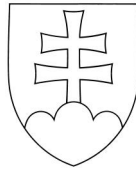


Číslo záznamu:

21386/2024/SSD/59592-M

Bratislava

07.08.2024



## Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 417 z 10. júla 2024

### vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt **„Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa“**.

### Čl. I.

Realizáciu investičného projektu **„Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa“**, bude zabezpečovať investor:

Názov: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

IČO: 35 919 001

(ďalej len „investor“)

### Čl. II.

#### Popis strategickej investície

Strategickou investíciou je inžinierska stavba dopravnej infraštruktúry s názvom **„Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa“**. Rýchlostná cesta R2 je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E58 v smere západ – východ. Začiatok úseku R2 Bátka – Figa nadväzuje na predchádzajúci úsek R2 Zacharovce – Bátka, za mimoúrovňovou križovatkou „Bátka“, riešenou v predchádzajúcom úseku. Trasa tu prekračuje cestu III/2753 a pokračuje k existujúcej križovatke cesty I/16 s cestou III/2759, ktorú premostňuje, vrátane potoka Blh. V ďalšom úseku vedie trasa pozdĺž cesty I/16 z južnej strany, v k. ú. Kaloša sa od koridoru cesty I/16 oddiali a križuje cestu III/2760 a potok Teška. Ďalej opäť križuje cestu I/16 a končí pripojením sa na stavbu R2 Figa – obchvat. Celková dĺžka hlavného úseku je cca 6,32 km so šírkovým usporiadaním (kategória cesta) R 11,5/100. Súčasťou investície sú aj preložky a úpravy ciest I., III. triedy a ostatných

ciest, križovatka Bátka s jej vetvami, mosty, oporné múry, protihlukové steny, úpravy tokov a iné.

### **Čl. III.**

#### **Účel strategickej investície**

Účelom strategickej investície bude prepojiť predchádzajúci úsek R2 Zacharovce - Bátka so zrealizovaným úsekom R2 Figa – obchvat. Výstavbou sa sleduje zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia kvalitným a rýchlym prepojením v smere východ – západ, tzv. južným ťahom Slovenska. V súčasnosti je celý objem dopravy realizovaný po ceste I/16, ktorá prechádza intravilánom obce Bátka, pričom ťažká nákladná doprava tvorí výrazný podiel objemu dopravy, čo má negatívny vplyv na obyvateľstvo a životné prostredie v okolí cesty I/16. Rýchlostná cesta preberie všetku tranzitnú dopravu, čím sa výrazne odľahčí existujúca cesta I/16 a vytvorí sa tak predpoklady pre ekonomický rozvoj územia a prijateľné prostredie pre obyvateľov dotknutých obcí. Vybudovaním rýchlostnej cesty sa zvýši plynulosť dopravy, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky a zníži sa negatívny vplyv dopravy na životné prostredie, ako aj na život obyvateľov priľahlých obcí.

### **Čl. IV.**

#### **Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície**

Investičný projekt je obsahom prílohy č. 1, časti C., bodu 1. Pozemné komunikácie, písm. n) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republiky ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o úsek diaľnice, ktorý je súčasťou cestného dopravného koridoru zaradeného do súhrnnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať realizáciu nového úseku cesty v požadovaných technických a kvalitatívnych parametroch. Stavba je vo verejnom záujme, keďže prostredníctvom stavby sa eliminujú negatívne vplyvy cestnej dopravy na existujúcej ceste I/16, čím sa zvýši plynulosť dopravy, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky. Realizáciou sa zlepši dostupnosť regiónu a vytvorí sa podmienky pre ďalšie ekonomické aktivity.

### **Čl. V.**

#### **Územie investície**

Investícia sa nachádza v Banskobystrickom samosprávnom kraji, na území okresu Rimavská Sobota. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia obcí: Bátka, Tomášovce, Rakytník, Dulovo, Kaloša a Figa. Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia zobrazené na kópiách z katastrálnych máp.

## **Čl. VI.**

### **Informácia o hodnotení štúdie uskutočniteľnosti**

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 417 z 10. júla 2024 určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

## **Čl. VII.**

### **Platnosť osvedčenia**

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – kópie katastrálnych máp

**JUDr. Ing. Jozef Ráž<sup>1</sup>**  
minister

### **Rozdeľovník:**

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv

---

<sup>1</sup> Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.