

## **Detailný prehľad agendových systémov**

### **Policajný zbor SR**

*Súčasný stav:* Policajný zbor SR v súčasnosti nemá centrálny informačný systém pre operačné riadenie procesov spojených s príjmom tiesňového volania, nasadenia síl a prostriedkov na riešenie prípadu a ďalšej činnosti. Dopravné informácie až na výnimky neposkytuje.

Pokiaľ sa bude informačný systém centrálnie realizovať, musí umožniť aj automatické odoslanie vybraných atribútov informácií o dopravných nehodách a ďalších udalostiach s vplyvom na bezpečnosť a plynulosť premávky na pozemných komunikáciách do NSDI a prípadne aj zobrazovanie všetkých dopravných informácií a dopravných dát z NSDI v prospech jednotlivých zložiek Policajného zboru SR (vrátane obrazových informácií z kamerových systémov).

*Napojenie na NSDI:* Do doby zavedenia interného centrálného informačného systému Policajného zboru SR budú jednotlivé operačné strediská na úrovni okresov a krajov poskytovať dopravné informácie do NSDI prostredníctvom univerzálneho internetového systému na zber dopravných informácií (ďalej len "univerzálny systém"). Podmienkou je pripojenie operačných stredísk Policajného zboru SR k internetu.

*Konkrétne úlohy v rámci projektu NSDI:*

- zabezpečiť dostatočné internetové pripojenie operačných stredísk Policajného zboru SR
- zabezpečiť implementáciu univerzálneho systému vrátane preškolenia a priebežnej podpory užívateľov
- v prípade realizácie centrálného informačného systému na podporu operačného riadenia implementovať do tohto systému funkcionality na automatické poskytovanie dopravných informácií do NSDI
- zabezpečiť vybavenie výjazdových nehodových vozidiel Policajného zboru SR prístrojmi GPS na lokalizáciu dopravnej nehody a mapovým digitálnym lokalizačným softvérom

*Ekonomické a časové zabezpečenie*

- investičné náklady na realizáciu univerzálneho systému a implementáciu pre Políciu SR sú hradené prevádzkovateľom NSDI
- prevádzkové náklady poskytovania dopravných informácií v prospech NSDI sú zahrnuté v bežnom výkone služby príslušným pracovníkom
- poskytovanie dát do NSDI je možné začať cca do 12 mesiacov po začatí projektu NSDI v nadväznosti na dokončení realizácie a implementácie univerzálneho systému.

### **Hasičský a záchranný zbor SR**

*Súčasný stav:* HaZZ SR v súčasnosti nemá centrálny informačný systém na operačné riadenie procesov spojených s nasadením síl a prostriedkov a ďalšie činnosti pri riešení prípadu. Príjem tiesňového volania centrálnie sa rieši prostredníctvom systému CoordCom. Dopravné informácie až na výnimky neposkytuje.

Pokiaľ sa informačný systém na operačné riadenie síl a prostriedkov centrálnie bude realizovať (alebo, pokiaľ bude o túto funkcionality rozšírený CoordCom), musí umožňovať aj automatické odosielanie vybraných atribútov informácií o dopravných nehodách a ďalších

udalostiach s vplyvom na bezpečnosť a plynulosť premávky na pozemných komunikáciách do NSDI a prípadne aj zobrazovanie všetkých dopravných informácií a dopravných dát z NSDI v prospech jednotlivých zložiek HaZZ SR (vrátane obrazových informácií z kamerových systémov).

*Napojenie na NSDI:* Do doby zavedenia interného centrálného informačného systému pre operačné riadenie HaZZ SR (alebo rozšírenie CoordCom) budú jednotlivé operačné strediská na úrovni okresov a krajov poskytovať dopravné informácie prostredníctvom univerzálneho internetového systému na zber dopravných informácií NSDI (ďalej len "univerzálny systém"). Podmienkou je pripojenie operačných stredísk HaZZ SR k internetu.

*Konkrétne úlohy v rámci projektu NSDI:*

- zabezpečiť dostatočné internetové pripojenie operačných stredísk HaZZ SR,
- zabezpečiť implementáciu univerzálneho systému, vrátane preškolenia a priebežnej podpory užívateľov,
- v prípade realizácie centrálného informačného systému na podporu operačného riadenia implementovať do tohto systému funkcionality na automatické poskytovanie dopravných informácií do NSDI, určité zmeny vyvolá prípadná centralizácia operačného riadenia HaZZ SR na úroveň krajov.

*Ekonomické a časové zabezpečenie*

- investičné náklady na realizáciu univerzálneho systému a implementáciu pre HaZZ SR sú hradené prevádzkovateľom NSDI,
- prevádzkové náklady poskytovania dopravných informácií v prospech NSDI sú zahrnuté v bežnom výkone služby príslušných pracovníkov,
- poskytovanie dát do NSDI je možné začať cca do 12 mesiacov po začatí projektu NSDI v nadväznosti na dokončení realizácie a implementácie univerzálneho systému.

### **Zložky krízového riadenia a civilnej ochrany všetkých úrovní**

*Súčasný stav:* Zložky krízového riadenia a civilnej ochrany sú v súčasnosti prepojené centrálnym systémom na príjem a spracovanie tiesňového volania na linke 112 CoordCom, ktorý v súčasnosti nemá implementovanú funkcionality pre poskytovanie dopravných informácií do NSDI.

*Napojenie na NSDI:* Je potrebné zabezpečiť rozšírením systému CoordCom o funkcionality umožňujúcu automatické poskytovanie vybraných atribútov do NSDI z jednotlivých pracovísk zložiek krízového riadenia a civilnej ochrany. Tento krok je potrebný aj na napojenie zdravotníckej záchrannej služby na NSDI.

*Konkrétne úlohy v rámci projektu NSDI:*

- rozhodnúť o úprave na automatické poskytovanie dopravných informácií z CoordCom do NSDI vrátane realizácie.

*Ekonomické a časové zabezpečenie*

- investičné náklady na realizáciu úpravy CoordCom závisia od rozhodnutia o rozsahu úpravy systému a sú hradené prevádzkovateľom NSDI,
- prevádzkové náklady poskytovania dopravných informácií v prospech NSDI sú zahrnuté v bežnom pracovnom výkone príslušných pracovníkov,
- rozhodnutie o úprave CoordCom a vlastná úprava systému môže byť realizovaná do 12 mesiacov po začatí budovania NSDI,
- poskytovanie dát do NSDI je možné začať cca do 24 mesiacov po začatí projektu NSDI v nadväznosti na dokončení úpravy systému CoordCom.



## **Colná správa, vlastníci a správcovia inžinierskych sietí, Horská služba**

*Súčasný stav:* Vymenované subjekty dopravné informácie až na výnimky neposkytujú. S ohľadom na organizačnú štruktúru nemajú a nebudú mať jeden centrálny informačný systém, ktorý by poskytovanie dopravných informácií do NSDI umožňoval.

*Napojenie na NSDI:* Jednotlivé uvedené subjekty budú poskytovať dopravné informácie prostredníctvom univerzálneho systému. Podmienkou je pripojenie k internetu. V prípadoch konkrétnych subjektov s vlastným informačným systémom možno po rozšírení funkcionality odosielať vybraných dopravných informácií do NSDI možné realizovať automaticky priamo z tohto systému. Úpravu je nutné posudzovať a realizovať od prípadu k prípadu.

*Konkrétne úlohy v rámci projektu NSDI:*

- zabezpečiť dostatočné internetové pripojenie uvedených subjektov,
- zabezpečiť implementáciu univerzálneho systému, vrátane preškolenia a priebežnej podpory užívateľov.

*Ekonomické a časové zabezpečenie*

- investičné náklady na realizáciu univerzálneho systému a implementáciu pre vymenované subjekty sú hradené prevádzkovateľom NSDI,
- prevádzkové náklady poskytovania dopravných informácií v prospech NSDI sú zahrnuté v bežnom výkone služby príslušným pracovníkom,
- poskytovanie dát do NSDI je možné začať cca do 24 mesiacov od začatia budovania NSDI v závislosti na dokončení realizácie a implementácie univerzálneho systému.

## **Cestné správne orgány, prepravcovia nadmerných a nadrozmerných nákladov**

*Súčasný stav:* Cestné správne orgány vydávajú rozhodnutia o povolení obmedzenia všeobecného užívania (uzávierky a obchádzky a zvláštne užívanie pozemných komunikácií). Na podporu procesov vydania rozhodnutia používajú najčastejšie textový editor a rozosielanie dokumentov klasickou poštou v papierovej podobe.

Prepravcovia nadmerných a nadrozmerných nákladov dopravné informácie o priebehu prepravy nákladov najvyššej kategórie (z hľadiska hmotnosti a rozmerov) a rozsahu obmedzení v konkrétnych úsekoch trasy neposkytujú. Vo väčšine prípadov je známy len harmonogram prepravy vydaný cestným správnym orgánom.

*Napojenie na NSDI:* V rámci realizácie NSDI je možné, v niekoľkých na seba nadväzujúcich etapách pomocou zavedenia nástrojov elektronickej štátnej správy (e-Government), previesť túto agendu v maximálnom rozsahu do elektronickej podoby. Cestný správny orgán prijíma žiadosti na povolenie obmedzenia všeobecného užívania v písomnej aj elektronickej forme cez internet. Proces prebieha elektronicke vrátane elektronickeho obehu dokumentov opatrených elektronickým podpisom (až na výnimky, kde treba papierovú formu komunikácie zachovať). Vydanie rozhodnutia prebieha tiež elektronicke vrátane automatickej evidencie vybraných dát v Centrálnnej evidencii uzávierok a zdieľaní informácií o obmedzení všeobecného užívania v rámci komplexného systémového prostredia NSDI. Každé obmedzenie všeobecného užívania sa lokalizuje na jednotnej georeferenčnej sieti pozemných komunikácií. Zároveň dôjde aj k zjednoteniu metodického postupu a obsahu vydávaných rozhodnutí v rámci cestných správnych orgánov na všetkých úrovniach celého Slovenska.

Každý z cestných správnych orgánov môže využiť jeden z troch variantov poskytovania dopravných informácií z povolení o obmedzeniach všeobecného užívania do NSDI:

- prostredníctvom centrálnaj internetovej aplikácie Centrálna evidencia uzávierok, ktorá zároveň umožňuje aj elektronicke príjem žiadostí, elektronicke vedenie

rozhodovacieho procesu a vydania rozhodnutia o povolení vrátane rozoslání účastníkom procesu s možnosťou využitia „papierovej“ komunikácie len tam, kde elektronická nie je možná,

- automatické odosielanie dopravných informácií z vydaných rozhodnutí o povolení obmedzenia všeobecného užívania z vlastného informačného systému orgánu, pokiaľ je tento systém upravený na automatickú komunikáciu s NSDI,
- ručný prepis definovaných dopravných informácií z vydaného rozhodnutia o povolení obmedzenia všeobecného užívania do centrálnej internetovej aplikácie Centrálna evidencia uzávierok.

Pri povolení prepravy nadmerného alebo nadrozmerného nákladu najvyššej kategórie úradník zároveň s povolením vydáva elektronický čip pre sledovaciú GPS/GSM jednotku prepravcu. V priebehu vlastnej prepravy sú odosielané polohové dáta o preprave, identifikované prostredníctvom tohto čipu do NSDI. Operátori Národného dopravného informačného centra majú tak priebežný prehľad o pohybe nadmerného alebo nadrozmerného nákladu, sú v spojení s prepravcom a môžu priebežne aktualizovať dopravné informácie o prípadných problémoch na trase prepravy.

Obdobným spôsobom je možné zaistiť on-line alebo off-line sledovanie prepravy nebezpečných nákladov.

*Konkrétne úlohy v rámci projektu NSDI:*

- zabezpečiť dostatočné internetové pripojenie cestných správnych orgánov všetkých úrovní,
- realizovať centrálny internetový systém Centrálna evidencia uzávierok a obmedzenia všeobecného užívania,
- zabezpečiť implementáciu Centrálnej evidencie uzávierok vrátane preškolenia a priebežnej podpory užívateľov,
- testovať na vybranej vzorke prepravcov nadmerných a nadrozmerných nákladov on-line sledovanie prepravy nákladov najvyššej kategórie v rámci pilotného projektu,
- definovať dátový formát a komunikačné rozhranie pre povinné vybavenie vozidiel prepravy komunikačnou jednotkou GPS/GSM.

*Ekonomické a časové zabezpečenie*

- investičné náklady na realizáciu Centrálnej evidencie uzávierok a implementáciu pre cestné správne orgány sú hradené prevádzkovateľom NSDI,
- prevádzkové náklady poskytovania dopravných informácií v prospech NSDI sú zahrnuté v bežnej pracovnej náplni príslušných pracovníkov,
- poskytovanie dát do NSDI je možné začať cca do 30 mesiacov od začatia budovania NSDI v závislosti na dokončení realizácie a implementácie Centrálnej evidencie uzávierok,
- investičné a prevádzkové náklady na pilotný projekt on-line sledovania nadmernej alebo nadrozmernej prepravy v rámci NSDI hradí prevádzkovateľ NSDI.

### **Správcovia pozemných komunikácií**

*Súčasný stav:* Zber informácií zimnej spravodajskej služby o počasí, stave povrchu vozoviek a doporučení pre zjazdnosť organizuje Slovenská správa ciest prostredníctvom telefonickú a elektronickej komunikácie so správcami diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy a výnimočne aj pozemných komunikácií nižšej triedy. Obdobne sa zabezpečuje aj zber informácií o niektorých uzávierkach a obmedzeniach opravami a údržbou od správcov diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy. Systém nemá implementovaný modul na automatické kódovanie do protokolu Alert-C a nevyužíva medzinárodné číselníky.

*Napojenie na NSDI:* Existujúci informačný systém je potrebné doplniť a rozšíriť (prípadne nahradiť) o funkcionality zaisťujúce možnosť automatického spracovania v rámci NSDI, najmä s ohľadom na využitie medzinárodného protokolu a číselníkov. Systém zimnej spravodajskej služby musia využívať správcovia komunikácií všetkých kategórií v rámci celej Slovenskej republiky. Informácie zimnej spravodajskej služby je potrebné do NSDI poskytovať kedykoľvek pri zmene podmienok počasia, stavu povrchu vozovky a zjazdnosti a ďalej minimálne 4x denne v definovaných štandardných časoch tak, aby sa informácie boli v NSDI priebežne aktualizované. Aj systém zberu informácií o obmedzeniach vzniknutých opravami a údržbou komunikácií musí byť upravený a rozšírený na automatické kódovanie do medzinárodných protokolov a musia byť vytvorené väzby na systémy hospodárenia s vozovkou.

*Konkrétne úlohy v rámci projektu NSDI:*

- zabezpečiť dostatočné dátové pripojenie správcov komunikácií všetkých úrovní,
- upraviť a rozšíriť centrálny informačný systém Zimná spravodajská služba a centrálny informačný systém Opravy a údržba,
- zabezpečiť implementáciu týchto systémov pre správcov komunikácií všetkých kategórií, vrátane preškolenia a priebežnej podpory užívateľov.

*Ekonomické a časové zabezpečenie*

- investičné náklady na realizáciu úprav a rozšírenie (popr. vytvorenie nových) a implementáciu systému Zimnej spravodajskej služby a systému Opráv a údržby pre správcov komunikácií sú hradené prevádzkovateľom NSDI,
- prevádzkové náklady poskytovania dopravných informácií v prospech NSDI sú zahrnuté v bežnej pracovnej náplni príslušných pracovníkov,
- poskytovanie dát do NSDI je možné začať cca do 24 mesiacov po začatí realizácie NSDI v závislosti od dokončenia realizácie a implementácie systémov Zimná spravodajská služba a Opravy a údržba.

### **Podniky povodia a vodoprávne orgány**

*Súčasný stav:* Vodoprávne orgány a správcovia vodných tokov dopravné informácie neposkytujú.

*Napojenie na NSDI:* NSDI sa musí postupne spracovať databáza úsekov pozemných komunikácií, ktoré sú ohrozené pri vyhlásení stupňov povodňovej aktivity, prípadne podľa n-ročných prietokov v definovaných profiloch konkrétnych vodných tokov. Zároveň musí existovať priebežne aktualizovaná spoločná databáza kontaktov na zodpovedných pracovníkov povodňových orgánov jednotlivých úrovní a SHMÚ, ktorí poskytujú aktuálne informácie o povodňovej situácii v konkrétnej oblasti priamo do NSDI. V spolupráci s príslušným správcom komunikácie a Policajným zborom SR sa v takejto situácii upresňuje aj aktuálny rozsah obmedzení prejazdnosti pozemnej komunikácie vplyvom zvýšenej hladiny toku. NSDI publikuje dopravné informácie o aktuálnej dopravnej situácii. Pre často zaplavované úseky komunikácií je potrebné definovať a publikovať aj dané obchádzkové trasy.

*Konkrétne úlohy v rámci projektu NSDI:*

- vytvoriť informačný systém na podporu rozhodovania v oblasti obmedzenia premávky na pozemných komunikáciách vplyvom povodní,
- zabezpečiť implementáciu týchto systémov pre povodňové orgány, správcov komunikácií a ďalšie príslušné orgány, organizácie a inštitúcie, vrátane preškolenia a priebežnej podpory užívateľov.

### *Ekonomické a časové zabezpečenie*

- investičné náklady na realizáciu informačného systému Povodia sú hradené prevádzkovateľom NSDI,
- prevádzkové náklady poskytovania dopravných informácií v prospech NSDI sú zahrnuté v bežnej pracovnej náplni príslušných pracovníkov,
- poskytovanie dát do NSDI je možné začať cca do 36 mesiacov po dokončení realizácie systému Povodia.

### **SHMÚ a Jednotný cestný meteorologický informačný systém**

*Súčasný stav:* SHMÚ špecializované prognózy, predovšetkým pre údržbu pozemných komunikácií, zatiaľ nevydáva. Informácie z automatických cestných meteostaníc sú využívané len správcom komunikácie alebo jeho organizačnou zložkou v tom úseku, najmä diaľnic a rýchlostných ciest, kde je meteostanica inštalovaná. Ostatné orgány, organizácie a inštitúcie k meteorologickým dátam z automatických staníc nemajú prístup.

*Napojenie na NSDI:* V rámci realizácie NSDI je potrebné vybudovať jednotný cestný meteorologický systém, ktorý bude integrovať informácie o meteosituácii zo SHMÚ

- výstrahy,
- varovanie pred nebezpečnými javmi,
- dlhodobé, strednodobé predpovede počasia,
- krátkodobé prognózy špecializované na údržbu komunikácií a lokalizované na jednotlivé kraje a úseky diaľnic a rýchlostných ciest,
- grafický výstup z meteorologického zrážkového radaru,
- atď.

Ďalej sa integrujú dáta zo všetkých funkčných automatických cestných meteostaníc (nezávisle na ich vlastníčkovi alebo prevádzkovateľovi), ktoré sú schopné poskytovať namerané a odvodené dáta v definovanom komunikačnom protokole (napr. XML). Jednotný meteorologický cestný informačný systém bude prístupný všetkým orgánom, organizáciám a inštitúciám verejnej správy, ktoré sú zapojené do NSDI a informácie o meteosituácii potrebujú pre svoju činnosť, alebo rozhodovacie procesy.

*Konkrétne úlohy v rámci projektu NSDI:*

- vybudovať Jednotný cestný meteorologický informačný systém,
- zapojiť do tohto systému SHMÚ a prevádzkovateľov automatických cestných meteostaníc.

### *Ekonomické a časové zabezpečenie*

- investičné náklady na realizáciu Jednotného cestného meteorologického informačného systému sú hradené prevádzkovateľom NSDI, prípadne v spolupráci s vlastníckmi a prevádzkovateľmi automatických meteostaníc a SHMÚ,
- prevádzkové náklady na spracovanie a vizualizáciu meteorologických informácií v systéme hradí hlavný prevádzkovateľ NSDI okrem podielu SHMÚ,
- prevádzkové náklady pre vytváranie a poskytovanie potrebných dát na tvorbu špecializovaných prognóz predpovede počasia a stavu povrchu vozoviek hradí SHMÚ,
- realizácia Jednotného meteorologického informačného systému je plánovaná na 24 mesiacov po začatí realizácie projektu NSDI.