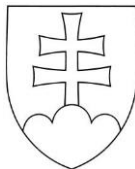


Číslo záznamu:

20356/2024/SSD/71290-M

Bratislava

26. 8. 2024



Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 477 z 21. augusta 2024

vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „*Diaľnica D4 v úseku Bratislava-Rača – Bratislava-Záhorská Bystrica*“.

Čl. I

Realizáciu investičného projektu „*Diaľnica D4 v úseku Bratislava-Rača – Bratislava-Záhorská Bystrica*“, bude zabezpečovať investor:

Názov: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

IČO: 35 919 001

(ďalej len „investor“)

Čl. II

Popis strategickej investície

Strategickou investíciou je líniová diaľničná stavba s názvom „*Diaľnica D4 v úseku Bratislava-Rača – Bratislava-Záhorská Bystrica*“. Investičný projekt zahŕňa výstavbu nového úseku diaľnice (vrátane Tunela Karpaty cez pohorie Malé Karpaty), ktorá bude slúžiť na zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy, ako aj na zlepšenie životného prostredia pre obyvateľov v Bratislavskom samosprávnom kraji. Tento úsek diaľnice D4 prepojí už existujúce úseky diaľnice D4 (jeden, končiaci pri mestskej časti Bratislava-Rača v rámci Podunajskej nížiny a

druhý pri mestskej časti Bratislava-Záhorská Bystrica v rámci Záhorskej nížiny). Celková dĺžka navrhovanej investície je 12,41 km (z toho 11,76 km tvorí Tunel Karpaty).

Čl. III

Účel strategickej investície

Realizáciou líniovej stavby „Diaľnica D4 v úseku Bratislava-Rača – Bratislava-Záhorská Bystrica“ sa bude naplňať hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je vybudovanie novej, modernej a kapacitnej pozemnej komunikácie vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Nový úsek diaľnice je súčasťou budovaného diaľničného obchvatu Bratislavy (diaľnica D4), ktorý výrazne napomôže vyriešiť problém tranzitnej dopravy, ako aj problém nedostatočnej kapacity cestnej siete hlavného mesta Bratislava. Výrazne napomôže dopravnej obsluhu dotknutého územia a odľahčí priľahlé obce od tranzitnej dopravy, ktorej má primárne slúžiť diaľničná sieť. Koridor celej diaľnice D4 je koncepčne dlhodobu sledovaný a cezhranične riešený s Rakúskou republikou vo vzťahu k jeho napojeniu na rakúsku diaľnicu A6 a rýchlostnú cestu S8, ktorá má zabezpečiť najkratšie cestné spojenie Bratislavy a Viedne.

Čl. IV

Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície

Investičný projekt je obsahom prílohy č. 1, časti C., bodu 1. Pozemné komunikácie, písm. a) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republiky ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o úsek diaľnice, ktorý je súčasťou cestného dopravného koridoru zaradeného do základnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať vybudovanie nového úseku diaľnice v požadovaných technických a kvalitatívnych parametroch.

Čl. V

Územie investície

Stavba sa nachádza v Bratislavskom samosprávnom kraji, v okresoch Bratislava, Malacky a Pezinok. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Borinka, Bystrická hora, Marianka, Mást, Mástské grefty, Rača, Svätý Jur, Vajnory a Záhorská Bystrica (zásadnú časť stavby tvorí Tunel Karpaty). Pre nakladanie s rúbaninou, vzniknutou z ťažby z tunela Karpaty sú tiež dotknutými katastrálne územia: Jarovce, Lamač a Lozorno (v okresoch Bratislava a Malacky) – v tomto prípade však ide len o dočasné zábery. Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia v rámci zoznamu dotknutých katastrálnych území a čísiel investíciou dotknutých parciel.

Čl. VI

Informácia o hodnotení štúdie uskutočniteľnosti

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 477 z 21. augusta 2024 určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

Čl. VII

Platnosť osvedčenia

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – Zoznam dotknutých katastrálnych území a čísiel dotknutých parciel

JUDr. Ing. Jozef Ráž¹
minister

Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv

¹ Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.