

# Železničný plán dopravnej obsluhy 2024 / 2025

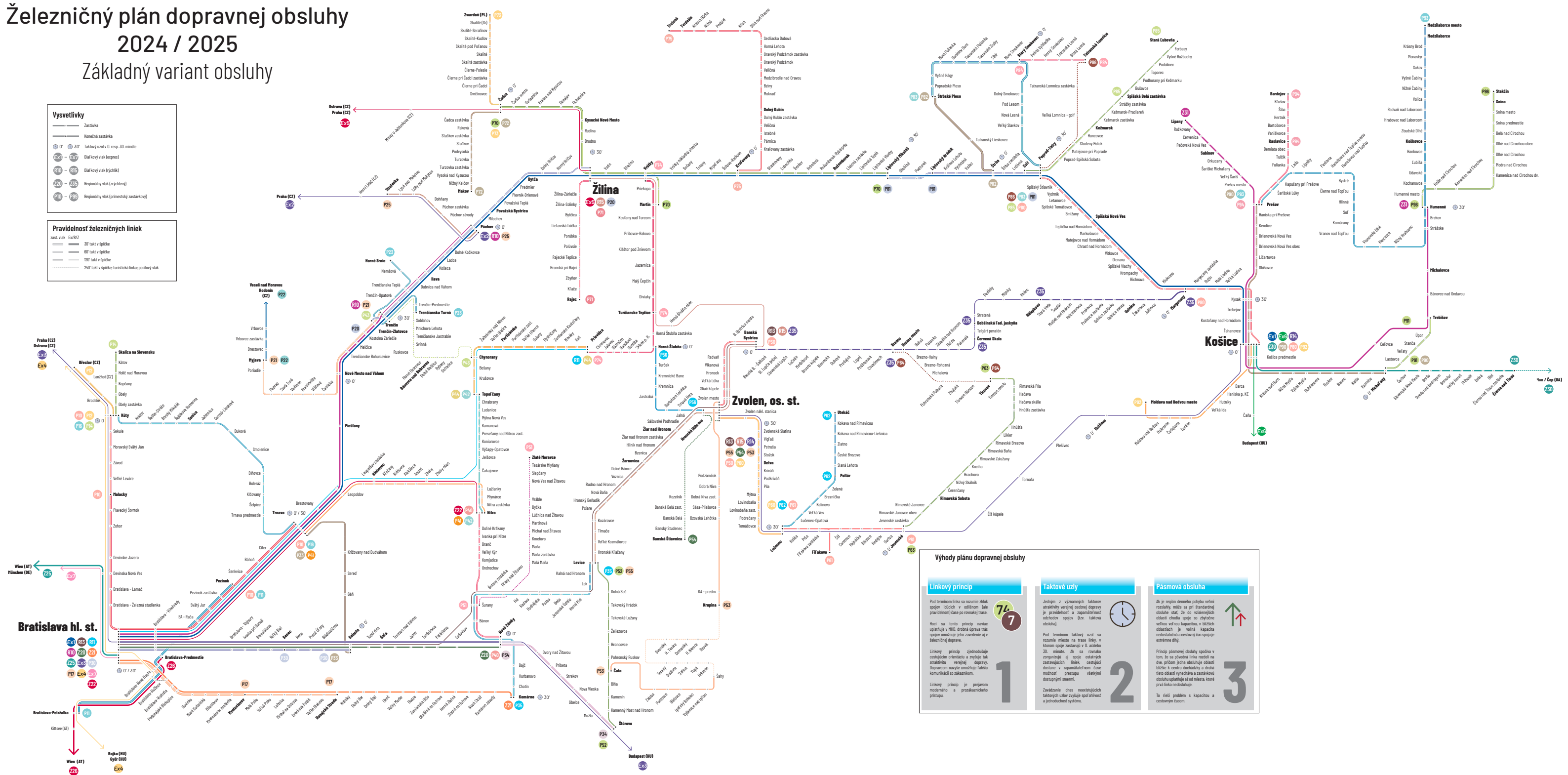
## Základný variant obsluhy

**Vysvetlivky**

- Zastávka
- Konečná zastávka
- Takový uzol v 0. resp. 30. minúte
- Diaľkový vlak (expres)
- Diaľkový vlak (rychlík)
- Regionálny vlak (rychlejší)
- Regionálny vlak (prímestské zastávky)

**Pravidelnosť železničných línií**

- 30' takt v špičke
- 60' takt v špičke
- 120' takt v špičke
- 240' takt v špičke; turistická linka; posilový vlak



**Výhody plánu dopravnej obsluhy**

**Linkový princíp**

Pod termínom linka sa rozumie zhluk spojov idúcich v odlišnom (ale pravidelnom) čase po rovnakej trase. Hoci sa tento princíp najviac uplatňuje v MHD, obráťte pozornosť na spojovú obsluhu, ktorá zaisťuje aj v železnižnej doprave.

Linkový princíp zjednodušuje cestujúcom orientáciu a zvyšuje tak atraktivitu verejnej dopravy. Dopravcom umožňuje efektívnu komunikáciu so zákazníkmi.

Linkový princíp je prínosom moderného a prízvukového prístupu.

**Taktové uzly**

Jedným z významných faktorov atraktivity verejnej osobnej dopravy je pravidelnosť a zapadlosť odchodov spojov (tzn. taktová obsluha).

Pod termínom taktový uzol sa rozumie miesto na trase linky, v ktorom spoje zastavujú v 0. alebo 30. minúte. Ak sa rovnaké organizujú aj spoje ostatných zastavujúcich línií, cestujúci dostávajú v zapadlých časoch možnosť prestupu všetkými dostupnými smermi.

Zavádzanie dnes neexistujúcich taktových uzolov zvyšuje spojovú atraktivitu a zjednodušuje cestujúcom prístup.

**Pásmová obsluha**

Ak je región dennejho pohybu veľmi rozsiahly, môže sa pri štandardnej obsluhu stať, že do vzdialenejších oblastí chodí spoje so zbytočne veľkou voľnou kapacitou, v blízkosti sídlenských je veľká kapacitná nedostatok a cestovný čas spoja je extrémne dlhý.

Princíp pásmovej obsluhy spočíva v tom, že sa pôvodná linka rozdelí na dve, pričom jedna obsluhuje oblasti bližšie k centru dochádzajú a druhá tieto oblasti vprechová a zastávkovú obsluhu uplatňuje až od miesta, ktoré prvá linka neobsluhuje.

To rieši problém s kapacitou a cestovným časom.

74  
7

**1** **2** **3**