



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



LETECKÝ A NÁMORNÝ VYŠETROVACÍ ÚTVAR
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100
810 05 Bratislava 15

ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

o odbornom vyšetrowaní vážneho incidentu

pristátie na obsadenú RWY

Ev.č.: SKS2015002

Odborné vyšetrowanie leteckej mimoriadnej udalosti bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetrowaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetrowania je zistenie príčin vzniku udalosti a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetrowaniu predmetnej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých mimoriadnych udalostí s obdobnými príčinami.

SKRATKY

| Skratka | Slovenský význam/anglický význam |
|---------|--|
| AIP | Letecká informačná príručka / Aeronautical information publication |
| ATS | Letové prevádzkové služby / Air traffic services |
| CTR | Riadený okrsok / Control zone |
| LDA | Použiteľná dĺžka pristátia / Landing distance available |
| LZMA | Skratka v kóde ICAO pre letisko Martin |
| LZZI | Skratka v kóde ICAO pre letisko Žilina |
| SAR | Search and rescue/Pátranie a záchrana |
| RWY | Vzletová a pristávacia dráha/Runway |
| TWR | Letisková riadiaca veža alebo letisková služba riadenia/ Aerodrome control tower or aerodrome control |
| TMA | Koncová riadená oblasť / Terminal control area |
| UTC | Svetový koordinovaný čas/Co-ordinated Universal Time |
| VFR | Pravidlá letu za viditeľnosti / Visual flight rules |

A. ÚVOD

Prevádzkovateľ / Vlastník: Slovenský národný aeroklub gen. M. R. Štefánika
Typ prevádzky: všeobecné letectvo / športové a rekreačné lietanie
Typ lietadla: WT-9 Dynamic
Poznávacia značka: OM-RLC
Miesto vzletu: LZMA
Fáza letu: pristátie
Miesto leteckej udalosti: LZZI

Dátum a čas zistenia udalosti: 10.06.2015, 14:14

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 10.06.2015 vykonal pilot s lietadlom typu WT-9 Dynamic, poznávacej značky OM - RLC, pristátie na obsadenú RWY letiska LZZI. V čase pristátia sa na prahu RWY06 nachádzali osoby a vozidlá.

Na vyšetrenie príčin vzniku predmetnej udalosti bola ustanovená komisia:

Ing. Zdenko Bielik – predseda odbornej vyšetrovacej komisie
Lic. Jaroslava Mičeková – člen odbornej vyšetrovacej komisie

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Priebeh letu

Mimo zverejnenej prevádzkovej doby je riadený vzdušný priestor CTR a TMA Žilina zmenený na neriadený vzdušný priestor triedy G, podľa informácií uvedených v príslušných častiach AIP SR.

Správou NOTAM C0767/15 bola zverejnená informácia o zmene prevádzkových hodín letiska LZZI nasledovne - v dňoch pondelok – piatok, v čase od 06:00 do 14:00 a správou NOTAM A1408/15 zverejnená informácia o uzatvorení letiska LZZI dňa 10.06.2015 v čase 14:00 – 18:00.

Let lietadla poznávacej značky OM - RLC bol vykonaný z letiska LZMA na letisko LZZI bez poskytovania služby ATS. Let bol vykonaný podľa pravidiel VFR.

Pilot lietadla sa v priestore Strečno pokúšal nadviazať spojenie na frekvencii 124,15 MHz Žilina TWR a po tom čo si uvedomil, že prevádzková doba TWR sa už skončila, na frekvencii 122,60 MHz Žilina PREVÁDZKA - vysielal naslepo svoju polohu a úmysel pristáť na letisku LZZI. Pri zaradení sa do okruhu sledoval voľnosť RWY06 a spozoroval dve vozidlá a pohybujúce sa osoby na prahu RWY06. Po prehliadnutí zvyšku RWY nespozoroval žiadne prekážky a preto sa rozhodol využiť voľnú časť RWY06 na pristátie.

Vzhľadom na prítomnosť uvedených vozidiel a osôb, zvolil bod dotyku v druhej polovici RWY06 tak aby ich nadletel v bezpečnej výške - podľa výpovede pilota asi 50 m. Po pristátí pilot opustil RWY06 rolovacou dráhou B a zastavil na stojisku aeroklubu.

Skutočnosť, že letisko LZZI bolo uzatvorené sa dozvedel až po upozornení pracovníkom prevádzkovateľa.

1.2 Zranenia osôb

Bez zranení.

1.3 Poškodenie lietadla

Bez poškodení.

1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 Informácie o leteckom personáli

Pilot:

občan Slovenskej republiky, vek 53 rokov, držiteľ preukazu spôsobilosti súkromného pilota letúnov, vydaného Dopravným úradom Slovenskej republiky.

Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti 2. triedy s vyznačenou platnosťou do 30.03.2016.

Letové skúsenosti:

Celkový nálet pilota: 365 h 10 min a 1279 letov

1.6 Informácie o lietadle

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Typ: | WT - 9 DYNAMIC |
| Poznávacia značka: | OM-RLC |
| Výrobné číslo: | DY-306/2009 |
| Výrobca: | Aerospool, s.r.o. Prievidza |

Osvedčenie letovej spôsobilosti č. 967/02, vydané Leteckým úradom Slovenskej republiky.

Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti č. 721/0967 vydala technická služba SNA oprávnenie č. 03359/2014/OVÚ-004, s vyznačenou platnosťou do 14.04.2016.

Zákonné poistenie: Allianz Slovenská poisťovňa a.s. č.491100693, platné do 31.03.2016.

1.7 Meteorologická situácia

Neuvádza sa.

1.8 Navigačné zariadenia

Neuvádza sa.

1.9 Spojenie

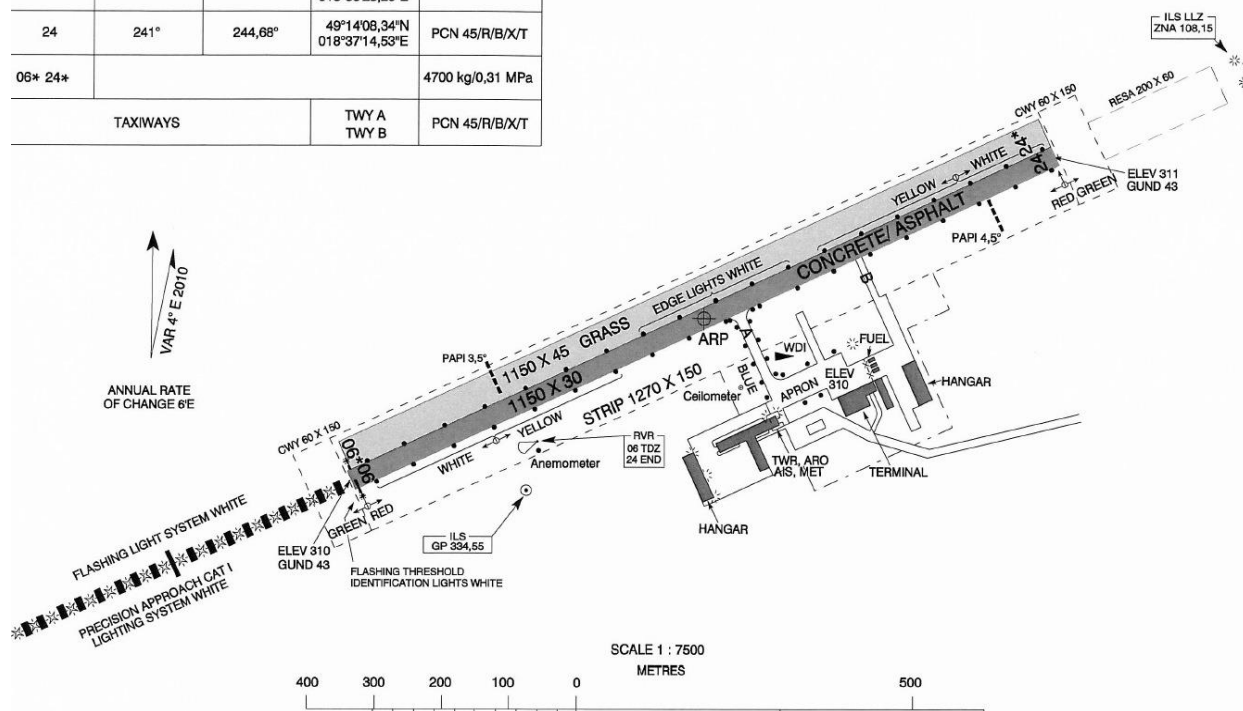
Lietadlo bolo vybavené rádiovým komunikačným vybavením umožňujúce obojsmerné spojenie v každom okamihu letu so všetkými leteckými stanicami.

1.10 Informácie o letisku

Letisko LZZI je medzinárodné letisko. Pre prevádzku lietadiel sa používa asfaltová RWY 06/24 s LDA 1150 metrov a šírkou dráhy 30 metrov. V čase leteckej udalosti bolo letisko LZZI uzatvorené a RWY bola obsadená.

| RWY | MAG BEARING | TRUE BEARING | THR | BEARING STRENGTH |
|----------|-------------|--------------|---------------------------------|------------------|
| 06 | 061° | 064,67° | 49°13'52,43"N 018°36'23,20"E | PCN 45/R/B/X/T |
| 24 | 241° | 244,68° | 49°14'09,34"N 018°37'14,53"E | PCN 45/R/B/X/T |
| 06* 24* | | | | 4700 kg/0,31 MPa |
| TAXIWAYS | | | TWY A TWY B | PCN 45/R/B/X/T |

ELEVATIONS AND DIMENSIONS ARE IN METRES



1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa.

1.12 Informácia o dopade a troskách

Neuvádza sa.

1.13 Lekárske a patologické nálezy

Neuvádza sa.

1.14 Požiar

Nevznikol.

1.15 Aspekty prežitia

Pátranie a záchranu prostriedkami SAR nebolo nutné vykonať.

1.16 Testy a výskum

Nebola nutnosť vykonávania testov a výskumov nad rámec bežných základných metód skúmania.

1.17 Informácie o organizáciách a riadení

Neuvádza sa.

1.18 Doplnkové informácie

NOTAM C0767/15

Q) LZBB / QFAAH / IV / NBO / A / 0 00 / 999 / 4914N01837E005

A) LZZI B) **1503300600** C) **1506301600EST**

E) **PREVADZKOVA DOBA LETISKA ZMENENA NASLEDOVNE: MON-FRI 0600-1400. MIMO OPR HR A HOL O/R 24 HR PN POCAS OPR HR. ZIADOST PREDLOZIT AD OPR PROSTREDNICTVOM FAX, ALEBO E-MAIL.**

NOTAM A1408/15

Q) LZBB / QFALC / IV / NBO / A / 000 / 999 / 4914N01837E005

A) LZZI B) **1506101400** C) **1506101800**

E) **AD CLSD. REF NOTAM A0767 / 15.**

1.19 Spôsoby odborného vyšetovania

Boli použité bežné spôsoby zisťovania príčin s využitím informácií uvedených v podaných hláseniach, správy NOTAM a vyjadrenie svedka.

2. ANALÝZA

Činnosť pilota

Pilot odštartoval z letiska LZMA ešte pred začiatkom platnosti obmedzení uvedených v NOTAM A1408/15.

Pri návrate na letisko LZZI postupoval rutinným spôsobom a nebol si vedomý uzatvorenia letiska LZZI. Pilot pristál na obsadenú RWY napriek tomu, že zaregistroval pohyb vozidiel a osôb na prahu RWY06, pričom jeho snahou bolo pristáť tak aby nedošlo k ich ohrozeniu.

3. Z Á V E R Y / Príčina vzniku vážneho incidentu

3.1 Zistenia

Pilot

- mal podľa predloženej dokumentácie platné kvalifikácie pre vykonávanie letov na danej kategórií lietadiel,
- nemal dostatočne naštudované obmedzenia vyplývajúce z NOTAM pre letisko LZZI na inkriminované časové obdobie,
- pilot s lietadlom pristál na obsadenú RWY napriek tomu, že sa na prahu RWY06 nachádzali osoby a vozidlá.

Lietadlo

Malo platnú dokumentáciu a nevykazovalo žiadnu poruchu pred leteckou udalosťou.

3.2 Príčina vážneho incidentu

Pristátie na obsadenú RWY06.

4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

Závěrečná správa z vyšetovania predmetnej leteckej udalosti neobsahuje žiadne odporúčania.

V Bratislave, 13.07.2015