



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



LETECKÝ A NÁMORNÝ VYŠETROVACÍ ÚTVAR
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100
810 05 Bratislava 15

ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

o odbornom vyšetrowaní leteckej nehody
bezmotorového závesného klzáka typu **RELIEF 14**
poznávacej značky **OM-H453**

Ev.č.: **SKA2015006**

Odborné vyšetrowanie leteckej mimoriadnej udalosti bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetrowaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetrowania je zistenie príčin vzniku udalosti a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetrowaniu predmetnej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých mimoriadnych udalostí s obdobnými príčinami.

A. ÚVOD

Prevádzkovateľ / Vlastník:	súkromná osoba
Typ prevádzky:	všeobecné letectvo / športové a rekreačné lietanie
Typ:	bezmotorový závesný klzák RELIEF 14 (ďalej len „ZK“)
Poznávacia značka:	OM-H453
Miesto vzletu:	Kráľova hoľa
Fáza letu:	po vzlete
Miesto nehody:	Kráľova hoľa
Dátum a čas nehody:	29.08.2015, 11 h 26 min

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 29.08.2015 pilot so ZK, poznávacej značky OM –H453, po vzlete stratil rýchlosť, ZK spadol cez pravú stranu až na zem, kde dopadol do skalnatej časti pod úrovňou miesta vzletu.

Na vyšetrenie príčin vzniku predmetnej nehody bol ustanovený:

Ing. Zdenko BIELIK

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Priebeh letu

Pilot odštartoval o 11:26 hod. Vzápätí po vzlete sa začal ZK mierne nakláňať doprava a pilotovi sa nepodarilo tento náklon korigovať. Asi po dvoch sekundách ZK prešiel do vývrtky a dopadol 24 m pod výškou miesta rozbehu pilota, 270 m západne od stožiaru.

Letecká nehoda bola oznámená Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR povereným zástupcom Leteckej amatérskej asociácie SR.

Denná doba: deň
Pravidlá letu: VFR

1.2 Zranenia osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	-	-	-
Vážne	1	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranení	-	-	-

1.3 Poškodenie ZK

ZK bol pri leteckej nehode poškodený v malom rozsahu:

- zlomené obidve trapézy (jedna pravdepodobne nárazom o skalu pri dopade a druhá sa zlomila nárazom tela pilota),
- deformovaná hrazda.



1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 Informácie o leteckom personáli

Pilot:

občan Slovenskej republiky, vek 57 rokov,
držiteľ preukazu pilot závesných klzákov ZK-B, s vyznačenou platnosťou do 14.07.2016.

Letové skúsenosti:

Celkom nalietal: 528 hodín

1.6 Informácie o ZK

Typ: RELIEF 14
Poznávacia značka: OM-H453
Výrobca: QUASAR HAMAN, Česká republika
Od výroby odlietal celkom: 167 hodín

Technický preukaz vydaný Leteckou amatérskou asociáciou SR s vyznačenou platnosťou do 15.08.2016.

1.7 Meteorologická situácia

Rýchlosť vetra v momente vzletu bola medzi 1,8 – 2,1 m/s, smer mierne sprava.

1.8 Navigačné zariadenia

Neuvádza sa.

1.9 Spojenie

Neuvádza sa.

1.10 Informácie o letisku

Miesto štartu: 230 m západne od stožiaru na Kráľovej holi, nadmorská výška 1922 m.

1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa.

1.12 Informácia o dopade a troskách

ZK dopadol 24 m pod úroveň miesta rozbehu, 270 m západne od stožiaru.



1.13 **Lekárske a patologické nálezy**

Pilot bol prevezený vrtuľníkom záchranej zdravotnej služby do nemocnice s vážnymi zraneniami.

1.14 **Požiar**

Nevznikol.

1.15 **Aspekty prežitia**

Pátranie a záchranu prostriedkami SAR nebolo nutné vykonať.

1.16 **Testy a výskum**

Nebolo nutné vykonať žiadne testy ani expertné preskúmanie častí ZK.

1.17 **Informácie o organizáciách a riadení**

Letová činnosť bola vykonávaná v súlade s leteckými predpismi, ktoré sú platné na území Slovenskej republiky a lokálnymi pravidlami.

1.18 **Doplnkové informácie**

Neuvádza sa.

1.19 **Spôsoby odborného vyšetrovania**

Boli použité bežné spôsoby vyšetrovania.

2. **ANALÝZA**

2.1. **Činnosť pilota**

Pilot vzápätí po odpútaní ZK stratil rýchlosť, čo sa mu vzhľadom na malú výšku nepodarilo eliminovať a následne ZK vplyvom straty vztlatku začal v pravej zákrute/vývrtke padať smerom k zemi.

3. **Z Á V E R Y / Príčina vzniku leteckej nehody**

3.1 **Zistenia**

Pilot

- mal podľa predloženej dokumentácie platné kvalifikácie pre vykonávanie letov na danej kategórii ZK,
- mal dostatočné letové skúsenosti pre lietanie na ZK.

ZK

Mal platnú dokumentáciu a nevykazoval žiadnu poruchu pred leteckou nehodou.

3.2 **Príčiny leteckej nehody**

Chyba v technike pilotovania ZK a jeho privedenie do pádu.

4. **ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI**

Záverečná správa z vyšetrovania predmetnej leteckej nehody neobsahuje žiadne odporúčania.

V Bratislave, 02.11.2015