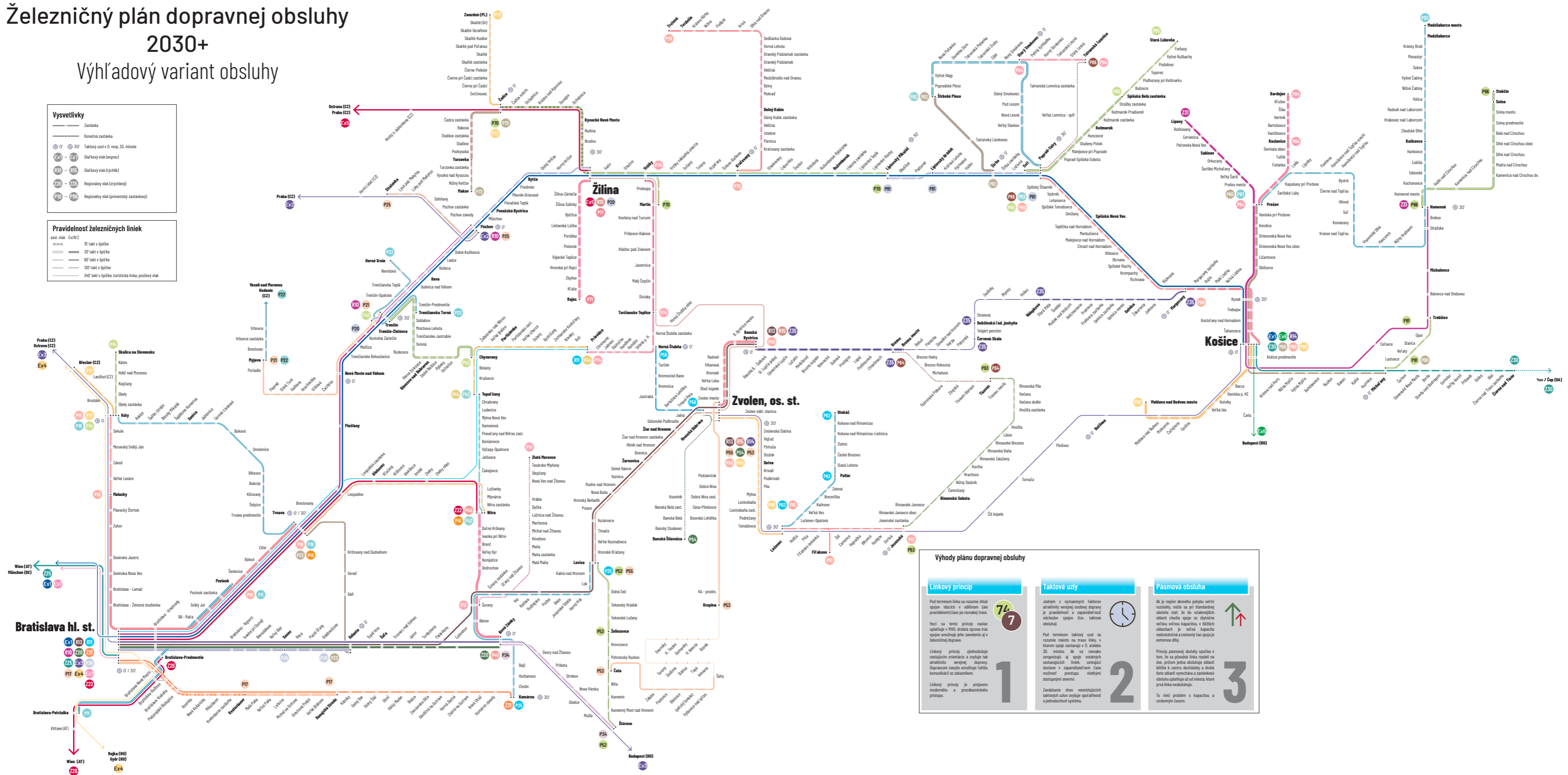
Výhľadový variant obsluhy

Vysvetlivky

- Zastávka
- Konečná zastávka
- Takový uzol v 0. resp. 30. minúte
- Diaľkový vlak (expres)
- Diaľkový vlak (rychlík)
- Regionálny vlak (rychlý)
- Regionálny vlak (prímestské zastávky)

Pravidelnosť železničných línií

- 15 takt v špičke
- 30 takt v špičke
- 60 takt v špičke
- 120 takt v špičke
- 240 takt v špičke; turistická linka; posilový vlak



Výhody plánu dopravnej obsluhy

Linkový princíp

Pod termínom linka sa rozumie zhluk spojov idúcich v odlišnom (ale pravidelnom) čase po rovnakej trase. Hoci sa tento princíp najviac uplatňuje v RŽD, obrábá aj iné trate spojov umiestňujúc jeho zavedenie aj v železnižnej doprave.

Linkový princíp zjednodušuje cestujúcom orientáciu a zvyšuje tak atraktivitu verejnej dopravy. Dopravcom umožňuje efektívnu komunikáciu so zákazníkom.

Linkový princíp je prínosom moderného a prízvukového prístupu.

Taktové uzly

Jedným z významných faktorov atraktivity verejnej osobnej dopravy je pravidelnosť a zapadlosť odchodov spojov (tzn. taktová obsluha).

Pod termínom taktový uzol sa rozumie miesto na trase linky, v ktorom spoje zastavujú v 0. alebo 30. minúte. Ak sa rovnaké organizujú aj spoje ostatných zastávajúcich línií, cestujúci dostane v zapadlých časoch možnosť prestupu všetkými dostupnými smermi.

Zavedenie dnes neexistujúcich taktových uzolov zvyšuje spojovosť a jednotnosť systému.

Pásmová obsluha

Ak je región denného pohybu veľmi rozsiahlý, môže sa pri štandardnej obsluhe stať, že do vzdialenejších oblastí chodí spoje so zbytočne veľkou voľnou kapacitou, v blízkejších oblastiach je však kapacita nedostatočná a cestovný čas spoja je extrémne dlhý.

Princíp pásmovej obsluhy spočíva v tom, že sa pôvodná linka rozdelí na dve, pričom jedna obsluhuje oblasti bližšie k centru dochádzajú a druhá tieto oblasti vprechová a zastávkovú obsluhu uplatňuje až od miesta, ktoré prvá linka neobsluhuje.

To rieši problém s kapacitou a cestovným časom.

74/7

1 2 3