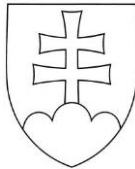


Číslo záznamu:

20356/2024/SSD/59656-M

Bratislava

19.07.2024



Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 407 z 10. júla 2024

vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt **„Diaľnica D3 v úseku Oščadnica – Čadca-Bukov, 2. profil“**.

Čl. I

Realizáciu investičného projektu **„Diaľnica D3 v úseku Oščadnica – Čadca-Bukov, 2. profil“**, bude zabezpečovať investor:

Názov: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

IČO: 35 919 001

(ďalej len „investor“)

Čl. II

Popis strategickej investície

Strategickou investíciou je líniová diaľničná stavba s názvom „Diaľnica D3 v úseku Oščadnica – Čadca-Bukov, 2. profil“. Nový úsek diaľnice je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E75 v smere na Českú republiku, resp. Poľskú republiku a zároveň patrí do základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). V riešenom území je doprava vedená po existujúcej ceste prvej triedy č. I/11 a I/11A (ľavý jazdný pás budúcej diaľnice D3) v úzkom multimodálnom koridore údolia rieky Kysuca. Cesta prvej triedy č. I/11A predstavuje polovičný profil diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, ktorého súčasťou je aj ľavá tunelová rúra tunela Horelica s dĺžkou 605 m, momentálne v obojsmernej prevádzke.

Predmetná stavba predstavuje dostavbu už vybudovaného polovičného profilu diaľnice D3 s pravým jazdným pruhom, vrátane pravej tunelovej rúry tunela Horelica. V súčasnosti je v priestore budúcej trasy diaľnice D3 vedená cesta prvej triedy č. I/11A, ktorá bola uvedená do prevádzky v roku 2005 ako polovičný profil smerovo - rozdelenej komunikácie v kategórii D26,5/80 (polovičný profil diaľnice).

Na začiatku úseku sa v km 33,007 47 stavba plynule napája na úsek diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, ktorého časť v km 33,925 – 33,007 47 (s odpočívadlom Oščadnica a SSÚD Oščadnica) ide do výstavby spoločne s predmetným úsekom D3. Koniec úseku bude napojený na úsek diaľnice D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec. Predmetná stavba diaľnice je rozdelená na dve časti. DSP časť 1, D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil - rieši návrh diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov v 2. polprofile (pravom) a úpravu prevádzkovanvej tunelovej rúry tunela Horelica a prevádzkovaného profilu diaľnice. DSP časť 2, D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, ktorá sa skladá z odpočívadla Oščadnica, Strediska správy a údržby Oščadnica a cca 1 km diaľnice, premostenia diaľnice a z ostatných prislúchajúcich objektov potrebných k sprevádzkovaniu daného úseku diaľnice (prevzaté z projektu DSP a DP Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica).

Čl. III

Účel strategickej investície

Účelom strategickej investície je výstavba a zároveň rekonštrukcia inžinierskej stavby dopravnej infraštruktúry, ktorá zabezpečí prevedenie tranzitnej osobnej a nákladnej dopravy v severojužnom smere na trase európskeho dopravného koridoru a tým odľahčenie súčasnej dopravnej situácie v dotknutom území. Po dobudovaní bude diaľnica D3 plniť funkciu dopravného prepojenia hlavného mesta a juhozápadných oblastí Slovenska s Kysucami a nadväzne s Českou republikou a Poľskou republikou.

Čl. IV

Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície

Investičný projekt je obsahom prílohy č. 1, časti A., bodu 1. Pozemné komunikácie, písm. c) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republike ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o úsek diaľnice, ktorý je súčasťou cestného dopravného koridoru zaradeného do základnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať dobudovanie nového úseku diaľnice, ako aj rekonštrukciu už existujúceho úseku v požadovaných technických a kvalitatívnych parametroch.

Čl. V

Územie investície

Stavba sa nachádza v Žilinskom samosprávnom kraji, na území okresu Čadca. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Krásno nad Kysucou, Oščadnica, Horelica a Čadca. Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia zobrazené na kópiách z katastrálnych máp.

Čl. VI

Informácia o hodnotení štúdie uskutočniteľnosti

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 407 z 10. júla 2024 určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

Čl. VII

Platnosť osvedčenia

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – kópie katastrálnych máp

JUDr. Ing. Jozef Ráž ¹
minister

Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv

¹ Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.