



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15



Ev.č. : SKI2014049

Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetrovaní incidentu

lietadla typu **L-60S Brigadír**

poznávacej značky **OM-NNE**

Dátum: 13.04.2014

Miesto: kataster obce Nižná Šebastová

Odborné vyšetovanie leteckej mimoriadnej udalosti bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetovania je zistenie príčin vzniku udalosti a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetovaniu predmetnej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých mimoriadnych udalostí s obdobnými príčinami.

A. ÚVOD

Typ lietadla: L-60S Brigadir
Poznávacia značka: OM-NNE



Prevádzkovateľ: Slovenský národný aeroklub gen. M. R. Štefánika
Vlastník: Aeroklub Prešov
Miesto vzletu: letisko Prešov / LZPW
Miesto plánovaného pristátia: LZPW
Fáza letu: 1. okružová zákruta
Typ prevádzky: všeobecné letectvo / športové a rekreačné lietanie
Miesto udalosti: kataster obce Nižná Šebastová (2 km od LZPW)
Dátum a čas udalosti: 13.04.2014, 11:26

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 13.04.2014 pilot vykonával letovú činnosť v okrsku letiska LZPW - vlek vetroňa. Po vzlete z trávinatej vzletovej a pristávacej dráhy (ďalej len „RWY“) 230 prišlo k zastaveniu motora lietadla s následným pristátím do terénu. Pilot s vetroňom pristál na letisku LZPW.

Pilot leteckú udalosť oznámil Obvodnému oddeleniu Policajného zboru SR v Prešove a Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Na vyšetrovanie príčin vzniku predmetnej udalosti bol ustanovený:

PaedDr. Ján MIKUŠ

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Priebeh letu

Dňa 13.04.2014 pilot vykonával na lietadle typu L-60S Brigadír, poznávacej značky OM-NNE, vleky vetroňov z letiska LZPW.

Pilot v čase 11:25, ako ôsmy vlek v danom dni, vykonal vzlet z RWY 230 a po letiskovom okruhu začal stúpať v priestore nad letiskom do predpokladanej výšky vypnutia vetroňa (800 m GND). Vo výške cca 150 m, počas točenia 1. okruhovej zákruty, prišlo k nepravidelnému chodu motora na lietadle a následne k jeho zastaveniu. Pilot rádiom a signálom vydal pokyn pilotovi vetroňa k vypnutiu z vleku.

Na základe pokynu od pilota vlečného lietadla sa pilot vetroňa vypol z vleku a pristál na letisku LZPW bez akéhokoľvek poškodenia. Pilot s vlečným lietadlom vykonal núdzové pristátie do terénu priamo na plochu pred sebou (siatina obilia) po dotočení 1. zákruty v smere letu. Lietadlo po ukončení výbehu zostalo stáť v smere pristátia bez akéhokoľvek poškodenia v katastri obce Nižná Šebastová.

Denná doba: Deň

Pravidlá letu: VFR

1.2 Zranenia osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	-	-	-
Vážne	-	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranení	1	-	-

1.3 Poškodenie lietadla

Bez poškodenia.

1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 Informácie o leteckom personáli

Pilot vlečného lietadla:

občan Slovenskej republiky, vek 36 rokov,

držiteľ preukazu spôsobilosti súkromného pilota letúnov PPL(A), vydaný Leteckým úradom SR dňa 15.12.2006.

Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti 2. triedy, s vyznačenou platnosťou do 07.05.2015.

Kvalifikácie:
SEP(L) s vyznačenou platnosťou do 31.08.2015
TMG s vyznačenou platnosťou do 30.11.2014
Vlečenie vetroňa a vlečenie predmetu

Letové skúsenosti:

Celkom nalietal: 222 h 55 min
Na type L-60S celkovo: 5 h

1.6 Informácie o lietadle

Drak: typ: L-60S Brigadír
výrobné číslo: 151210
rok výroby: 1959
výrobca: Aircraft Industries, a.s., Kunovice, ČR

Od výroby odlietal celkom: 4305 h
Od poslednej GO: 1002 h

Motor: typ: AI14RA
výrobné číslo: KA812053
rok výroby: 1981

Od výroby odlietal celkom: 1514 h
Od poslednej GO: 623 h

1.7 Meteorologická situácia

Polooblačno (4/8 Cu), dohľadnosť nad 10 km, vietor 2-3 m/s zo 190°.

1.8 Navigačné zariadenia

Lietadlo bolo vybavené pre lety VFR.

1.9 Spojenie

Lietadlo bolo vybavené palubnou rádiostanicou pre možnosť obojstranného rádiového spojenia v každom okamihu letu so všetkými leteckými stanicami.

1.10 Informácie o letisku

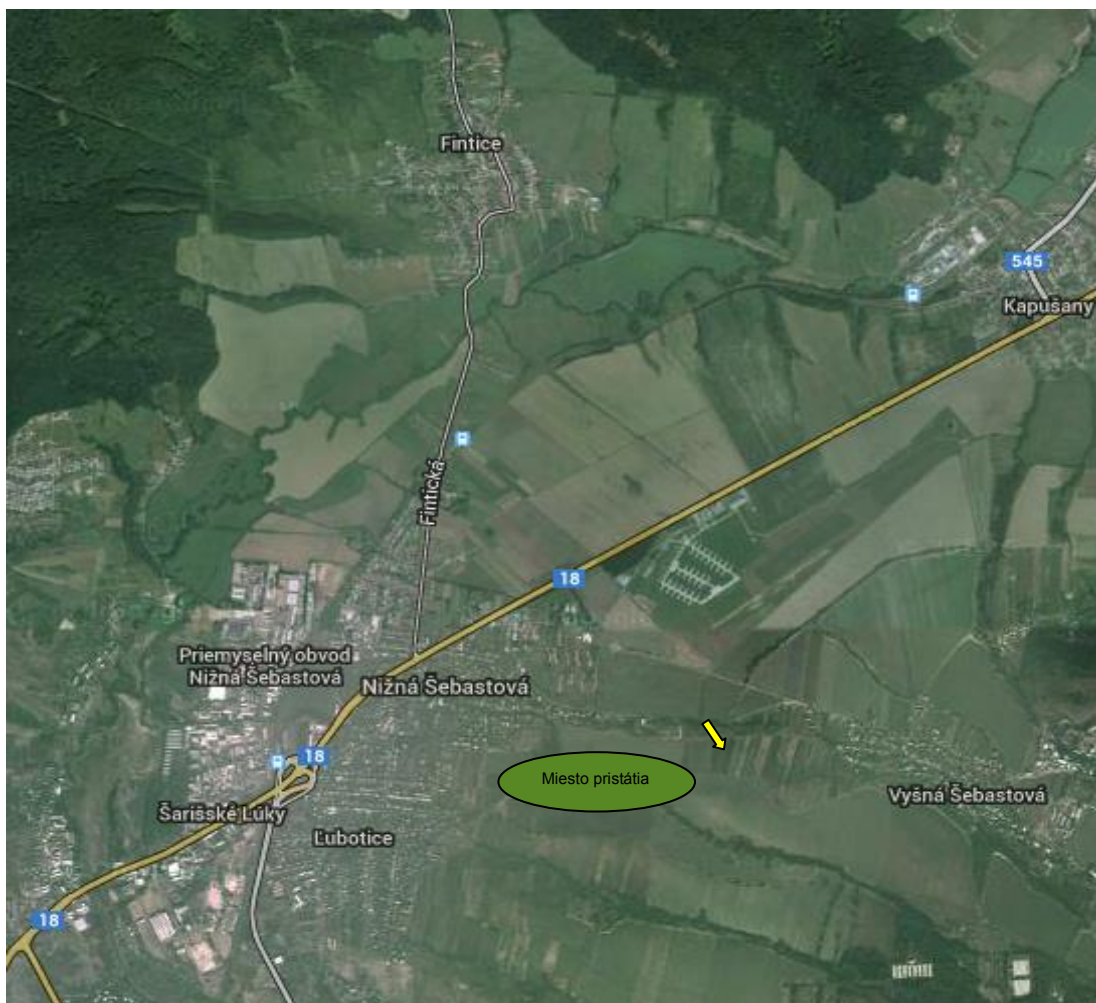
Letisko LZPW je neverejné vnútroštátne letisko s trávnatým povrchom s VFR prevádzkou. V čase vzniku udalosti bolo prevádzkyschopné a vyhovovalo pre vzlety a pristátia predmetného typu lietadla.

1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa.

1.12 Informácia o dopade a troskách

Lietadlo pristálo do terénu v katastri obce Nižná Šebastová.



1.13 Lekárske a patologické nálezy

Neuvádza sa.

1.14 Požiar

Požiar nevznikol.

1.15 Aspekty prežitia

Neuvádza sa.

1.16 Testy a výskum

Neuvádza sa.

1.17 Informácie o organizáciách a riadení

Neuvádza sa.

1.18 Doplnkové informácie

Neuvádza sa.

1.19 Spôsoby odborného vyšetovania

Boli použité bežné spôsoby vyšetovania.

2. ANALÝZA

Činnosť pilota

Pilot pred vzletom vykonal povinné úkony. Nevenoval však pritom dostatočnú pozornosť množstvu paliva v nádržiach a palivový kohút nechal prepnutý do polohy „ľavá nádrž“, pričom v tejto nádrži bolo už iba zbytkové množstvo paliva, ktoré postačovalo na cca 2-3 minúty letu (v pravej palivovej nádrži bolo cca 30 l paliva).

Keď prišlo k nepravidelnému chodu motora a k jeho následnému zastaveniu, pilot sa už nepokúšal zistiť príčinu zastavenia motora, vydal iba pokyn k vypnutiu vetroňa, vykonal núdzové pristátie na najbližšiu vhodnú plochu pred seba a pristál na ňu bez poškodenia lietadla. Z výpovede pilota jednoznačne vyplynulo, že vlastnou nepozornosťou a nedôsledným vykonaním povinných úkonov pred vzletom spôsobil vzniknutie predmetnej udalosti.

3. Z Á V E R Y / Príčina vzniku incidentu

3.1 Zistenia

- pilot vlečného lietadla mal platné kvalifikácie na vykonanie predmetného letu,
- lietadlo malo platnú dokumentáciu a nevykazovalo žiadne poruchy pred udalosťou.

3.2 Príčiny vzniku incidentu:

- nedôsledné vykonanie povinných úkonov pilotom pred vzletom, pričom došlo k zastaveniu motora v dôsledku nedostatku paliva v nádrži, na ktorú bol prepnutý palivový kohút.

4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

Záverečná správa z vyšetrovania predmetného incidentu neobsahuje žiadne odporúčania.

V Bratislave, 12.05.2014